РЕПУБЛИКА СРБИЈА
АУТОНОМНА ПОКРАЈИНА ВОЈВОДИНА
ОПШТИНА ТЕМЕРИН
СКУПШТИНА ОПШТИНЕ ТЕМЕРИН

ПЛАН ДЕТАЉНЕ РЕГУЛАЦИЈЕ РЕКОНСТРУКЦИЈЕ И ИЗГРАДЊЕ ДРЖАВНОГ ПУТА IIА РЕДА БРОЈ 102, НОВИ САД – ТЕМЕРИН, СА ОБИЛАЗНИЦОМ ОКО НАСЕЉА БАЧКИ ЈАРАК И ТЕМЕРИН

Нови Сад, мај 2024.

„IPSI INSTITUT“ DOO
Живорада Петровића 13, Ветерник
НОВИ САД
Број: ПДР-001.02/22

ПЛАН ДЕТАЉНЕ РЕГУЛАЦИЈЕ РЕКОНСТРУКЦИЈЕ И ИЗГРАДЊЕ ДРЖАВНОГ ПУТА IIА РЕДА БРОЈ 102, НОВИ САД – ТЕМЕРИН, СА ОБИЛАЗНИЦОМ ОКО НАСЕЉА БАЧКИ ЈАРАК И ТЕМЕРИН

НОСИЛАЦ ИЗРАДЕ ПЛАНА:
ОДЕЉЕЊЕ ЗА УРБАНИЗАМ, СТАМБЕНО КОМУНАЛНЕ ПОСЛОВЕ И ЗАШТИТУ ЖИВОТНЕ СРЕДИНЕ ТЕМЕРИН

Председник Скупштине Општине:

Роберт ПАСТОР

ОБРАЂИВАЧ ПЛАНА:
„IPSI INSTITUT“ ДОО, ВЕТЕРНИК

Директор:

др Радомир ЈАКОВЉЕВИЋ, дипл. инж. грађ.

ИНВЕСТИТОР:
ЈП „ПУТЕВИ СРБИЈЕ“, БЕОГРАД
В. д. директора:
Зоран ДРОБЊАК, дипл.инж.грађ.

Одговорни урбаниста:

мр Александар ЈЕВЂЕНИЋ, дипл. инж. саоб.
Број лиценце:
202 0071 03

ИНЖЕЊЕРСКА КОМОРА СРБИЈЕ
Александар Р. Јевђенић
дипл. инж. саоб.
202 0071 03
ОДГОВОРНИ УРБАНИСТА

САДРЖАЈ:

УВОД 1

1 ПРАВНИ И ПЛАНСКИ ОСНОВ ЗА ИЗРАДУ ПЛАНА 3

1.1 Правни основ за израду Плана 3

1.2 Плански основ за израду Плана 3

1.3 Циљ доношења плана 4

2 ГРАНИЦА ПЛАНА 6

3 ПРАВИЛА УРЕЂЕЊА 11

3.1 Планирана намена и подела простора на просторне целине (деонице) 11

3.2 Концепција уређења простора 12

3.3 Нумерички показатељи 13

3.4 План регулације површина јавне намене 13

3.5 План нивелације 17

3.6 Трасе, коридори и капацитети инфраструктуре 17

3.7 План уређења зелених површина 24

3.8 Заштита градитељског наслеђа 26

3.9 Заштита природних добара 27

3.10 Инжењерско-геолошки и природни услови 28

3.11 Услови и мере заштите животне средине 28

3.12 Услови и захтеви за прилагођавање потребама одбране земље 29

3.13 Услови и мере заштите од елементарних непогода и других катастрофа 29

3.14 Услови за несметано кретање и приступ особама са инвалидитетом, деци и старим особама 30

4 ПРАВИЛА ГРАЂЕЊА 32

4.1 Правила за реализацију саобраћајне инфраструктуре 32

4.2 Правила за реализацију водне инфраструктуре 39

4.3 Правила за реализацију енергетске енергетске и инфраструктуре електронских комуникација 43

5 ПРИМЕНА ПЛАНА 46

СПИСАК ГРАФИЧКИХ ПРИКАЗА:

1. Извод из Просторног плана Општине Темерин……..прегледна карта
2. План намене земљишта, регулације, нивелације и саобраћаја…… Р 1:2500
3. План регулације површина јавне намене…… Р 1:2500
4. Синхрон план инфраструктуре……Р 1:2500
5. Карактеристични попречни профили…….. прегледна карта

УВОД

Подручје које је обухваћено Планом детаљне регулације реконструкције и изградње Државног пута IIA реда број 102, Нови Сад-Темерин, са Обилазницом око насеља Бачки Јарак и Темерин (у даљем тексту: План) налази се у атару катастарских општина (у даљем тексту: КО) Темерин и КО Бачки Јарак. Предмет овог Плана је будућа Обилазница Темерина и Бачког Јарка која треба да тангира грађевинско подручје ова два насеља све до границе са КО Ченеј која се налази у Општини Нови Сад.

Предметни Државни пут IIA реда број 102, Нови Сад-Темерин (пун назив: "Кањижа-Сента-Ада-Бечеј-Темерин-веза са државним путем 100“), на деоници број 10209 и 10210, од чвора број 10207 Надаљ код km 82+300 до чвора број 10011 Нови Сад (Темерин) код km 105+397 (у даљем тексту: ДП 102) је важан сегмент путне мреже Републике Србије и Војводине јер повезује источни део Бачке као и северни део Баната са Новим Садом. Ова траса у околини посматраног подручја истовремено међусобно повезује и друге државне путеве:

- Државни пут А1 (Е75) (аутопут) (Државна граница са Мађарском (гранични прелаз Хоргош) – Нови Сад – Београд – Ниш – Врање – државна граница са Македонијом (гранични прелаз Прешево)) (у даљем тексту: ДП А1);
- Државни пут IIA-100 (Хоргош – Суботица – Бачка Топола – Мали Иђош – Србобран – Нови Сад – Сремски Карловци – Инђија – Стара Пазова – Београд) (У даљем тексту: ДП 100);
- Државни пут IIA-112 (Бачко Ново Село – Бач –Ратково – Деспотово – Сириг – Темерин – Жабаљ) (У даљем тексту: ДП 112) и
- Државни пут IIA-115 (Србобран – Надаљ – Чуруг) (У даљем тексту: ДП 115).

Постојећи ДП 102 се простире кроз насеље Темерин у правцу север-југ у дужини од 6,370 km, а ДП 112 у правцу исток-запад у дужини од 2,580 km.

Предметна траса Обилазнице ДП 102 на територији Општине Темерин ће бити дужине 11,777 km на потпуно новој траси (у даљем тексту: Обилазница), док

ће последњих 930 m бити по постојећој траси ДП 102. На тај начин ће укупна дужина ДП 102 у обухвату Плана бити 12,899 km.

Већи део простора који је обухваћен планом тренутно се користи као пољопривредно земљиште. Поред пољопривредног земљишта у непосредном обухвату плана су ДП 112, Локална железничка пруга број 306 (Римски Шанчеви-Жабаљ) (у даљем тексту: ЛЖП 306), Локални пут за Ченеј, земљани путеви и мелиорациони канали.

Просторни план Општине Темерин је основни плански документ који дефинише услове за израду овог Плана, а планови генералне регулације оба насеља и план за коридор нафтовода у атару Бачког Јарка су од значаја за израду овог Плана и дају смернице и ограничења за његову израду.

Одељење за урбанизам, стамбено-комуналне послове и заштиту животне средине Општинске управе општине Темерин, донело је Одлуку о изради Стратешке процене утицаја Плана детаљне регулације реконструкције и изградње државног пута IIA реда број 102, Нови Сад – Темерин са Обилазницом око насеља Бачки Јарак и Темерин на животну средину.

Стратешка процена ће бити изложена на јавни увид, односно биће доступна јавности у току законске процедуре доношења овог Плана.

Такође, уколико буде потребно, након његове израде спровешће се нови поступак комасације у делу атара оба насеља због промене начина организације атара као последице реализације саобраћајнице која је предмет овог Плана.

План је урађен на дигитално-векторским подлогама, прибављеним од Републичког геодетског завода.

1 ПРАВНИ И ПЛАНСКИ ОСНОВ ЗА ИЗРАДУ ПЛАНА

1.1 Правни основ за израду Плана

Правни основ за израду плана садржан је у:

- Закону о планирању и изградњи („Службени гласник Републике Србије“, бр. 72/09, 81/09 – исправка, 64/10–УС, 24/11, 121/12, 42/13–УС, 50/13–УС, 98/13-УС, 132/14, 145/14, 83/18, 31/19, 37/19-др. закон и 19/20);
- Одлуци о изради Плана детаљне регулације реконструкције и изградње Државног пута II-А реда број 102, Нови Сад – Темерин, са Обилазницом око насеља Бачки Јарак и Темерин („Службени лист општине Темерин“, број 20/22);
- Правилнику о садржину, начину, и поступку израде докумената просторног и урбанистичког планирања ("Сл. гласник РС", број 32/2019);
- Правилнику о садржини, начину и поступку израде и начин вршења контроле техничке документације према класи и намени објеката ("Сл. гласник РС", бр. 73/2019) и
- Важећим прописима, стандардима и нормативима за ову врсту радова.

1.2 Плански основ за израду Плана

Плански основ за израду чини:

- Просторни план Општине Темерин („Службени лист општине Темерин“, број 21/14).

Просторно планска документација од утицаја на План:

- План подручја посебне намене инфраструктурног коридора нафтовода од сабирно отпремне станице Турија север до рафинерије нафте Нови Сад,

са елементима детаљне регулације („Службени лист АП Војводине“, број 14/15),

- План генералне регулације насеља Темерин („Службени лист општине Темерин“, број 23/17 и 11/21),
- План генералне регулације насеља Бачки Јарак („Службени лист општине Темерин“, број 11/22),
- План детаљне регулације за део радне зоне број 8 у општини Темерин (Службени лист општине Темерин“, број 8/18) и
- План генералне регулације насељеног места Ченеј („Службени лист Града Новог Сада“, број 58/14).

Поред претходно наведене документације, од значаја за израду плана чини ће и студије и анализе релевантне за обухваћени простор, као и идејно решење предметне Обилазнице које је урађено од стране IPSI Института из Ветерника, а које је рађено паралелно са израдом Плана.

План је израђен у складу са важећом планском документацијом, а на основу пројектног задатка и посебних услова ЈП "Путеви Србије", као и услова других јавних и јавно-комуналних предузећа.

Потенцијалне проблеме са аспекта угрожавања и заштите животне средине треба посебно проучити. Због тога је Одељење за урбанизам, стамбено-комуналне послове и заштиту животне средине Општинске управе општине Темерин, донело је Одлуку о изради Стратешке процене утицаја Плана детаљне регулације реконструкције и изградње државног пута IIA реда број 102, Нови Сад – Темерин са Обилазницом око насеља Бачки Јарак и Темерин на животну средину која се ради паралелно са овим планом. Број одлуке је 350-13/2022-04 од 14.06.2022. године.

1.3 Циљ доношења плана

Циљ доношења Плана је стварање планског основа за изградњу Обилазнице ДП 102 око насеља Темерин и Бачки Јарак. Због тога је потребно дефинисати правила уређења и грађења и заштите простора на предметном подручју у складу са плановима од значаја за израду Плана, Пројектним задатком инвеститора, условима надлежних имаоца јавних овлашћења и свим осталим параметрима од значаја за израду плана.

Такође је и циљ Плана да се на основу анализе постојећег стања ДП 102, урбанистичко-планске и до сада урађене пројектне документације, сагледају сви

релевантни параметри од утицаја на дефинисање Обилазнице. Ту се пре свега мисли на усаглашавање урбанистичко-планских параметара ради постизања континуираног система, који ће задовољавати све критеријуме за овај ранг пута како у домену техничко-експлоатационих карактеристика, тако и са аспекта безбедности, заштите животне средине и других параметара савремених саобраћајница.

Планом ће се сагледати просторни и саобраћајни аспекти дефинисања једне модерне саобраћајнице, која је планирана урбанистичко-планском документацијом и која треба да омогући ефикасно и безбедно одвијање саобраћаја. Такође је неопходно утврдити профил саобраћајнице на отвореној деоници као и све њене садржаје (коловозе, зеленило, инфраструктуру и др.), као и типове раскрсница, путне објекте и др.

План ће садржати нарочито: границу плана, детаљну намену земљишта, регулационе линије јавних површина са елементима за обележавање на геодетској подлози, релевантне нивелационе коте, коридоре и капацитете за саобраћајну, енергетску, комуналну и другу инфраструктуру, правила уређења и правила грађења, као и друге елементе значајне за спровођење плана. Утврдиће се и мере заштите животне средине, правила и услови за рационално коришћење необновљивих и обезбеђење услова за боље коришћење обновљивих ресурса, заштита живота и здравља људи и заштита од елементарних непогода, ратних дејстава, стандарди приступачности којима се осигурава несметано кретање и приступ особама са инвалидитетом, деци и старим особама итд.

Обилазница ће истовремено обезбедити краће време путовања на транзитном правцу и пружити висок ниво услуге коришћења јавног пута уз примену свих позитивних прописа, првенствено из области саобраћаја.

2 ГРАНИЦА ПЛАНА

Површина обухваћена планом износи 62,16 ha.

Подручје које ће се обухватити Планом налази се у КО Темерин и КО Бачки Јарак унутар описане границе.

Површина обухваћена планом у КО Темерин је 45,87 ha.

Површина обухваћена планом у КО Бачки Јарак је 16,29 ha.

Граница обухвата предметног Плана детаљне регулације одређена је према катастарском стању и дефинисана координатама преломних тачака и другим геометријским елементима приказаних у графичком приказу број 2 „План намене земљишта, регулације, нивелације и саобраћаја“.

Списак координата преломних тачака границе обухвата Плана:

КООРДИНАТЕ ТАЧАКА			КООРДИНАТЕ ТАЧАКА		
Број	**Y** [m]	**X** [m]	**Број**	**Y** [m]	**X** [m]
1	7412026.01	5031260.66	18	7412396.39	5032558.00
2	7412034.92	5031290.67	19	7412417.32	5032617.43
3	7412033.22	5031325.36	20	7412455.39	5032855.80
4	7411989.59	5031352.93	21	7412491.57	5032998.42
5	7411955.14	5031364.97	22	7412743.97	5033715.14
6	7411932.03	5031380.46	23	7412793.17	5033815.35
7	7411939.57	5031402.04	24	7412794.92	5033814.74
8	7411966.98	5031398.89	25	7412802.89	5033837.38
9	7412003.16	5031386.35	26	7412807.62	5033835.72
10	7412051.14	5031381.37	27	7412814.30	5033854.70
11	7412074.97	5031415.30	28	7412824.44	5033883.49
12	7412335.62	5032178.09	29	7412830.31	5033900.17
13	7412367.86	5032307.71	30	7412832.02	5033905.03
14	7412401.59	5032518.93	31	7412835.44	5033914.72
15	7412401.10	5032519.30	32	7412866.87	5033903.65
16	7412403.16	5032521.92	33	7413349.77	5034005.40
17	7412392.66	5032547.40	34	7414426.71	5033626.18

КООРДИНАТЕ ТАЧАКА			КООРДИНАТЕ ТАЧАКА		
Број	**Y** [m]	**X** [m]	**Број**	**Y** [m]	**X** [m]
35	7414427.67	5033629.84	82	7412105.85	5031305.05
36	7414498.73	5033604.38	83	7412082.20	5031284.92
37	7414522.75	5033606.28	84	7412061.67	5031215.78
38	7414538.60	5033631.86	85	7412048.68	5031219.64
39	7414568.74	5033718.24	86	7411967.75	5031079.58
40	7414591.29	5033754.45	87	7411794.66	5030865.91
41	7414615.48	5033745.68	88	7411670.93	5030642.42
42	7414609.01	5033727.83	89	7411581.17	5030380.65
43	7414605.38	5033701.83	90	7411574.65	5030347.75
44	7414579.59	5033627.92	91	7411562.01	5030310.90
45	7414574.94	5033604.07	92	7411586.95	5030276.38
46	7414582.35	5033580.07	93	7411584.38	5030268.88
47	7414614.34	5033559.08	94	7411543.43	5030256.72
48	7414626.73	5033554.63	95	7411525.13	5030217.21
49	7414693.04	5033519.00	96	7411302.88	5029569.07
50	7414688.96	5033507.69	97	7411294.03	5029543.27
51	7414615.24	5033522.63	98	7411180.03	5029210.81
52	7414574.35	5033534.13	99	7411077.57	5028430.87
53	7414554.54	5033529.76	100	7411078.82	5028413.80
54	7414536.74	5033514.78	101	7411087.76	5028324.96
55	7414494.32	5033403.86	102	7411092.95	5028323.77
56	7414471.19	5033413.32	103	7411126.14	5028133.38
57	7414474.36	5033422.31	104	7411137.65	5028082.23
58	7414480.48	5033488.03	105	7411195.12	5028069.04
59	7414499.86	5033554.98	106	7411172.76	5027971.56
60	7414415.79	5033584.49	107	7411175.16	5027948.88
61	7414417.81	5033592.20	108	7411169.24	5027922.99
62	7413338.14	5033972.38	109	7411176.27	5027847.47
63	7412776.98	5033703.51	110	7411171.72	5027827.61
64	7412524.59	5032986.79	111	7411136.30	5027248.76
65	7412502.50	5032912.54	112	7411136.35	5027235.92
66	7412519.19	5032906.66	113	7411141.39	5027270.98
67	7412482.17	5032801.55	113a	7411141.35	5027235.51
68	7412439.87	5032536.71	114	7411136.38	5027231.81
69	7412442.38	5032535.48	115	7411136.60	5027213.20
70	7412437.04	5032520.31	116	7411137.27	5027182.98
71	7412433.90	5032499.29	117	7411167.80	5027166.89
72	7412402.42	5032302.19	118	7411183.97	5026963.02
73	7412368.73	5032166.77	119	7411157.12	5026936.55
74	7412108.09	5031403.98	120	7411235.78	5026569.55
75	7412105.79	5031363.10	121	7411295.66	5026368.90
76	7412153.38	5031334.31	123	7411303.03	5026344.19
77	7412179.50	5031325.25	124	7411342.94	5026210.44
78	7412217.66	5031305.68	125	7411397.85	5026093.25
79	7412210.15	5031283.86	126	7411400.83	5026050.96
80	7412169.97	5031297.70	127	7411404.48	5026040.91
81	7412165.42	5031284.51	128	7411401.60	5026040.12

КООРДИНАТЕ ТАЧАКА			КООРДИНАТЕ ТАЧАКА		
Број	**Y** [m]	**X** [m]	**Број**	**Y** [m]	**X** [m]
129	7411443.83	5025898.59	176	7411676.27	5024446.97
130	7411442.33	5025895.31	177	7411631.77	5024481.72
131	7411450.24	5025877.36	178	7411596.19	5024509.52
132	7411464.24	5025824.14	179	7411566.24	5024515.73
133	7411484.55	5025760.64	180	7411533.69	5024463.51
134	7411480.72	5025759.42	181	7411505.73	5024391.66
135	7411509.52	5025668.20	182	7411391.11	5024097.20
136	7411520.01	5025642.27	183	7411321.43	5023973.88
137	7411496.03	5025649.35	184	7411173.48	5023697.97
138	7411463.84	5025596.61	185	7411140.41	5023712.64
139	7411400.41	5025429.07	186	7411131.25	5023712.32
140	7411398.29	5025429.28	187	7411325.00	5024073.65
141	7411396.92	5025419.85	188	7411325.74	5024073.73
142	7411350.01	5025295.94	189	7411332.89	5024087.01
143	7411327.17	5025180.28	190	7411387.98	5024208.65
144	7411306.18	5025177.51	191	7411455.28	5024389.52
145	7411306.83	5025172.56	192	7411449.69	5024388.85
146	7411204.55	5024882.55	193	7411497.12	5024516.33
146a	7411357.23	5024638.32	194	7411472.20	5024550.84
147	7411437.21	5024606.29	195	7411360.96	5024591.66
148	7411478.04	5024611.20	196	7411371.89	5024592.97
149	7411498.35	5024613.65	197	7411360.70	5024597.08
150	7411546.75	5024619.47	198	7411357.33	5024596.67
151	7411557.46	5024654.35	199	7411340.84	5024594.69
152	7411619.26	5024820.56	200	7411344.92	5024605.55
153	7411609.27	5024761.07	201	7411168.10	5024846.50
154	7411642.85	5024752.23	201a	7411139.73	5024843.09
155	7411637.46	5024737.54	202	7411253.54	5025165.74
156	7411633.17	5024725.85	203	7411264.92	5025167.20
157	7411629.06	5024714.64	204	7411266.86	5025172.32
158	7411622.90	5024697.85	205	7411259.65	5025171.37
159	7411618.36	5024685.49	206	7411268.32	5025204.42
160	7411613.36	5024671.85	207	7411273.00	5025202.65
161	7411612.82	5024641.75	208	7411340.22	5025380.23
162	7411624.14	5024625.51	209	7411351.75	5025435.79
163	7411695.87	5024569.52	210	7411367.17	5025451.41
164	7411714.92	5024562.05	211	7411406.68	5025555.78
165	7411721.21	5024571.32	212	7411426.79	5025750.30
166	7411728.46	5024582.01	213	7411431.90	5025751.17
167	7411744.22	5024569.71	214	7411414.84	5025809.06
168	7411736.97	5024559.01	215	7411406.97	5025807.77
169	7411730.69	5024549.75	216	7411377.67	5025742.00
170	7411722.35	5024537.43	217	7411372.99	5025731.49
171	7411711.09	5024520.82	218	7411371.16	5025727.38
172	7411702.05	5024507.48	219	7411360.25	5025735.87
173	7411694.06	5024495.68	220	7411366.16	5025756.45
174	7411685.60	5024483.20	221	7411371.28	5025760.20
175	7411688.60	5024462.75	222	7411386.19	5025790.61

КООРДИНАТЕ ТАЧАКА			КООРДИНАТЕ ТАЧАКА		
Број	Y [m]	X [m]	Број	Y [m]	X [m]
223	7411420.45	5025854.52	271	7411030.96	5028925.77
224	7411416.93	5025866.32	272	7411031.26	5028945.13
225	7411409.82	5025890.17	273	7411031.84	5028982.60
226	7411394.48	5025885.60	274	7411032.40	5029019.00
227	7411350.99	5026031.34	275	7411032.96	5029054.77
228	7411328.61	5026082.96	276	7411033.46	5029087.46
229	7411310.34	5026193.80	277	7411033.65	5029099.65
230	7411267.14	5026338.55	278	7411034.12	5029129.69
231	7411259.61	5026363.81	279	7411034.31	5029141.92
232	7411201.29	5026559.25	280	7411034.69	5029166.49
233	7411106.24	5027081.42	281	7411035.18	5029198.37
234	7411081.72	5027151.25	282	7411035.62	5029227.00
235	7411073.13	5027175.71	283	7411036.06	5029255.26
236	7411064.51	5027224.88	284	7411146.42	5029220.70
237	7411062.54	5027245.74	285	7411231.07	5029473.99
238	7411100.30	5027250.52	286	7411251.22	5029537.27
239	7411117.41	5027542.70	287	7411263.76	5029563.61
240	7411107.05	5027545.07	288	7411373.80	5029884.94
241	7411125.82	5027627.09	289	7411375.25	5029889.19
242	7411136.52	5027780.06	290	7411509.60	5030281.53
243	7411127.55	5027740.86	291	7411505.85	5030282.84
244	7411113.73	5027959.33	292	7411462.56	5030297.99
245	7411078.74	5027967.54	293	7411473.20	5030328.39
246	7411078.48	5027971.72	294	7411520.42	5030325.14
247	7411078.23	5027975.87	295	7411524.38	5030323.78
248	7411092.91	5027972.43	296	7411537.00	5030360.64
249	7411096.79	5027988.99	297	7411547.76	5030392.09
250	7411076.18	5028096.33	298	7411553.28	5030408.22
251	7411071.93	5028118.43	299	7411554.81	5030412.68
252	7411067.78	5028140.08	300	7411575.86	5030474.17
253	7411037.89	5028295.71	301	7411581.42	5030490.43
254	7411029.71	5028338.28	302	7411587.17	5030507.19
255	7411020.80	5028384.70	303	7411587.83	5030509.13
256	7411022.83	5028431.43	304	7411592.90	5030523.96
257	7411023.58	5028448.24	305	7411607.44	5030566.45
258	7411023.98	5028474.15	306	7411609.63	5030572.84
259	7411024.42	5028502.69	307	7411613.94	5030585.43
260	7411025.09	5028545.63	308	7411626.87	5030623.19
261	7411025.57	5028576.83	309	7411635.06	5030647.12
262	7411026.03	5028606.92	310	7411648.36	5030685.97
263	7411026.50	5028637.10	311	7411657.07	5030711.42
264	7411026.72	5028651.47	312	7411681.85	5030783.84
265	7411026.94	5028665.71	313	7411688.50	5030803.25
266	7411027.18	5028681.39	314	7411697.99	5030799.80
267	7411028.76	5028783.58	315	7411699.35	5030802.30
268	7411029.29	5028818.01	316	7411727.45	5030853.98
269	7411029.59	5028837.49	317	7411765.39	5030923.74
270	7411030.01	5028864.35	318	7411779.23	5030949.19

КООРДИНАТЕ ТАЧАКА			КООРДИНАТЕ ТАЧАКА		
Број	**Y** [m]	**X** [m]	**Број**	**Y** [m]	**X** [m]
319	7411793.69	5030975.76	326	7411884.52	5031116.72
320	7411804.62	5030995.88	327	7411933.10	5031158.06
321	7411814.48	5031013.99	328	7411976.61	5031195.07
322	7411824.61	5031032.62	329	7411993.17	5031209.17
323	7411838.68	5031058.49	330	7412006.52	5031220.53
324	7411857.14	5031092.44	331	7412016.65	5031229.15
325	7411858.13	5031094.26	/	/	/

Списак координата преломних тачака границе која се налази ван обухвата Плана (0,79 ha):

КООРДИНАТЕ ТАЧАКА		
Број	**Y** [m]	**X** [m]
401	7411596,04	5024624,61
402	7411592,05	5024613,74
403	7411586,02	5024598,05
404	7411580,65	5024584,20
405	7411579,83	5024565,75
406	7411607,86	5024529,18
407	7411645,62	5024499,45
408	7411669,85	5024495,61
409	7411695,31	5024533,14
410	7411685,74	5024554,59

У случају неслагања координата датих у овом тексту и границе приказане на графичком приказу, важи граница на графичком приказу.

3 ПРАВИЛА УРЕЂЕЊА

3.1 Планирана намена и подела простора на просторне целине (деонице)

ДП 102 је инфраструктурни коридор који је као саобраћајна површина намењен међународном, регионалном и локалном друмском саобраћају.

Дуж трасе пута, издвајају се посебне просторне целине. Целине су дефинисане карактером пута који је одређен постојећим и планираним наменама простора кроз коју пролази или тангира траса ДП 102. Просторне целине (деонице) су дате у наредној табели:

Табела просторних целина (деоница) дуж ДП 102:

Р. бр.	Просторна целина (деоница)	Опис	Дужина (m)
0.	Постојећа траса ДП 102 уклапање	Од северне границе Плана до почетка Обилазнице са северне стране Темерина	192
1.	Обилазница ДП 102 - Север	Од почетка Обилазнице са северне стране Темерина до ДП 112	4.456
2.	Обилазница ДП 102 - Југ	Од ДП 112 до краја Обилазнице са јужне стране Бачког Јарка	7.321
3.	Постојећа траса ДП 102 реконструкција и проширење	Од краја Обилазнице са јужне стране Бачког Јарка до општине Нови Сад	930
Укупна дужина Обилазнице ДП 102			**11.777**
Укупна дужина ДП 102 у обухвату Плана			**12.899**

3.2 Концепција уређења простора

План се базира на основним принципима безбедности у саобраћају и на рационалности уз уважавање свих условљености из већ усвојене планске документације, услова имаоца јавних овлашћења и свих стручних активности у поступку доношења плана.

Структуру основних намена простора и коришћења земљишта у обухвату Плана чиниће саобраћајна инфраструктура, саобраћајне површине и објекти, као и остале инфраструктурне мреже и објекти са којима се укршта планирана траса Обилазнице ДП 102.

У оквиру подручја које је обухваћено Планом, површине ће бити искључиво јавне намене.

Траса Обилазнице је пројектована у складу са пројектни задатком издатим од стране ЈП „Путеви Србије“.

Траса Обилазнице је утврђена тако да минимално утиче на простор у окружењу узимајући у обзир стање на терену и све расположиве и доступне информације уз обавезно поштовања свих техничких прописа,.

Појас експропријације Обилазнице је на минималном одстојању од 3m мерено на спољну страну од границе путног земљишта.

У току израде Плана се тежило да број прикључака и раскрсница на Обилазници буде што мањи, а све у циљу повећања капацитета и повећања нивоа безбедности саобраћаја на њој.

Земљани путеви, који се укрштају или прикључују на Обилазницу, се граде са тврдом подлогом или са истим коловозним застором као и Обилазница са којим се укршта, односно на који се прикључује, у ширини од најмање 5 m и у дужини од најмање 20 m, рачунајући од ивице коловоза будуће Обилазнице.

Постојећи ДП 102 се проширује на 4 саобраћајне траке, односно на 2 коловоза са разделним острвом у делу од завршетка Обилазнице до општине Нови Сад. У овом делу саставни део ДП 102 ће бити и сервисна саобраћајница као и једностране двосмерна пешачка и бициклистичка стаза.

Потребе за другим пратећим садржајима Обилазнице у овом тренутку нема.

3.3 Нумерички показатељи

У обухвату Плана се налазе само површине јавних намена које су приказане у наредној табели. Површина осталих намена нема у обухвату Плана.

Табела нумеричких показатеља у обухвату Плана:

Површине јавне намене:	Површина (ha):
Саобраћајница са путним земљиштем ДП 102	58,18
Остале саобраћајнице (улице)	0,86
Атарски (земљани) путеви	0,79
Железничко земљиште	0,22
Водене површине (канали)	1,92
Зелене површине	0,19
Укупна површина јавне намене	**62,16**
Укупна површина Плана	**62,16**

3.4 План регулације површина јавне намене

Површине јавне намене су:

Саобраћајне површине Обилазнице и ДП 102:

Целе парцеле у КО Темерин:

7299/3, 7299/2, 7299/8, 7695, 7696, 7773, 9471, 9472, 9757/3, 9802 и 13484.

Делови парцела у КО Темерин:

7296/2, 7298, 7299/4, 7299/8, 7299/9, 7299/10, 7299/11, 7300, 7301/3, 7303, 7339/1, 7342/11, 7342/14, 7343/1, 7343/2, 7343/3, 7343/4, 7343/5, 7343/6, 7399, 7400, 7401, 7402, 7403, 7404/1, 7404/2, 7405, 7406, 7407, 7408, 7409/1, 7409/2, 7409/3, 7410, 7411, 7412/1, 7412/2, 7413, 7414, 7415, 7416/1, 7416/2, 7417, 7418/2, 7419, 7421, 7422/1, 7422/2, 7693, 7694, 7697, 7737, 7774, 7783, 7858, 7859, 7860, 7861, 7862, 7863, 7864, 7865, 7866, 7867/1, 7867/2, 7868, 7869, 7870, 7871, 7872, 7873/1, 7873/2, 7874, 7875, 7876, 7877, 7878, 7879, 7880, 7881, 7882/1, 7882/2, 7883, 7884, 7885, 7886, 7887, 7888, 7889, 7890, 7917, 7918, 7919, 7920, 9096, 9097, 9098, 9099, 9100, 9101, 9102, 9103/1, 9103/2, 9104, 9105, 9106, 9107, 9108, 9109, 9110/1, 9110/2, 9111, 9112/1, 9112/2, 9112/3, 9113, 9114, 9115, 9133/2, 9134/1, 9134/2, 9136, 9155, 9156, 9157, 9158, 9159, 9160/1, 9160/2, 9160/3, 9161, 9162, 9163, 9164, 9165, 9166/1, 9166/2, 9167, 9168, 9169, 9170, 9171, 9172, 9173, 9174, 9175/1, 9175/2, 9175/3, 9175/4, 9470, 9473, 9474, 9477, 9606, 9607, 9608, 9609, 9610, 9611, 9612, 9616, 9627, 9628, 9629, 9630, 9631, 9632, 9633, 9634, 9635, 9636, 9639/1, 9639/3, 9640, 9641, 9642, 9643, 9644, 9645/1, 9645/2, 9646, 9647, 9648/1, 9648/2,

9648/3, 9649, 9650, 9651, 9652/1, 9652/2, 9654, 9661, 9662, 9663, 9664, 9665, 9666/1, 9667/2, 9668/1, 9668/2, 9670, 9671, 9672, 9673, 9674, 9676/1, 9676/2, 9677, 9678, 9679, 9680, 9681, 9682, 9683/1, 9683/2, 9684, 9685, 9686, 9687, 9688, 9689, 9690, 9691, 9757/2, 9758, 9795, 9796/1, 9799, 9801, 9803/1, 9803/2, 9804/1, 9805/1, 9806/1, 9807/1, 9808/1, 9809/1, 9811/1, 11292/1, 11292/2, 11293/4, 11294, 11295, 11296, 11297/1, 11590/2, 11590/19, 13275, 13297/2, 13314/5, 13314/6, 13319/1, 13368, 13380, 13383, 13384, 13388, 13389, 13391, 13460/4, 13465/3, 13471/3, 13474, 13476/4, 13482 и 13485.

Целе парцеле у КО Бачки Јарак:
1602, 1635, 1653, 2782 и 2783.

Делови парцела у КО Бачки Јарак:
1593/1, 1594/1, 1595/1, 1596/1, 1597/1, 1598/1, 1599/1, 1600/1, 1601/1, 1603, 1608, 1610, 1611, 1612, 1613, 1614, 1615, 1616, 1617, 1636, 1637, 1638, 1639, 1640, 1641,1642, 1643, 1644, 1645, 1646, 1646/1, 1647, 1648, 1652, 1654, 1664, 2682/1, 2683/1, 2683/5, 2714/33, 2715/1, 2715/2, 2716, 2717/1, 2717/2, 2718, 2719, 2720, 2721, 2722, 2723, 2724, 2725, 2726, 2727, 2728, 2729, 2730, 2731, 2732, 2733/1, 2733/2, 2733/3, 2734, 2735, 2736, 2738, 2739/1, 2739/2, 2740, 2741, 2742, 2743, 2744, 2745, 2746, 2747, 2748, 2749, 2750, 2751, 2752, 2753, 2754/1, 2754/2, 2754/3, 2755/2, 2758, 2759, 2760, 2761, 2762, 2763, 2764, 2765, 2766, 2767, 2768, 2769, 2770, 2771, 2772, 2773, 2774/1, 2774/2, 2775, 2784, 2816/1, 2817/1, 2836/1, 2837/2, 2838 и 2839/1.

Саобраћајне површине осталих атарских путева и улица:

Делови парцела у КО Темерин:
7296/2, 7299/9, 7299/10, 7299/11, 7301/3, 7399, 7400, 7401, 7402, 7737, 7797/2, 7890 и 13476/4.

Целе парцеле у КО Бачки Јарак:
2676/2, 2677/2, 2678/2, 2679/2, 2680/2, 2681/2 ,2682/2 и 2683/2.

Делови парцела у КО Бачки Јарак:
1637, 1638, 1639, 1640, 1641, 1642, 1643, 1644, 1645, 1646, 1646/1, 1647, 1648, 1649, 1650, 1651, 2676/1, 2677/1, 2678/1, 2679/1, 2683/1, 2683/3, 2683/5, 2744, 2745, 2746, 2747, 2748, 2749, 2750, 2751, 2752, 2753, 2754/1, 2754/2 2754/3, и 2839/1.

Железничко подручје:

Део парцеле у КО Бачки Јарак: 2816/1.

Водене површине (канали):

Делови парцела у КО Темерин: 7339/1, 7857/2, 7858, 13275, 13291, 13292, 13294/3, 13297/2, 13299/1.

Део парцеле у КО Бачки Јарак: 2834/1.

Зелене површине:

Делови парцела у КО Бачки Јарак: 2754/2, 2754/3 и 2838.

У случају неусаглашености бројева наведених парцела и бројева парцела на графичком приказу број 3 "План регулације површина јавне намене", важи графички приказ.

Осовине саобраћајница дефинисане су координатама осовинских тачака чији је списак дат на графичком приказу број 2 „План намене земљишта, регулације, нивелације и саобраћаја“.

Планиране регулационе линије дате су у односу на осовине саобраћајница или у односу на границе парцела. Парцеле саобраћајних површина су формиране тако да обухвате површину целокупних раскрсница, кружних токова, прелаза и деоница саобраћајница, с тим што су поштоване и границе катастарских општина и парцеле железнице као и каналске мреже преко којих прелази коридор Обилазнице.

КООРДИНАТЕ ДЕТАЉНИХ ТАЧАКА			КООРДИНАТЕ ДЕТАЉНИХ ТАЧАКА		
Број	**Y** [m]	**X** [m]	**Број**	**Y** [m]	**X** [m]
1	7414615.48	5033745.68	21	7412217.66	5031305.68
2	7414605.38	5033701.83	22	7412210.15	5031283.86
3	7414579.59	5033627.92	23	7412122.85	5031313.93
4	7414574.95	5033604.08	24	7412061.67	5031215.78
5	7414582.35	5033580.07	25	7412048.68	5031219.64
6	7414614.35	5033559.07	26	7411581.17	5030380.65
7	7414626.73	5033554.63	27	7411574.65	5030347.75
8	7414693.04	5033519.00	28	7411562.01	5030310.90
9	7414688.96	5033507.70	29	7411586.95	5030276.38
10	7414615.24	5033522.63	30	7411543.43	5030256.72
11	7414574.35	5033534.13	31	7411525.13	5030217.21
12	7414554.54	5033529.76	32	7411192.07	5028055.75
13	7414536.74	5033514.78	33	7411244.66	5027955.07
14	7414480.48	5033488.03	34	7411250.91	5027953.64
15	7414499.86	5033554.98	35	7411138.29	5027153.56
16	7412482.17	5032801.55	36	7411100.63	5027211.25
17	7412108.09	5031403.98	37	7411101.28	5027181.96
18	7412105.79	5031363.10	38	7411137.30	5027182.98
19	7412153.37	5031334.31	39	7411167.80	5027166.89
20	7412179.51	5031325.25	40	7411183.97	5026963.03

КООРДИНАТЕ ДЕТАЉНИХ ТАЧАКА			КООРДИНАТЕ ДЕТАЉНИХ ТАЧАКА		
Број	**Y** [m]	**X** [m]	**Број**	**Y** [m]	**X** [m]
41	7411157.12	5026936.55	70	7411154.59	5027957.96
42	7411342.95	5026210.43	71	7411078.23	5027975.87
43	7411397.85	5026093.25	72	7411092.91	5027972.43
44	7411400.83	5026050.96	73	7411510.89	5030285.31
45	7411484.55	5025760.65	74	7411475.99	5030306.09
46	7411496.03	5025649.35	75	7411478.82	5030314.20
47	7411463.84	5025596.61	76	7411523.40	5030320.92
48	7411526.94	5024592.50	77	7411520.42	5030325.14
49	7411538.84	5024603.48	78	7411473.20	5030328.39
50	7411612.82	5024641.75	79	7411462.56	5030297.99
51	7411624.14	5024625.51	80	7412088.54	5031315.53
52	7411695.87	5024569.52	81	7412068.81	5031298.22
53	7411688.59	5024462.73	82	7412052.76	5031254.16
54	7411676.27	5024446.97	83	7412016.65	5031229.15
55	7411631.77	5024481.72	84	7412026.01	5031260.66
56	7411648.03	5024497.60	85	7412034.92	5031290.67
57	7411610.27	5024527.33	86	7412033.22	5031325.36
58	7411582.24	5024563.90	87	7411989.59	5031352.93
59	7411688.15	5024552.73	88	7411955.14	5031364.97
60	7411596.19	5024509.52	89	7411932.03	5031380.46
61	7411566.24	5024515.73	90	7411939.57	5031402.04
62	7411497.12	5024516.33	91	7411966.98	5031398.89
63	7411472.20	5024550.84	92	7412003.15	5031386.36
64	7411371.47	5025448.65	93	7412051.14	5031381.37
64a	7411406.68	5025555.78	94	7412074.97	5031415.30
65	7411409.82	5025890.17	95	7412807.62	5033835.72
66	7411350.99	5026031.34	96	7414498.73	5033604.38
67	7411328.61	5026082.96	97	7414522.75	5033606.28
68	7411310.34	5026193.80	98	7414538.60	5033631.86
69	7411081.72	5027151.25	99	7414568.74	5033718.24

Површине и облици свих парцела дефинисани су Планом и графички и аналитички одређени детаљним тачкама. Списак детаљних тачака са њиховим координатама дат је на графичком приказу број 3 "План регулације површина јавне намене" и у горњим табелама.

Планом се формирају јавне парцеле за директно спровођење - саобраћајне површине Обилазнице и ДП 102 (означене од П1 до П9 на графичком приказу број 3 "План регулације површина јавне намене") следећих површина:

Ознака парцеле	Површина (ha)	Ознака парцеле	Површина (ha)
П1	13,52	П6	0,11
П2	5,60	П7	2,97
П3	8,53	П8	2,30
П4	7,19	П9	12,37
П5	5,59	**Укупно (П1-П9)**	**58,18**

Површине осталих саобраћајница које не спадају у саобраћајне површине намењене Обилазници и ДП 102 и коју чине атарски (земљани) и локални путеви (улице) обухватају додатних 1,65 ha.

3.5 План нивелације

Терен кроз који пролази траса ДП 102 је равничарски.

Планом нивелације дати су кота прелома нивелете, осовине саобраћајница и нагиб нивелете што је и приказано у графичком приказу број 2 "План намене земљишта, регулације, нивелације и саобраћаја". Нивелете су дате оријентационо. Тачне нивелете ће бити дефинисане у пројектној документацији.

3.6 Трасе, коридори и капацитети инфраструктуре

3.6.1 Саобраћајна инфраструктура

У највећем делу дефинисане трасе Обилазнице налази се обрадиво пољопривредно земљиште, односно њиве које су у експлоатацији. Делом се оквирна траса поклапа са трасама локалних атарских путева, а делом иде ван њих, при чему се укршта са:

- ДП 112;
- ЛЖП 306;
- Локалним атарским путевима и
- На више места са каналима каналског система Јегричка.

Опис деоница

Редослед деоница је приказан у табели нумеричких показатеља деоница трасе ДП 102 у поглављу 3.1, а у наставку следи њихов опис:

Деоница 0 у ствари представља уклапање постојећег ДП 102 од северне границе Плана у планирану кружну раскрсницу „Темерин“ од које почиње Деоница 1, односно Обилазница – Север. Дужина ове деонице износи 192 m.

Деоница 1 (Обилазница – Север) почиње од планиране кружне раскрснице „Темерин“ која ће се налазити на постојећој трокракој раскрсници ДП 102 и локалног пута за „Петефи“. Кружна раскрсница „Темерин“ ће се састојати од једне саобраћајне траке у кругу. Деоница ће се завршавати на планираној кружној раскрсници „Сириг“ на месту укрштања Обилазнице са постојећим ДП 112. Деоница 1 ће се састојати од једног коловоза са две саобраћајне траке и биће дужине 4.456m.

Деоница 2 (Обилазница – Југ) почиње од планиране кружне раскрснице “Сириг“ која ће се налазити на месту укрштања Обилазнице са постојећим ДП 112. Кружна раскрсница „Сириг“ ће се састојати од једне саобраћајне траке у кругу. Деоница 2 ће се завршавати на реконструисаној кружној раскрсници „Бачки Јарак“. Дуж деонице се планира формирање две четворокраке крстасте раскрснице и то једна у продужетку улице Петефи Шандора, а друга на укрштању са Партизанском улицом. Такође се планирају два денивелисана укрштања и то са локалним путем за Ченеј као и са ЛЖП 306. Деоница 2 ће се састојати од једног коловоза са две саобраћајне траке и биће дужине 7.321 m.

Деоница 3 (Постојећа траса ДП 102) почиње од реконструисане кружне раскрснице „Бачки Јарак“. Кружна раскрсница ће се састојати од две саобраћајне траке у кругу. Деоница ће се протезати дуж постојећег ДП 102 и завршавати на граници са КО Ченеј. Деоница 3 ће се састојати од два физички раздвојена коловоза од по којих ће сваки имати по две саобраћајне траке у истом смеру. Поред овога, са западне стране постојаће и сервисна саобраћајница као и бициклистичка и пешачка стаза које ће служити за опслуживање садржаја који се планирају ван граница овог Плана, а све у складу са садржајима истог пута који су дефинисани планским документима у Општини Нови Сад. Деоница 3 ће бити дужине 930 m.

Све претходно описано, као и планирани значајнији путни објекти, пропусти, укрштаји и раскрснице су приказани у графичком приказу број 2 „План намене земљишта, регулације, нивелације и саобраћаја“ и дати су у наредној табели секција ДП 102. Приказане стационаже су дате оријентационо, а тачне стационаже ће бити дефинисане у пројектној документацији:

Табела нумеричких показатеља секција у оквиру Плана и трасе ДП 102:

Р. бр.	Стационажа (km)	Растојање (m)	Опис Главни ток	Статус
0.	89+497	0	Почетак плана-уклапање у постојеће стање ДП 102	Реконструкција
1.	89+690	192	Кружна раскрсница „Темерин“, почетак Обилазнице на ДП 102, пут за Петефи	Планирано
2.	92+910	3.221	Прелаз преко постојећег Канала 19-пропуст	Планирано
3.	94+145	1.235	Кружна раскрсница „Сириг“ са ДП 112	Планирано
4.	94+251	106	Прелаз преко измештеног Канала 21-пропуст	Планирано
5.	95+339	1.088	Четворокрака крстаста раскрсница у продужетку Петефи Шандор улице	Планирано
6.	96+117	778	Прелаз преко постојећег Канала 25-пропуст	Планирано
7.	97+284	1.167	Прелаз преко постојећег Канала 27-пропуст	Планирано
8.	97+740	456	Четворокрака крстаста раскрсница у продужетку Партизанске улице	Планирано
9.	98+490	750	Прелаз преко постојећег Канала 28-пропуст	Планирано
10.	98+546	56	Прелаз преко измештеног Канала Ј-334-пропуст	Планирано
11.	99+379	833	Прелаз преко постојећег Канала 33-пропуст	Планирано
12.	99+715	336	Денивелисан укршај са постојећим локалним путем за Ченеј	Планирано
13.	99+893	178	Денивелисани укрштај са постојећом локалном железничком пругом ЛЖП 306	Планирано
14.	101+466	1.573	Кружна раскрсница „Бачки Јарак“, крај Обилазнице на ДП 102	Реконструкција
15.	101+571	105	Аутобуска ниша	Реконструкција
16.	101+624	53	Почетак сервисне саобраћајнице	Реконструкција
17.	102+089	465	Прикључак ка радној зони бр. 8	Планирано
18.	102+396	307	Крај плана	Реконструкција

Директан приступ локалне путне мреже планираном ДП 102 ће бити могућ само преко раскрсница које су дате под редним бројевима: 1, 3, 5, 8, 14 и 17. Остали приступи планираном ДП 102 нису планирани, осим индиректно преко планиране сервисне саобраћајнице чији је почетак означен под редним бројем 16.

Карактеристични попречни профили су дати у графичком приказу број 5 „Карактеристични попречни профили“. Димензије су дате оријентационо, а коначне димензије ће се дефинисати у оквиру пројектне документације.

Заштитни појас и појас контролисане градње, на основу члана 34 и 36 Закона о путевима ("Службени гласник Републике Србије", бр. 41/18 и 95/18) треба предвидети тако да први садржај објеката високоградње морају бити удаљени минимално 10,0 m од ивице земљишног појаса државног пута IIA реда, уз обезбеђење приоритета безбедног одвијања саобраћаја на предметном државном путном правцу. Ширина заштитног појаса примењује се и у насељима, осим ако је другачије одређено просторним, односно урбанистичким планом.

У заштитном појасу јавног пута на основу Закона о путевима ("Службени гласник Републике Србије", бр. 41/18 и 95/18), може да се гради, односно поставља, водовод, канализација, топловод, железничка пруга и други сличан објекат, као и телекомуникационе и електро водове, инсталације, постројења и сл., по претходно прибављеној сагласности управљача јавног пута која садржи саобраћајно-техничке услове.

У заштитном појасу и појасу контролисане изградње забрањено је отварање рудника, каменолома и депонија отпада и смећа.

Пошто се у овом Плану граница плана поклапа са регулационом линијом ДП 102, Заштитни појас и појас контролисане градње се налазе ван обухвата плана и они су назначени у графичком приказу број 2 „План намене земљишта, регулације, нивелације и саобраћаја“ у смислу представљања режима изградње којег би трабало да узму у обзир сви будући суседни плански документи.

Бициклистички и пешачки саобраћај

Дуж постојећег ДП 102, односно Деонице 3 је планирана пешачка и бициклистичка стаза као наставак планиране пешачке и бициклистичке стазе у оквиру истог пута које су дефинисане планским документима у Општини Нови Сад. Ове пешачке и бициклистичке стазе ван грађевинског подручја морају бити у складу са Правилником о условима које са аспекта безбедности саобраћаја морају да испуњавају путни објекти и други елементи јавног пута ("Службени гласник Републике Србије”, број 50/11), тј. физички одвојене од коловоза и минималне ширине 2m за бициклистичку стазу и 1,5 m за пешачку стазу. Оне су уцртане у графичком приказу број 2 „План намене земљишта, регулације, нивелације и саобраћаја“. Максимални подужни нагиб бициклистичких стаза може бити 5%.

Јавни путнички саобраћај

Одвијање јавног приградског путничког саобраћаја дуж Обилазнице није предвиђено. Предвиђено је само његово одвијање на Деоници 3, односно на постојећем делу ДП 102. У том смислу је на овој деоници на стационажи km 101+582 у смеру Новог Сада предвиђена изградња аутобуске нише, док је у супротном смеру ка Темерину предвиђена на постојећем путу ДП 102 након планиране кружне раскрснице „Бачки Јарак“. Још једна аутобуска ниша је планирана након кружне раскрснице „Темерин“ у правцу Темерина.

3.6.2 Водна инфраструктура

Укрштање планиране Обилазнице са постојећим водоводом се налази на једном месту и то у уличном коридору улице Партизанске са северне стране саобраћајнице, на удаљености од око 3m од исте, у зеленој површини. Састоји се од азбест-цементне цеви, пречника Ø 100 m на дубини од 0,9m.

Што се тиче снабдевање водом као и одвођења отпадних вода, оно није решавано на посматраном простору с обзиром да није постојала потреба за тим. С обзиром да таквих потреба неће бити ни након реализације планиране Обилазнице, у плану ће се такво стање и задржати.

Одвођење атмосферских вода Обилазнице и ДП 102 биће решено преко планираних отворених канала, са оријентацијом на постојеће мелиорационе канале који функционишу у склопу мелиорационог слива "Јегричка”, односно ка крајњем реципијенту Дунаву. Планом се омогућава да се одводњавање пута обавља и преко ригола, каналета или отворених канала поред пута, а све у зависности од хидрауличких или просторних услова.

Атмосферске воде ће се пре упуштања у реципијент третирати на сепаратору за одстрањивање уља, масти и суспендованих материја. Квалитет пречишћених вода мора бити у складу са условима надлежног Јавног водопривредног предузећа "Воде Војводине". Планом се омогућава да се положај сепаратора дат у графичком приказу број 4 „Синхрон план“ коригује због хидрауличких или просторних услова.

Прелази коловоза преко постојећих и измештених канала ће бити изведени пропустима.

3.6.3 Енергетска инфраструктура

Да би се обезбедило сигурно и поуздано снабдевање електричном енергијом свих садржаја у обухвату плана, а и шире, у попречном профилу саобраћајнице обезбеђен је коридор са обе стране планираног пута за два

подземна 20KV кабла, по један са сваке стране обилазнице дуж читаве обилазнице и ДП 102 за потребе саобраћајнице за напајање садржаја који могу бити и ван обухвата плана. Кроз друмске објекте (надвожњак и пропусте) планира се инсталациони тунел за пролаз електроенергетских инсталација.

Поред горе наведеног планира се постављање и следећег:

1. Подземни 20KV за повезивање насеља Темерин-Сириг
2. Подземни 20KV за садржаје уз путни појас постојећег пута Темерин-Сириг

Инсталацију осветљења пута ДП 102 постављати у планираним коридорима поред пута или у разделном острву, у зависности од потреба. Планира се осветљење свих раскрсница унутар обухвата плана и то:

1. Кружне раскрснице „Темерин“
2. Кружне раскрснице „Сириг“
3. Четворокрака крстаста раскрсница у продужетку Петефи Шандор улице
4. Четворокрака крстаста раскрсница са Партизанском улицом
5. Кружне раскрснице „Бачки Јарак“
6. Надвожњака изнад ЛЖП 306.

Положај каблова и стубова осветљења ће се одредити у даљој пројектној документацији према условима надлежне електродистрибутивне организације.

Снабдевање топлотном енергијом

За реализацију и функционалност планиране Обилазнице није неопходно снабдевање топлотном енергијом.

У обухвату Плана постоје три места где ће бити укрштање са постојећим гасоводима и то:

1. Код планиране кружне раскрснице „Темерин“ са PE гасоводом димензија d63 притиска P=1 bar.
2. Код планиране четворокраке крстасте раскрснице у продужетку улице Петефи Шандора са челичним дистрибутивним гасоводом Темерин-Сириг средњег притиска P=6 bar .
3. Код планиране четворокраке крстасте раскрснице са улицом Партизанском са PE гасоводом димензија d90 притиска P=1 bar.

Све горе наведене гасоводе који ометају реализацију планираног путног правца, потребно је изместити или изградити подземно у планираним, односно постојећим регулацијама, уз прибављање услова од власника тих гасовода.

Мере енергетске ефикасности

Ради повећања енергетске ефикасности, приликом пројектовања, изградње и касније експлоатације објеката, као и приликом опремања енергетском инфраструктуром, потребно је применити следеће мере:

- За инсталацију осветљења планираног путног правца употребљавати енергетски ефикасна расветна тела;
- Постављати соларне фотонапонске модуле као елементе у функцији напајања инсталација електричном енергијом или соларне топлотне колекторе у функцији могућег загревања саобраћајних површина у зимском периоду;
- Приликом изградње коловоза користити најсавременије материјале који омогућавају најмању потрошњу горива у возилима;
- Постављати соларне панеле (фотонапонске модуле и топлотне колекторе) као фасадне и кровне елементе где техничке могућности то дозвољавају.

Обновљиви извори енергије

На овом подручју постоји могућност коришћења соларних панела као обновљивог извора енергије.

Соларни системи за производњу електричне и топлотне енергије могу се постављати као пратећи садржај за потребе осветљења, сигнализације и видео-надзора пута, пешачко-бициклистичких пролаза и објеката у функцији путног објекта, на путним објектима као што је надвожњак и сл. Дозвољава се постављање фотонапонских панела по претходно прибављеној сагласности управљача јавног пута.

3.6.4 Електронске комуникације

У граници обухвата плана постоје колизије планиране трасе Обилазнице са постојећим телекомуникационим кабловима и то:

1. На улазном правцу из Новог Сада траса Обилазнице се укршта са подземним бакарним и оптичким кабловима.
2. У продужетку Партизанске улице траса Обилазнице се укршта са подземним бакарним каблом и надземним оптичким каблом са припадајућим стубовима.
3. У продужетку улице Бем Јожефа (ДП 112) траса Обилазнице се укршта са подземним оптичким каблом
4. На излазном правцу према Бачком Градишту траса Обилазнице се укршта са подземним бакарним и оптичким кабловима.
5. Траса обилазнице се укршта и са РР коридорима фиксне телефоније.

Горе наведене телекомуникационе водове и објекте који ометају реализацију Обилазнице и ДП 102, потребно је изместити или изградити подземно у планираним, односно постојећим регулацијама. За измештање постојећих водова који се налазе на правцу планираног пута потребно је урадити Техничко решење/пројекат измештања, заштите и обезбеђења у сарадњи са надлежном службом "Телеком Србија" а.д. Такво техничко решење мора бити саставни део потребне техничке документације.

Планирана Обилазница и ДП 102 морају бити комплетно опремљени инфраструктуром електронских комуникација.

У регулацији, односно попречном профилу планираног путног правца резервисан је независан коридор за изградњу мреже електронских комуникација. Кроз друмске објекте (надвожњак и пропуст) планира се инсталациони тунел за пролаз инсталација електронских комуникација. Положај ТК окна у оквиру овог коридора треба да буде оријентационо постављен на сваких 1.000 m. Планира се потпуна покривеност овог подручја сигналом мобилне телефоније свих надлежних оператера. Антенске системе мобилне телефоније (и осталих електронских комуникација) је могуће постављати на високим објектима у обухвату плана (антенски стубови на слободним површинама у оквиру раскрсница, стубови јавног осветљења и сл.), уз поштовање свих правилника и техничких препорука из ове области. Обавезно је извршити периодична мерења јачине електромагнетног зрачења у близини антенског система.

План водне, енергетске инфраструктуре и електронских комуникација је приказан у графичком приказу број 4 „Синхрон план“.

3.7 План уређења зелених површина

Пејзажно обликовање предела кроз које пролази пут, представља врло сложен задатак, јер постоје проблеми при трасирању, избору најмањег оштећења предела и други проблеми биолошко - техничке природе. Основни задатак озелењавања је повезивање путног појаса са карактеристикама локалног природног окружења.

Дрворед се поред јавног пута планира на растојању које не може бити мање од максималне висине садног дрвета у пуном расту, мерено од спољне ивице слободног профила пута. На основу члана 37 Закона о путевима ("Службени гласник Републике Србије", бр. 41/18 и 95/18), ограде, дрвеће и засади поред јавних путева подижу се тако да не ометају прегледност јавног пута

и не угрожавају безбедност саобраћаја. У зонама потребне прегледности забрањено је подизати засаде, ограде и дрвеће, остављати предмете и материјале, постављати постројења и уређаје и градити објекте, односно вршити друге радње које ометају прегледност јавног пута. Да би се омогућила прегледност у раскрсницама, унутрашња мања острва ће се озелењавати искључиво декоративном партерном вегетацијом, сезонским цвећем и перенама.

На деловима трасе са развијеним облицима рељефа где се наизменично смењују шумски комплекси, воћњаци, виногради, поља и насеља, а са подлогом подложном одроњавању, бујицама и јаким ветровима, мора се обезбедити заштита јавног пута и саобраћаја, сађењем заштитних шумских појасева и других засада или другим видовима заштите. Ветрозаштитне појасеве у функцији заштите државних путева од ветра и снега формирати уколико се утврди њихова оправданост. У том случају формирати вишередне ажурне или непропусне појасеве ширине од 5-15 m од садница лишћара, четинара и шибља вишеспратно компоноване који могу да смање брзину ветра од 30-40%.

Пејзажно обликовање предела дуж пута може се извести разноврсним биљним засадима, типа дрвореда, снегозаштитних појасева, појединачних стабала, групних засада, шумских површина, травно и цветно обликованих ивица уз путне банкине, шкарпи усека и насипа и сл. уз поштовање физиогномске карактеристике природне вегетације.

Озелењавање узурпираних површина, изложених ерозији и ширењу инвазивних врста, треба да се одвија паралелно са изградњом пута, формирањем травних површина у што краћем року.

Код планирања високог зеленила у зони утицаја заштићених подручја/еколошких коридора (удаљеност од 500 m) забрањена је садња инвазивних врста (На нашим подручјима сматрају се инвазивним следеће биљне врсте: циганско перје (Asclepias syriaca), јасенолисни јавор (Acer negundo), кисело дрво (Ailanthus glandulosa), багремац (Amorpha fruticosa), западни копривић (Celtis occidentalis), дафина (Eleagnus angustifolia), пенсилвански длакави јасен (Fraxinus pennsylvanica), трновац (Gledichia triachantos), петолисни бршљан (Parthenocissus inserta), касна сремза (Prunus serotina), јапанска фалопа (Reynouria syn.Fallopia japonica), багрем (Robinia pseudoacacia), сибирски брест (Ulmus pumila)).

Слободне просторе предвиђене за зеленило уредити поставком декоративног листопадног и четинарског дрвећа у композицији са разноликом обликованом и партерном вегетацијом.

Удаљење садница високих лишћара и четинара од постојећих инсталација које се задржавају, као и од новопројектованих треба да је за:

- водовод 1,5 m,

- канализацију 2,5 - 3 m,
- гасовод 3,0 m,
- електроинсталације 1,2 - 1,5 m.

Ради заштите од ерозије услед деловања ветра и воде предвиђена је примена хумузираних банкина и косина.

3.8 Заштита градитељског наслеђа

На основу података које је доставио Покрајински завод за заштиту споменика културе, утврђују се услови и мере заштите за археолошке локалитете који су приказани у графичком приказу 2 „План намене земљишта, регулације, нивелације и саобраћаја“.

- На археолошким локалитетима не смеју се спроводити било какви земљани, машински и грађевински радови који би их угрозили или оштетили, без примене прописаних мера заштите археолошких локалитета;
- Неопходна мера заштите археолошких локалитета подразумева спровођење претходних заштитних археолошких истраживања и ископавања, које спроводи Покрајински завод за заштиту споменика културе, на археолошким локалитетима бр. 4 – 8, који се налазе на траси пута;
- Заштитна археолошка ископавања и истраживања неопходно је обавити пре земљаних и грађевинских радова на изградњи пута;
- Инвеститор је у обавези да пре почетка земљаних и грађевинских радова прибави од Покрајинског завода за заштиту споменика културе Програм мера заштите археолошких локалитета, на основу кога ће се спроводити заштитна археолошка ископавања;
- На преосталом делу трасе пута, ван зоне обележених археолошких локалитета, спроводиће се археолошки надзор земљаног ископа;
- У случају да се приликом археолошког надзора земљаних радова открију непокретни и покретни археолошки налази, инвеститор је у обавези да привремено заустави радове и предузме мере заштите према посебним условима које ће издати Покрајински завод за заштиту споменика културе и омогући стручној служби да обави археолошка истраживања и документовање на површини са откривеним непокретним и покретним културним добрима;

- Инвеститор је дужан да обезбеди средства за археолошки надзор, истраживање, заштиту, чување, публиковање и излагање добара која уживају претходну заштиту у случају вршења земљаних, грађевинских и осталих радова на површинама где се открију археолошки локалитети и добра под претходном заштитом.

3.9 Заштита природних добара

У границама обухвата Плана нема заштићених подручја за које је спроведен или покренут поступак заштите, утврђених еколошки значајних подручја, еколошких коридора нити других елемената еколошке мреже Републике Србије.

У зони утицаја Плана се налази локални еколошки коридор потврђен Просторним Планом Општине Темерин („Службени лист општине Темерин“, бр. 21/2014). На предметном подручју примењују се мере заштите и очувања простора коридора и његове заштитне зоне утврђене Уредбом о еколошкој мрежи („Сл. гласник РС“, бр. 102/2010).

Сходно наведеном, услови заштите природе су следећи:

1. Планирање трасе и изградња саобраћајнице може се извести у складу са трасом дефинисаном у планској документацији и у складу са мерама заштите природе;
2. На парцелама је неопходно обезбедити минимално 30% зелених површина;
3. Обезбедити очување предеоне и биолошке разноврсности кроз заштиту и уређење предеоних елемената, односно кроз очување и одрживо коришћење природних и блиско-природних површина, као и других површина са очуваном или делимично измењеном дрвенастом, жбунастом и травном вегетацијом;
4. Мелиоративни канал не може да служи као пријемник непречишћених или недовољно пречишћених отпадних вода ни током радова на изградњи пута ни током коришћења саобраћајнице;
5. Озелењавање трасе пута треба да се врши под следећим општим условима:
    a. Избор врста за потребе садње зеленила, чија је улога побољшање еколошких услова на предметном простору, треба да буде одређен у складу са педолошким, хидролошким и микроклиматским условима локалитета;

b. Озелењавање узурпираних површина, евентуално изложених ерозији и ширењу инвазивних врста, треба да се одвија паралелно са изградњом пута формирањем травних површина у што краћем року ради смањивања негативних утицаја вештачких површина на микроклиматске карактеристике предметне просторне целине и засенчења што већег дела вештачких/бетонских површина;

6. Планирати уклањање свих привремених објеката, преосталог грађевинског материјала и другог отпада са локације по завршетку изградње, након чега треба извршити санацију и рекултивацију евентуално деградираног простора;
7. Обезбедити поштовање и осталих одредби везаних за безбедност по животну средину у обављању предметних активности примењујући друге позитивне прописе, нпр. везане за заштиту од пожара, као и осталу референтну регулативу;
8. Пронађена геолошка и палеонтолошка документа (фосили, минерали, кристали и др.) која би могла представљати заштићену природну вредност, налазач је дужан да пријави надлежном Министарству у року од осам дана од дана проналаска, и предузме мере заштите од уништења, оштећивања или крађе до доласка стручног лица;

3.10 Инжењерско-геолошки и природни услови

Највећи део простора плана обухвата терен погодан за градњу на којем је могућа градња свих врста објеката изузев посебно осетљивих конструкција.

3.11 Услови и мере заштите животне средине

Мере које ће се предузети за смањење или спречавање штетних утицаја на животну средину, обухватају мере предвиђене Законом и другим прописима, нормативима и стандардима, мере које ће се предузети за случај удеса, планове и техничка решења заштите животне средине и примену услова добијених од надлежних органа и организација.

Решење инфраструктуре подручја Плана усагласити са свим важећим прописима како би се обезбедила заштита земљишта, воде и ваздуха.

Мере заштите од буке друмског саобраћаја

Ради заштите од прекомерне буке потребно је успоставити одговарајући мониторинг, а уколико ниво буке буде прелазио дозвољене вредности у околној животној средини у складу са Законом о заштити од буке у животној средини ("Службени гласник Републике Србије", бр. 36/09 и 88/10) предузимаће се одговарајуће мере за отклањање негативног утицаја буке на животну средину. Дозвољени нивои буке су дефинисани Уредбом о индикаторима буке, граничним вредностима, методама за оцењивање индикатора буке, узнемиравања и штетних ефеката буке у животној средини ("Службени гласник Републике Србије", бр. 75/10).

Циљеви у заштити од саобраћајне буке остварују се кроз израду и спровођење програма смањења буке који обухвата превентивне мере (санационе треба избегавати јер су много скупље и компликованије). Гранична вредност индикатора буке на отвореном простору у зони магистралне саобраћајнице износи за дан и вече (напољу) 65 dB(A) а за ноћ 55 dB(A).

У зонама становања, у случају прекорачења дозвољеног нивоа буке ефикасна мера заштите се дефинише израдом техничке документације. Пошто су конструкције за заштиту од буке грађевински објекти, обавезна је израда већ претходно споменуте техничке документације којом се дефинишу њихове димензије.

За равничарски предео подручја плана не препоручује се заштита помоћу грађевинских баријера.

3.12 Услови и захтеви за прилагођавање потребама одбране земље

Према процени угрожености од ратних разарања, простори намењени пословању могу бити и главни циљеви напада. У повредиве тачке, у оквиру овог простора, улази сва саобраћајна и остала инфраструктурна мрежа. То указује да је потребно предузети све техничко - технолошке мере заштите да би се смањио обим повредивости околног простора.

3.13 Услови и мере заштите од елементарних непогода и других катастрофа

У циљу заштите грађевинских објеката и осталих садржаја у простору, при њиховом пројектовању и извођењу потребно је узети у обзир меродавне

параметре, који се односе на заштиту од елементарних непогода (врста и количина атмосферских падавина, дебљина снежног покривача, јачина ветра, погодност терена за изградњу, висина подземних вода и сл.).

Мере заштите од елементарних непогода обухватају превентивне мере за спречавање непогода или ублажавање њиховог дејства, мере које се предузимају у случају непосредне опасности од елементарних непогода, мере заштите када наступе непогоде и мере ублажавања и отклањања непосредних последица насталих дејством непогода или удеса.

Мере заштите од земљотреса

Подручје Општине Темерин се налази у сеизмичком подручју 7° MCS скале па је потребно пројектовати објекте отпорне на овај степен.

Основна мера заштите од земљотреса представља примену принципа сеизмичког пројектовања објеката, односно примену сигурносних стандарда и техничких прописа о градњи на сеизмичким подручјима.

Мере заштите од пожара

Заштита од пожара обезбеђује проходношћу терена, односно обезбеђењем приступа свим објектима у случају потребе, а у складу са Законом о заштити од пожара ("Службени гласник Републике Србије", бр. 111/09 и 20/15), Правилником о техничким нормативима за хидрантску мрежу за гашење пожара ("Службени лист СФРЈ", број 30/91) и осталим прописима који регулишу ову област.

3.14 Услови за несметано кретање и приступ особама са инвалидитетом, деци и старим особама

Приликом изградње саобраћајних површина мора се поштовати Правилник о техничким стандардима планирања, пројектовања и изградње објеката, којима се осигурава несметано кретање и приступ особама са инвалидитетом, деци и старим особама ("Службени гласник Републике Србије", број 22/15) који ближе прописује техничке стандарде приступачности којима се обезбеђује несметано кретање деце, старих, особа са отежаним кретањем и особа са инвалидитетом. Поред претходно наведеног правилника треба узети у обзир и СРПС У.А9.201-206 који се односе на просторне потребе инвалида у зградама и околини.

Приликом пројектовања тротоара, пешачких стаза и других јавних површина, пешачких прелаза, места за паркирање и других површина, треба обезбедити њихову међусобну повезаност и опремљеност знаковима за оријентацију. Нагиби ових површина не могу бити већи од 5% (1:20), а изузетно 8,3% (1:12). Највиши попречни нагиб уличних тротоара и пешачких стаза управно на правац кретања износи 2%. За савладавање висинске разлике између два нивоа (коловоза и пешачке стазе или тротоара) неопходни су закошени ивичњаци минималне ширине 45 cm и максималног нагиба 20% (1:5).

У коридору основних пешачких кретања не постављају се стубови, рекламни панои или друге препреке, а оне које су неопходне се видно обележавају. Знакови и табле за плоче које омогућавају оријентацију лицима са посебним потребама морају бити видљиви, читљиви и препознатљиви. Знакови могу бити: знакови за оријентацију (скице, планови, макете…), путокази и функционални знакови (паркиралишта, стајалишта јавног превоза и др).

4 ПРАВИЛА ГРАЂЕЊА

4.1 Правила за реализацију саобраћајне инфраструктуре

Правила грађења за мрежу саобраћајне инфраструктуре, треба да обезбеде оптимално функционисање саобраћаја као и уклапање планиране трасе коридора у врло специфичне карактеристике подручја кроз које пут пролази. Правила грађења ће се анализирати уопштено за целу трасу, као и по специфичним деоницама трасе ДП 102.

Према топографским карактеристикама терена у непосредном окружењу, предметне деонице спадају у равничарски терен, па елементи ситуационог плана треба да буду једнаки или већи од минималних за усвојене рачунске брзине.

а) Основни пројектни елементи пута

- рачунска брзина: 80km/h,
- ранг пута: Државни пут другог А реда,
- ПГДС на Деоници 1 - Обилазница Север: до 5.500 воз/дан (2048.год.),
- ПГДС на деоници 2 - Обилазница Југ: до 8.500 воз/дан (2048.год.),
- ПГДС на Деоници 3: до 22.000 воз/дан (2048.год.),
- експлоатациони период: 20 година.

б) Геометријски попречни профил

Деонице 1 и 2 – Обилазница:			
- ширина коловоза ДП 102 (Обилазница)	tk	m	7,20
- ширина возних трака	tv	m	2 x 3,25
- ширина ивичних трака	ti	m	2 x 0,35
- ширина банкине до возне траке	tbv	m	2 x 1,25
- зеленило			променљиво

Деоница 3:			
- ширина коловоза ДП 102	tk	m	2 x 7,20
- ширина разделног појаса	trz	m	2,00
- ширина возних трака	tv	m	4 x 3,25
- ширина ивичних трака	ti	m	4 x 0,35
- ширина сервисне саобраћајнице	tks	m	3,50
- ширина бициклистичке стазе	tbs	m	мин 2,00
- ширина пешачке стазе	tps	m	мин 1,50
- ширина банкине до возне траке	tbp	m	1,25
- ширина банкине уз пешачку стазу	tbp	m	0,50
- зеленило			променљиво

Основни елементи попречних профила су дати у графичком приказу број 5 „Карактеристични попречни профили“.

в) Гранични елементи плана и профила

Ситуациони план:			
- минимални радијус хоризонталне кривине	minR	m	250
-максимални радијус хоризонталне кривине	maxR	m	5000
- минимална дужина прелазне кривине	minL	m	70
Подужни профил:			
- максимални подужни нагиб	max i	%	6,0
- максимални нагиб рампе витоперења	max ir	%	1,0
- минимални нагиб рампе витоперења	min ir	%	0,2
- минимални радијус конвексног заобљења	minRv∩	m	3500
- минимални радијус конкавног заобљења	minRv∪	m	2500
Попречни профил			
- минимални попречни нагиб	min ipk	%	2,5
- максимални попречни нагиб	max ip	%	7,0

Прегледност:			
- минимална дужина зауставне прегледности	minPz	m	120
- минимална дужина претицајне прегледности	minPp	m	480
- максимална ширина зоне прегледности	bp	m	7,20
- минимални проценат претицајне прегледности	min%Pp	m	40

д) Раскрснице

Планирани су следећи типови површинских раскрсница:

- четворокраке раскрснице,
- трокраке раскрснице и
- кружне раскрснице.

Сви саобраћајно-технички елементи раскрсница се дефинишу тако да се раскрснице смештају у планирани коридор пута дефинисаним регулационим линијама (граница плана).

Елементи пута и раскрснице (полупречник кривине радијуси окретања и др.) морају бити у складу са Законом о путевима ("Службени гласник Републике Србије", бр. 41/18 и 95/18) и Правилником о условима које са аспекта безбедности саобраћаја морају да испуњавају путни објекти и други елементи јавног пута ("Службени гласник Републике Србије", број 50/11) и важећим стандардима.

Четворокрака крстаста раскрсница у продужетку Петефи Шандор улице, на главном току који представља будућу Обилазницу, поред саобраћајних трака за право мора у оба правца имати издвојене траке за лево скретање минималне ширине 3 m, као и издвојену траку за десно скретање из правца Новог Сада ка улици Петефи Шандора која такође мора бити минималне ширине 3 m. Поред овога, на Обилазници се предвиђа и додатна трака минималне ширине 3 m за укључење из правца Темерина ка Кружној раскрсници „Сириг".

Четворокрака крстаста раскрсница са Партизанском улицом, на главном току који представља будућу Обилазницу, поред саобраћајних трака за право мора у оба правца имати издвојене траке за лево скретање минималне ширине 3 m, као и издвојену траку за десно скретање из правца Новог Сада ка улици Партизанској која такође мора бити минималне ширине 3 m. Поред овога на Обилазници се предвиђа и додатна трака минималне ширине 3 m за укључење из правца Темерина ка Кружној раскрсници „Сириг".

Трокрака раскрсница на стационажи km 102+100 представља прикључак ДП 102 ка планираној радној зони број 8 у складу са Планом детаљне регулације за део радне зоне број 8 у општини Темерин (Службени лист општине Темерин",

број 8/18). На овој раскрсници је омогућено само скретање десно са ДП 102 ка радној зони број 8 са додатном траком за успорење на главном току тј. на ДП 102. Дужина саобраћајне траке за излив са ДП 102 мора бити у складу са Правилником о условима које са аспекта безбедности саобраћаја морају да испуњавају путни објекти и други елементи јавног пута ("Сл.гл. РС", број 50/2011). Такође и сви елементи раскрснице (полупречник кривине, радијуси окретања и др.) морају бити дефинисани у складу са меродавним возилом и у складу са наведени Правилником. Приступ ДП 102 из радне зоне број 8 је омогућен преко локалне саобраћајнице која се налази на парцели 2839/1 КО Бачки Јарак што је и у складу са већ наведеним Планом детаљне регулације за део радне зоне 8.

Кружна раскрсница „Темерин“ се планира са ширином дијаметра од 50 m. Имаће једну саобраћајну траку у кругу ширине 6,5 m и са улазним грлима ширине 4,2 m која ће се састојати од једне саобраћајне траке. Сваки крак раскрснице мора имати разделно острво.

Кружна раскрсница „Сириг“ ће по геометријским елементима бити иста као кружна раскрсница „Темерин“.

Кружна раскрсница „Бачки Јарак“ се планира са ширином дијаметра од 50m. Имаће две саобраћајне траке у кругу које ће се налазити на коловозу укупне ширине 10,0 m. Улазна грла у раскрсницу ће се састојати од једне саобраћајне траке, осим улазног грла из правца Новог Сада које ће се састојати од две саобраћајне траке и коловоза укупне ширине 7,4 m. Сваки крак раскрснице мора имати разделно острво.

Кружне раскрснице генерално морају бити димензионисане на начин да задовољавају следеће услове:

- ширине саобраћајних трака страчунатих према криви трагова,
- са полупречницима закривљења саобраћајних прикључака утврђеним сходно меродавном возилу,
- за возила која захтевају елементе веће од меродавних (нпр. теретно возило са приколицом), мора се извршити додатно прошитење кружног коловоза на рачун кружног подеоника како би се обезбедила проходност таквих возила,
- коловоз мора бити димензионисати за тешко саобраћајно оптерећење,
- са прописаном дужином прегледности имајући у виду просторне и урбанистичке карактеристике окружења локације у складу са чланом 38. Закона о путевима ("Сл.гл.РС", број 41/18 и 95/18), уз пуно уважавање просторни и урбанистичких карактеристика ширег окружења те локације и у свему у складу тачком 4. Кружне раскрснице у Правилнику о условима које са аспекта безбедности саобраћаја морају да испуњавају путни објекти и други елементи јавног пута ("Сл.гл.РС", број 50/2011) и важећим стандардима,

- обезбедити потребан ниво функције и безбедности, који обухвата услове обликовање прикључка, уједначени пројектни третман саобраћајних струја и релативну хомогеност брзина у подручју кружне раскрснице,
- раскрсница са кружним током треба тежити централној симетрији кружне раскрснице укључујући и зоне излива/улива како би се обезбедили равноправни услови за све токове,
- у пројектној документацији обавезно урадити проверу нивоа услуге и пропусне моћи кружне раскрснице,
- број уливних трака дефинисати на основу провере пропусне моћи док ће величина пречника уписане кружнице зависити од највеће вредности брзине раскрснице,
- угао пресецања мора бити приближан правом углу,
- дефинисати елементе ситуационог плана кружне раскрснице, где ће бити обухваћено поред пречника уписане кружнице, ширине кружног коловоза и елемената улива или излива и елементи обликовања прикључних праваца како би се обезбедио простор за формирање острва за каналисање токова,
- при појави аутобуског саобраћаја, стајалишта лоцирати иза кружне раскрснице и ван коловоза,
- потребно је обезбедити пешачки и евентуално бициклистичке стазе и прелазе у зони кружне раскрснице,
- уколико је планирано вођење бициклистичког саобраћаја на месту кружне раскрснице, бициклистичке стазе планирати одвојено од моторног саобраћаја. Ако је бициклистички саобраћај пре подручја кружне раскрснице вођен на коловозу заједно са моторним саобраћајем или на бициклистичкој траци, препоручљиво је да се он у подручју раскрснице води одвојено од моторног саобраћаја.
- потребно је дефинисати димензије простора код саобраћајне површине за накупљање и кретање пешака,
- решити прихватање и одводњавање површинских вода будуће кружне раскрснице,
- планирати измештање свих постојећих инсталација поред и испод државних путева, и исте планрати ван зоне самог кружног тока и
- потребно је пројектовати јавну расвету у зони кружног тока.

Постојеће инсталације које пролазе испод будућег коловоза кружног тока је потребно изместити, а тачан положај нових инсталација биће дефинисан техничком документацијом.

е) Коловозна конструкција

Коловозна конструкција на ДП 102 треба да задовољи услове тешког теретног саобраћаја и планираног саобраћајног оптерећења и треба да се прилагоди свим деоницама. На сервисним саобраћајницама, локалној уличној мрежи и прикључцима локалних и некатегорисаних путева и улица, коловозну конструкцију прилагодити планираним саобраћајним оптерећењима. На планираним земљаним путевима коловозна конструкција може бити од набијене земље или туцаника.

ж) Путни објекти

Надвожњак и пропусти на мелиоративним каналима, реализоваће се према решењима која ће бити дефинисана у идејним пројектима, а у складу са свим условима надлежних установа. Кроз ове путне објекте планирају се инсталациони тунели за пролаз одређених врста инсталација (осветљења, електроенергетике, електронских комуникација и сл.

Висина доње ивице конструкције (ДИК) надвожњака Обилазнице преко ЛЖП 306 на km 16+350 пруге, мора бити минимално 7,3 m (изузетно 6,8 m) од горње ивице шине (ГИШ). Најближу ивицу стубова надвожњака планирати на растојању не мањем од 6,0 m мерено управно на осу најближег колосека, односно не сме засецати ножицу насипа.

Оријентационе нивелете свих путних објеката су дате у графичком приказу број 2 "План намене земљишта, регулације, нивелације и саобраћаја".

з) Пешачке и бициклистичке стазе

Пешачке стазе израђивати од монтажних бетонских елемената или плоча који могу бити и у боји, а све у функцији вођења, раздвајања и обележавања различитих намена саобраћајних површина. Ово поред обликовног и визуелног ефекта има практичну сврху код изградње и реконструкције комуналних водова (инсталација).

Бициклистичке стазе завршно израђивати од асфалта. Максимални подужни нагиб бициклистичких стаза може бити 5%.

На локалној уличној мрежи, на прелазима колског приступа парцелама преко планираног тротоара, односно бициклистичке стазе, нивелационо решење колског приступа мора бити такво да је тротоар у континуитету и увек у истом нивоу. Овакво решење треба применити ради указивања на приоритетно кретање пешака и бициклиста, у односу на возила која се крећу колским приступом.

Правила и услови за уклањање саобраћајних објеката

Постојећи саобраћајни објекти на простору плана који се не уклапају у планско решење ће се уклонити. Услови за њихово уклањање ће се дефинисати кроз Идејни пројекат. Уклањају се сви сегменти постојеће уличне мреже и прикључци, који нису саставни део планског решења.

Правила и услови за реконструкцију саобраћајних објеката

Реконструишу се објекти који су у целини или њихови делови уграђени у планско решење. На делу постојеће трасе (Деоница 3) реконструише се и дограђује постојећи коловоз ДП 102 чија траса ће се уклопити у планско решење, као и раскрснице локалних и некатегорисаних путева који су део планског решења.

Услови за реконструкцију наведених објеката биће дефинисани кроз Идејни пројекат пута.

Услови прикључење на саобраћајну мрежу

Прикључење корисника на ДП 102 се може вршити само преко сервисне саобраћајнице или постојећих и планираних прикључака који су дефинисани у графичком приказу број 2 "План намене земљишта, регулације, нивелације и саобраћаја".

Остали директни колски приступи на ДП 102, и ДП 112 у обухвату Плана нису дозвољени осим у случају потребе за изградњом пратећих садржаја ових путева уз претходно прибављену сагласност управљача пута.

Општи услови за постављање инсталација

Укрштање других инсталација са путем мора се реализовати искључиво механичким подбушивањем испод трупа пута, управно на пут, у прописаној заштитној цеви. Заштитна цев мора бити пројектована на целој дужини између крајних тачака попречног профила пута (изузетно спољна ивица реконструисаног коловоза), увећана за по 3,0 m са сваке стране.

Минимална дубина предметних инсталација и заштитних цеви од најниже коте коловоза до горње коте заштитне цеви износи 1,35 m.

Минимална дубина предметних инсталација и заштитних цеви испод путног канала за одводњавање (постојећег или планираног) од коте дна канала до горње коте заштитне цеви износи 1,0 m.

Приликом постављања надземних инсталација водити рачуна о томе да се стубови поставе на растојању које не може бити мање од висине стуба, мерено од спољне ивице земљишног појаса пута, као и да се обезбеди сигурносна висина од 7,0 m од највише коте коловоза до ланчанице, при најнеповољнијим температурним условима.

Услови за паралелно вођење инсталација

Предметне инсталације морају бити постављене минимално 3,0m од крајње тачке попречног профила пута (ножице насипа трупа пута или спољне ивице путног канапа за одводњавање) изузетно ивице реконструисаног коловоза уколико се тиме не ремети режим одводњавања коловоза.

На местима где није могуће задовољити услове из претходног става мора се испројектовати и извести адекватна заштита трупа предметног пута.

Не дозвољава се вођење предметних инсталација по банкини, по косинама усека или насипа, кроз јаркове и кроз локације које могу бити иницијалне за отварање клизишта.

4.2 Правила за реализацију водне инфраструктуре

Услови за изградњу водоводне мреже

Снабдевање водом за планирану Обилазницу није потребно.

Постојећи јавни водовод у коридору Партизанске улице у складу са Законском регулативом и техничким прописима заштитити и обезбедити од тренутних и накнадних хаварија које могу бити проузроковане због употребе новопланираног коловоза Обилазнице.

Услови за одводњавање коловоза

Концепт одводњавање површинских вода на предметним деоницама, узимајући у обзир факторе ограничења у виду конфигурације терена, положаја могућих реципијената, захтеван третман површинских вода током експлоатације пута пре испуштања у реципијент, има значајан и директан утицај на планска и пројектна решења. Стога, усвојено је да се планира отворен систем одводњавања, израдом подужних вегетативних ретензија и сепаратора дуж пројектоване саобраћајнице.

Одводњавање незапрљаних вода, тј. отицаја са шкарпе, концептуално вршиће се са самоупијајућим земљаним каналима који је дефинисан у оквиру попречног профила саобраћајница.

Водни услови

Обилазница пролази кроз водно подручје предузећа ВД Шајкашка д.о.о Нови Сад и сви канали са којима се траса обилазнице укршта и паралелно води припадају систему за одводњавање Јегричка.

При дефинисању трасе предметног пута уважити следеће услове:

1. Техничким решењем обезбедити поштовање прописа који регулишу потпуну заштиту водног режима и водних објеката у условима коришћења

вода, заштите од вода и заштите површинских и подземних вода од загађења, уз ускпаћивање планираних објеката с постојећим водним објектима и хидромелиорационим уређењем предметног подручја и општим концептом снабдевања водом, каналисања, пречишћавања и диспозиције отпадних вода на нивоу општине Темерин. При изради техничког решења посебно поштовати:

- Закон о водама (Службени гласник РС, број 30/10, 93/12, 101/16 и 95/18);
- Стратегија управљања водама на територији Републике Србије за период од 2016. до 2034. године (Службени гласник РС, број 3/17);
- Уредба о класификацији вода (Службени гласник СРС, број 5/68);
- Уредба о граничним вредностима загађујућих материја у површинским и подземним водама и седименту и роковима за њихово достизање (Службени гласник РС, број 50/12);
- Уредба о граничним вредностима емисије загађујућих материја у воде и роковима за њихово достизање (Службени гласник РС, број 67/11,48/12 и 1/16);
- Уредба о граничним вредностима приоритетних и приоритетних хазардних супстанци које загађују површинске воде и роковима за њихово достизање (Службени гласник РС, број 24/14).

2. Техничким решењем уважити намену водног и приобалног земљишта, према члану 8, 9. и 10. Закона о водама.
3. Предвиђеним уређењем простора обезбедити неометано функционисање водних објеката, одржавање и уређење водних објеката, стабилност објеката заштиту од штетног дејства унутрашњих вода (одводњавање) и др, дефинисаних чланом 13, 15 и 17. Закона о водама.
4. На планираним местима укрштања трасе пута са мелиорационим каналом треба поставити пропусте који треба да буду димензионисани према саобраћајном оптерећењу и следећим условима:

- обезбедити несметан проток у каналу, у свим условима течења, према пројектованим/постојећим геометријским и хидрауличким карактеристикама водних објеката,
- у случају да профил мелиорационог канала у зони планираног пропуста евакуише и део атмосферских вода са пута (додатне количине воде), хидраулички прорачун за димензионисање пропуста извршити узимајући у обзир и додатне количине воде са пута,
- пропуст димензионисати и позиционирати тако да елементи конструкције не залазе у пројектовани и постојећи профил канала,
- дно и косине канала обезбедити од утицаја ерозије, по мин. 5,0 m узводно и низводно од локације пропуста/моста и испод саме конструкције моста.

5. Континуитет и правац инспекционих стаза у обостраном појасу ширине од најмање 5,0 m од канала, сачувати за пролаз и рад механизације која одржава канал.

   Подземне објекте поставити најмање 1,0 m испод коте терена и обезбедити их од утицаја механизације за одржавање канала. Кота терена је кота обале у зони радно-инспекционе стазе.

   У овом појасу није дозвољена изградња објеката, садња дрвећа, орање и копање земље и предузимање других радњи којима се ремети функција или угрожава стабилност мелиорационог канала и омета редовно одржавање канала.
6. Трасу пратећих инсталација (оптички каблови, каблови јавне расвете и сл.) и других пратећих објеката у зони водних објеката планирати под следећим условима:

- У појасу радно-инспекционе стазе канала, у ширини 5,0 m од обале канала, на левој и десној обали, није дозвољена изградња надземних објеката, а подземни се морају укопати минимум 1,0 m и заштитити од оптерећења тешке грађевинске механизације која ради на одржавању каналске мреже;
- Трасу инсталације која је паралелна са каналом, планирати по линији границе парцеле водног објекта, односно унутар парцеле на одстојању до 1,0 m, тако да међусобно (управно) растојање између трасе инсталације и ивице обале је мин 5,0 m;
- У случају да се инсталација поставља изван парцеле водног објекта, трасу инсталацију планирати тако да је међусобно (управно) растојање између трасе инсталације и ивице обале мин. 5,0 m;

7. Подземно укрштање

   Подземно укрштање пратећих инсталација са каналом/водотоком планирати на дубини мин. 1,0 m испод пројектоване коте дна канала, а за канале за које нису дати пројектовани елементи на дубини мин. 1,5 m од постојеће (снимљене) коте дна канала.

   У случају да је снимљена кота дна постојећег канала испод пројектоване коте дна канала, снимљену коту усвојити као меродавну.

   У случају да је снимљени габарит постојећег канала већи од пројектованог, усвојити постојећу ширину канала у нивоу терена као меродавну.

   Подземно укрштање пратећих инсталација са каналом/водотоком на локацији уз пропуст, планирати на удаљености од мин. 5,0 m од пропуста/моста. Укрштање планирати што је могуће ближе углу од 90°.
8. Надземно укрштање

   Постављање пратећих инсталација уз конструкцију пропуста планирати провлачењем инсталације кроз заштитну колону причвршћену за конструкцију пропуста, постављену изнад светлог отвора пропуста.

9. У случају да се испод трупа пута прелама траса постојећег мелиорационог канала или се један мелиорациони канал улива у други, или труп пута улази у део експропријационог појаса канала, или крај трасе мелиорационог канала улази у труп пута, неопходно је планирати измештање мелиорационе каналске мреже ван трупа пута, тако да се омогући одводњавање околног пољопривредног земљишта и да се не ремети постојећи водни режим у мелиорационој каналској мрежи.

- При укрштању трасе пута са мелиорационим каналом под углом који није близак углу од 90°, може се извршити локална девијација канала;
- Делови измештених мелиорационих канала или делови канала на којима је извршена девијација, морају имати исту или већу хидрауличку пропусност у односу на део канала који замењују. Ако се на сегменту измештеног канала улива други измештени канал, за димензионисање измештених траса, узети у обзир пројектовани протицај сваког канала;
- Дуж обале измештених канала мора се обезбедити стално проходна и стабилна радно-инспекциона стаза минималне ширине 5,0 m за пролаз и рад механизације која одржава канал осим у случају ако се измештени део канала налази у трупу пута.

10. Реципијент и изливна грађевина:

- Мелиорациони канали и водотоци могу се користити као реципијент за концентрисано изливање атмосферских вода са пута под условом да се докаже да неће доћи до преливања воде по околном терену услед уливања атмосферске воде са пута у канал, при максималном протицају у каналу;
- Изливну грађевину за испуст воде у канал планирати тако да високи водостаји реципијента не спречавају евакуацију воде и да се не изазива ерозија корита и обала при свим режимима течења и свим режимима изливања атмосферске канализације. Изливна грађевина не сме залазити у протицајни профил канала. На месту улива у канал планирати осигурање од ерозије облагањем канала каменом или бетонским елементима и то по мин. 3,0 m узводно и низводно од места улива;
- Локацију изливне грађевине планирати на минималном растојању 5,0 m од пропуста.

11. У површинске воде забрањено је испуштати било какве воде осим условно чистих атмосферских и пречишћених отпадних вода чији квалитет обезбеђује одржавање минимално доброг еколошког статуса (II класа воде) реципијента, према Уредби о класификацији вода.

    Квалитет ефлуента треба да задовољава граничне вредности прописане Уредбом о граничним вредностима емисије загађујућих материја у воде и

роковима за њихово достизање и Уредбом о граничним вредностима приоритетних и приоритетних хазардних супстанци које загађују површинске воде и роковима за њихово достизање.

У подземне воде забрањено је уношење загађујућих материја, односно узроковање погоршања постојећег хемијског статуса подземне воде, осим ефлуента чији квалитет задовољава граничне вредности прописане Уредбом о граничним вредностима загађујућих материја у површинским и подземним.

4.3 Правила за реализацију енергетске енергетске и инфраструктуре електронских комуникација

Услови прикључења на електроенергетску мрежу

Прикључење јавног осветљења на електроенергетску мрежу решити повезивањем на постојећу или планирану електроенергетску мрежу или директно из трансформаторске станице. Прикључак извести изградњом подземног прикључног вода до кабловске прикључне кутије и ормара мерног места, у складу са електроенергетским условима надлежне електродистрибутивне организације.

Унутрашње острво на свим кружним раскрсницама мора имати обезбеђен прикључак на нисконапонску електроенергетску мрежу.

За случај накнадне семафоризације, крстасте раскрснице на Обилазници морају имати постављене кабловице испод сваког крака раскрснице.

Услови прикључења на гасоводну мрежу

Снабдевање топлотном енергијом није неопходно за функционисање будуће саобраћајнице

Услови за израду техничке документације дефинисани су Правилником о условима за несметану и безбедну дистрибуцију природног гаса гасоводима притиска до 16 bar (Службени гласник Републике Србије, број 86/15).

Услови прикључења на мрежу електронских комуникација

Планира се постављање телекомуникационог коридора дуж целе трасе ДП 102 како би се омогућило прикључење постојећих и планираних објеката на подручју плана на постојећу мрежу Телеком Србија. У том смислу се у заштитном појасу новопројектоване трасе Обилазнице предвиђа једна PE цев Ø 50 mm и ТК окна на растојању од око 1.000 m за потребе Телекома Србија.

Поред овога планира се постављање PVC цеви Ø 110 mm на местима укрштања траса са коловозом као и испод бетонских и асфалтних површина на трасама каблова како би се избегла накнадна раскопавања.

У плану се такође оставља могућност изградње Wi-Fi приступних тачака и каблова до тих тачака.

У циљу заштите постојеће и будуће ТК инфраструктуре потребно је пре почетка израде пројектне документације и било каквих радова на предметном подручју прибавити услове за пројектовање од „Телекома Србија“.

Пројектант је у обавези да поштује важеће техничке прописе у вези са дозвољеним растојањима планираног објекта од постојећих објеката електронских комуникација.

Грађевинске радове у непосредној близини постојећих телекомуникационих објеката вршити искључиво ручним путем, без употребе механизације и уз предузимање свих потребних мера заштите.

Нафтовод

Просторним планом подручја посебне намене инфраструктурног коридора нафтовода од сабирно отпремне станице „Турија север“ до рафинерије нафте „Нови Сад“, са елементима детаљне регулације дефинисан је обухват тог плана који обухвата делове територије града Новог Сада и општина Темерин и Србобран. Посебну намену овог Просторног плана чини коридор нафтовода у ширини појаса од 200+200 m лево и десно од осе нафтовода. Обухват се са овим Планом преклапа у КО Бачки Јарак, у југозападном делу грађевинског подручја насеља Бачки Јарак.

Дефинисане су зоне заштите нафтовода, односно продуктовода: „Заштитни појас цевовода ширине од по 200 m са сваке стране, рачунајући од осе нафтовода, је појас у коме нафтовод утиче на друге објекте и обрнуто, други објекти утичу на сигурност нафтовода. У појасу ширине од 30 m лево и десно од осе нафтовода, након изградње нафтовода, не могу се градити зграде намењене за становање или боравак људи, без обзира на коефицијент сигурности са којим је нафтовод или продуктовод изграђен и без обзира на то у који је разред појас цевовода сврстан. Радни појас нафтовода чини појас од 5m лево и десно од осе нафтовода и у њему се могу градити само објекти који су у функцији нафтовода.

Минимално растојање спољне ивице надземних нафтовода од путева и железничких колосека је 30 m.

Директна примена плана обухвата радни појас нафтовода ширине око 10m, ужу зону заштите ширине 60m и ширу зону заштите ширине 400m са елементима детаљне разраде и свим подацима и условима за издавање локацијске дозволе. Траса планираног нафтовода са ужом зоном заштите ширине 60m је приказана у графичком приказу број 4 „Синхрон план инфраструктуре“ и из њега је очигледно да се траса Обилазнице и ужа зона заштите нафтовода не преклапају.

Пошто се Обилазница налази у широј зони заштите нафтовода њена изградња не сме угрозити стабилност, безбедност и поуздан рад нафтовода, односно продуктовода.

5 ПРИМЕНА ПЛАНА

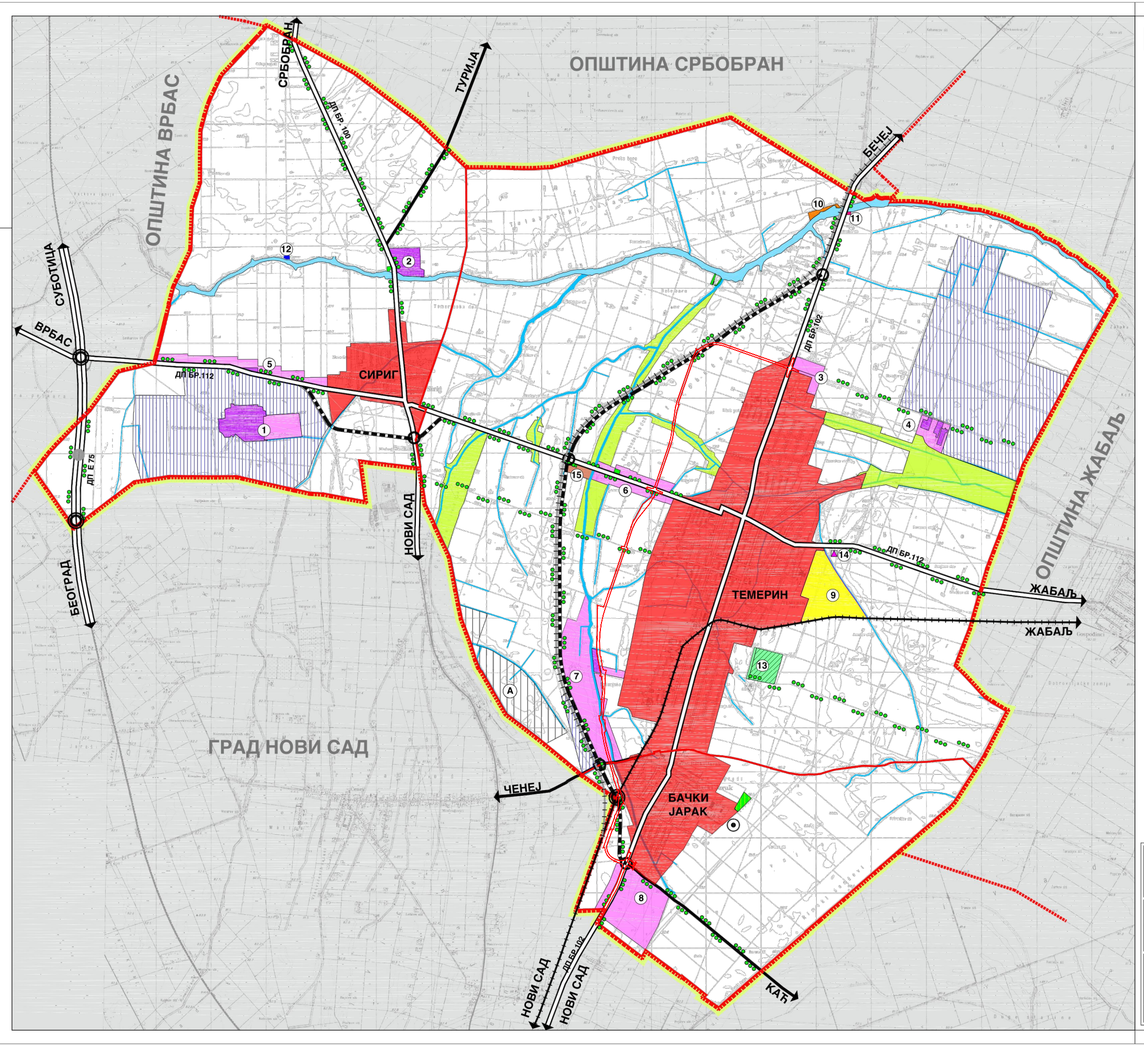
Доношење овог плана омогућава издавање информације о локацији, локацијских услова и решења за одобрење радова за које се не издаје грађевинска дозвола.

У обухвату плана се не предвиђа израда урбанистичког пројекта, као инструмента урбанистичко-архитектонске разраде локације.

Саставни део плана су следећи графички прикази:

1. Извод из Просторног плана Општине Темерин…….....прегледна карта
2. План намене земљишта, регулације, нивелације и саобраћаја…. Р 1:2500
3. План регулације површина јавне намене…… Р 1:2500
4. Синхрон план инфраструктуре…….…….……..….. Р 1:2500
5. Карактеристични попречни профили……..……...…… прегледна карта

ГРАФИЧКИ ПРИКАЗИ



ПРОСТОРНИ ПЛАН ОПШТИНЕ
Т Е М Е Р И Н

С

РЕФЕРАЛНА КАРТА БРОЈ 1
НАМЕНА ПРОСТОРА

Р-1:50000

0 1000 2000 3000m

ПОЉОПРИВРЕДНО ЗЕМЉИШТЕ
- ОБРАДИВО ПОЉОПРИВРЕДНО ЗЕМЉИШТЕ
- ПОЉОПРИВРЕДНО ЗЕМЉИШТЕ ПОД ЗАЛИВНИМ СИСТЕМОМ
- ВЛАЖНЕ ЛИВАЂЕ И ТРСТИЦИ

ШУМСКО ЗЕМЉИШТЕ
- ШУМЕ И ШУМСКО ЗЕМЉИШТЕ (постојеће/планирано)
- ЗАШТИТНИ ПОЈАСЕВИ ЗЕЛЕНИЛА

ВОДНО ЗЕМЉИШТЕ
- КАНАЛИСАНИ ВОДОТОК ЈЕГРИЧКА
- МЕЛИОРАТИВНИ КАНАЛИ

ГРАЂЕВИНСКО ЗЕМЉИШТЕ
- ГРАЂЕВИНСКА ПОДРУЧЈА НАСЕЉА
- 1 8 РАДНЕ ЗОНЕ ВАН НАСЕЉА (постојеће/планирано)
- 9 ЗОНА СПОРТСКО-РЕКРЕАТИВНИХ И ТУРИСТИЧКИХ САДРЖАЈА
- 10 ЗОНА КУЋА ЗА ОДМОР И РЕКРЕАЦИЈУ
- 11 ИНФОРМАЦИОНИ ЦЕНТАР ПАРКА ПРИРОДЕ "ЈЕГРИЧКА"
- 12 ЦРПНА СТАНИЦА
- 13 ИЗВОРИШТЕ ВОДОСНАБДЕВАЊА (постојеће/планирано)
- 14 ТС 110/20kV
- 15 ЦЕНТАР ЗА РЕЦИКЛАЖУ И КОМПОСТИЛИШТЕ ОРГАНСКОГ ОТПАДА
- A ОПШТИ АЕРОДРОМ
- ЛЕТИЛИШТЕ
- ЖЕЛЕЗНИЧКА ПРУГА (постојеће/планирано)
- ДП I РЕДА - АУТО ПУТ - Е 75
- ДП II РЕДА
- ПЛАНИРАНА ОБИЛАЗНИЦА
- ПЛАНИРАНИ ОПШТИНСКИ ПУТ
- УКРШТАЊЕ У НИВОУ
- ДЕНИВЕЛИСАНО УКРШТАЊЕ
- НАПЛАТНА РАМПА
- ГРАНИЦА КАТАСТАРСКИХ ОПШТИНА
- ГРАНИЦА ОПШТИНЕ
- ГРАНИЦА ОБУХВАТА ПЛАНА

НОСИЛАЦ ИЗРАДЕ ПЛАНА:	ОПШТИНА: **Т Е М Е Р И Н**		Печат и потпис:
	ОВЛАШЋЕНО ЛИЦЕ:		
ОБРАЂИВАЧ:	**ЈП ЗАВОД ЗА УРБАНИЗАМ ВОЈВОДИНЕ НОВИ САД**		Печат и потпис:
	ДИРЕКТОР: ВЛАДИМИР ЗЕЛЕНОВИЋ дипл.инж.маш.		
НАЗИВ ПЛАНА:	**ПРОСТОРНИ ПЛАН ОПШТИНЕ ТЕМЕРИН**	Е - број: 2435	Печат и потпис:
НАЗИВ КАРТЕ:	**РЕФЕРАЛНА КАРТА БРОЈ 1 - НАМЕНА ПРОСТОРА**		
ОДГОВОРНИ ПЛАНЕР:	БРАНИСЛАВА ТОПРЕК дипл.инж.арх.		
ПЛАНЕР САРАДНИК:	ЗОРИЦА БОШЊАЧИЋ маст.дипл.инж.арх. ЗОРАН КОРДИЋ дипл.инж.саобр. СЛАВИЦА ПИВНИЧКИ дипл.инж.пејз.арх. БРАНКО МИЛОВАНОВИЋ дипл.и.мел.	Датум: 2014.	Бр.листа: 1.

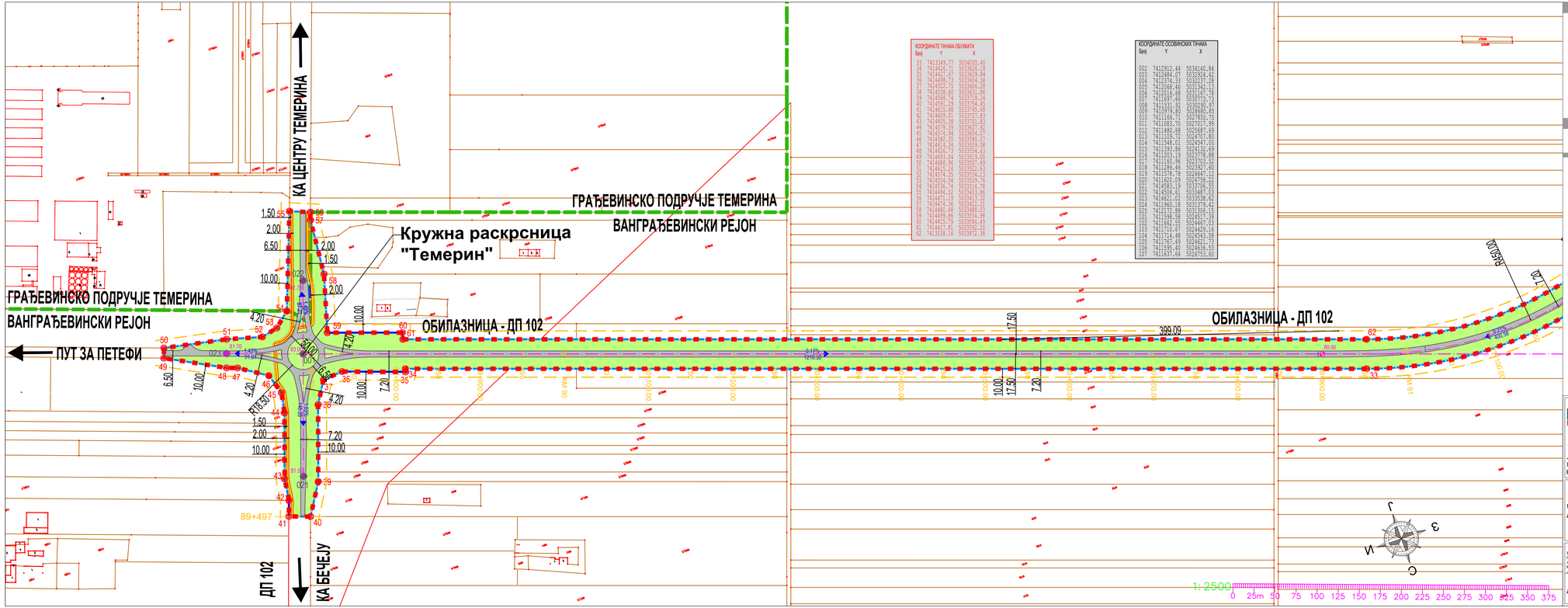
ПЛАН ДЕТАЉНЕ РЕГУЛАЦИЈЕ РЕКОНСТРУКЦИЈЕ И ИЗГРАДЊЕ ДРЖАВНОГ ПУТА IIA РЕДА БРОЈ 102 НОВИ САД-ТЕМЕРИН СА ОБИЛАЗНИЦОМ ОКО НАСЕЉА БАЧКИ ЈАРАК И ТЕМЕРИН

ИЗВОД ИЗ ППО ТЕМЕРИН

ЛЕГЕНДА:

- ГРАНИЦА ОБУХВАТА ПЛАНА

Инвеститор: ЈП „ПУТЕВИ СРБИЈЕ" Булевар краља Александра 282, Београд, Република Србија	Обрађивач: IPSI Institut ИПСИ ИНСТИТУТ ДОО Институт за Истраживање и пројектовање Саобраћајне Инфраструктуре Живорада Петровића 13 21208 Ветерник, Нови Сад, Србија	Назив планске документације: ПЛАН ДЕТАЉНЕ РЕГУЛАЦИЈЕ РЕКОНСТРУКЦИЈЕ И ИЗГРАДЊЕ ДРЖАВНОГ ПУТА IIA РЕДА БРОЈ 102, НОВИ САД - ТЕМЕРИН СА ОБИЛАЗНИЦОМ ОКО НАСЕЉА БАЧКИ ЈАРАК И ТЕМЕРИН
Одговорни урбаниста: мр Александар Јевђенић дипл.инж.саоб.	Број лиценце: 202 0071 03 Потпис:	Назив општине у којој се план спроводи: ОПШТИНА ТЕМЕРИН
		Ознака: ПДР Врста планске документације: ПЛАН ДЕТАЉНЕ РЕГУЛАЦИЈЕ
Стручна обрада: Биљана Петровић, дипл.инж.грађ, Предраг Бобар, инж.грађ, Александар Станковић, дипл.инж.грађ Мирјана Росуљаш, дипл.инж.грађ, Јелена Трифунов, дипл.инж.з.ж.с.		Назив карте: ИЗВОД ИЗ ППО ТЕМЕРИН
Директор: др Радомир Јаковљевић, дипл.инж.грађ.		Број плана: ПДР-001.02/22 Размера: - Датум: 05.2024. Карта бр: 1.



ПЛАН ДЕТАЉНЕ РЕГУЛАЦИЈЕ РЕКОНСТРУКЦИЈЕ И ИЗГРАДЊЕ ДРЖАВНОГ ПУТА IIА РЕДА БРОЈ 102 НОВИ САД-ТЕМЕРИН СА ОБИЛАЗНИЦОМ ОКО НАСЕЉА БАЧКИ ЈАРАК И ТЕМЕРИН

ПЛАН НАМЕНЕ ЗЕМЉИШТА, РЕГУЛАЦИЈЕ, НИВЕЛАЦИЈЕ И САОБРАЋАЈА

ЛЕГЕНДА:

ПОВРШИНЕ ЈАВНЕ НАМЕНЕ

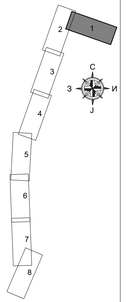
САОБРАЋАЈНЕ ПОВРШИНЕ И ОБЈЕКТИ

- Коловоз Обилазнице и ДП 102
- Коловоз осталих путева
- Земљани пут
- Бициклистичка стаза
- Тротоар
- Зеленило у функцији пута
- Друмски објекат
- Пропуст
- Железничка пруга
- Аутобусно стајалиште

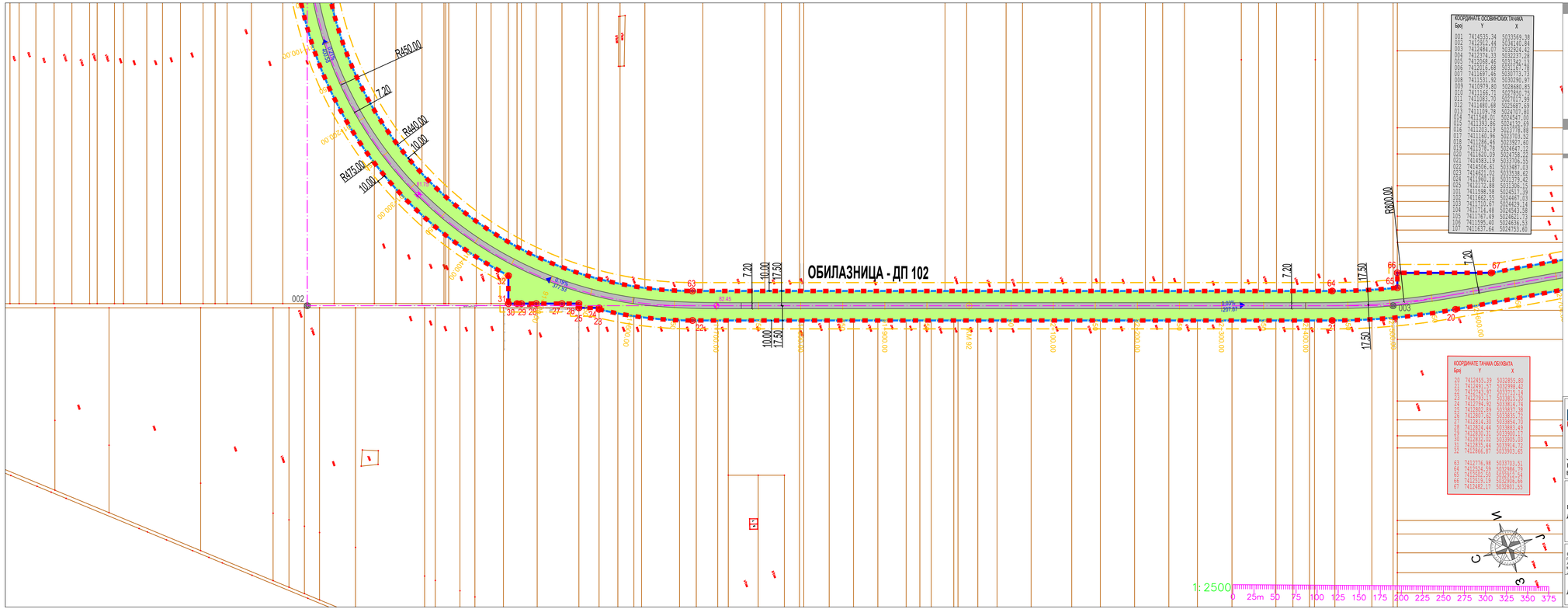
ОСТАЛЕ ПОВРШИНЕ ЈАВНЕ НАМЕНЕ

- Водене површине (канал)
- Зелене површине
- Археолошки локалитети

- Осовина
- 001 Осовинска тачка
- 81.70 Нивелета
- 1.49% 87.21 Нагиб нивелете
- Регулациона линија по постојећој граници парцеле
- Планирана регулациона линија
- 89+497 Стационажа
- Заштитни појас ДП
- 001 Тачка обухвата плана
- Граница обухвата плана
- Граница КО
- Граница грађ.под. Темерин
- Граница грађ.под. Б.Јарак



Инвеститор: ЈП „ПУТЕВИ СРБИЈЕ" Булевар краља Александра 282. Београд, Република Србија	Обрађивач: ИПСИ ИНСТИТУТ ДОО Институт за Истраживање и пројектовање Саобраћајне Инфраструктуре Живорада Петровића 13 21203 Ветерник, Нови Сад, Србија
Назив планске документације: ПЛАН ДЕТАЉНЕ РЕГУЛАЦИЈЕ РЕКОНСТРУКЦИЈЕ И ИЗГРАДЊЕ ДРЖАВНОГ ПУТА IIА РЕДА БРОЈ 102, НОВИ САД - ТЕМЕРИН СА ОБИЛАЗНИЦОМ ОКО НАСЕЉА БАЧКИ ЈАРАК И ТЕМЕРИН	
Одговорни урбаниста: мр Александар Јевђенић, дипл.инж.саоб.	Број лиценце: 202 0071 03
Назив општине у којој се план спроводи: ОПШТИНА ТЕМЕРИН	
Ознака: ПДР	Врста планске документације: ПЛАН ДЕТАЉНЕ РЕГУЛАЦИЈЕ
Стручна обрада: Биљана Петровић, дипл.инж.грађ. Предраг Бобар, инж.грађ. Александар Станковић, дип.инж.грађ. Марина Марчетић, дипл.инж.грађ. Јелена Трифуновић, дипл.инж.а.и.	Назив карте: ПЛАН НАМЕНЕ ЗЕМЉИШТА, РЕГУЛАЦИЈЕ, НИВЕЛАЦИЈЕ И САОБРАЋАЈА
Директор: др Радомир Јаковљевић, дипл.инж.грађ.	Број плана: ПДР-001.02/22 Размера: 1:2500
	Датум: 05.2024. Карта бр: 2.1.



ПЛАН ДЕТАЉНЕ РЕГУЛАЦИЈЕ РЕКОНСТРУКЦИЈЕ И ИЗГРАДЊЕ ДРЖАВНОГ ПУТА IIА РЕДА БРОЈ 102 НОВИ САД-ТЕМЕРИН СА ОБИЛАЗНИЦОМ ОКО НАСЕЉА БАЧКИ ЈАРАК И ТЕМЕРИН

ПЛАН НАМЕНЕ ЗЕМЉИШТА, РЕГУЛАЦИЈЕ, НИВЕЛАЦИЈЕ И САОБРАЋАЈА

ЛЕГЕНДА:

ПОВРШИНЕ ЈАВНЕ НАМЕНЕ

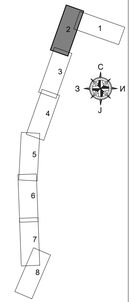
САОБРАЋАЈНЕ ПОВРШИНЕ И ОБЈЕКТИ

- Коловоз Обилазнице и ДП 102
- Коловоз осталих путева
- Земљани пут
- Бициклистичка стаза
- Тротоар
- Зеленило у функцији пута
- Друмски објекат
- Пропуст
- Железничка пруга
- Аутобуско стајалиште

ОСТАЛЕ ПОВРШИНЕ ЈАВНЕ НАМЕНЕ

- Водене површине (канал)
- Зелене површине
- Археолошки локалитети

- Осовина
- 001 Осовинска тачка
- 81.70 Нивелета
- 1.49% 87.21 Нагиб нивелете
- Регулациона линија по постојећој граници парцеле
- Планирана регулациона линија
- ~89+497 Стационажа
- Заштитни појас ДП
- 001 Тачка обухвата плана
- Граница обухвата плана
- Граница КО
- Граница грађ.под. Темерин
- Граница грађ.под. Б.Јарак



Инвеститор:

ЈП „ПУТЕВИ СРБИЈЕ"
Булевар краља Александра 282.
Београд, Република Србија

Обрађивач:

ИПСИ ИНСТИТУТ ДОО
Институт за Истраживање и пројектовање Саобраћајне Инфраструктуре
Живорада Петровића 13
21203 Ветерник, Нови Сад, Србија

Одговорни урбаниста:

мр Александар Јевђенић, дипл.инж.саоб.

Број лиценце: 202 0071 03

Потпис:

Стручна обрада:
Биљана Петровић, дипл.инж.грађ.
Предраг Бобар, инж.грађ.
Александар Јевђенић, дипл.инж.грађ.
Марина Костић, дипл.инж.грађ.
Јелена Трифунац, дипл.инж.к.н.

Директор:

др Радомир Јаковљевић, дипл.инж.грађ.

Назив планске документације:
ПЛАН ДЕТАЉНЕ РЕГУЛАЦИЈЕ РЕКОНСТРУКЦИЈЕ И ИЗГРАДЊЕ ДРЖАВНОГ ПУТА IIА РЕДА БРОЈ 102, НОВИ САД - ТЕМЕРИН СА ОБИЛАЗНИЦОМ ОКО НАСЕЉА БАЧКИ ЈАРАК И ТЕМЕРИН

Назив општине у којој се план спроводи:
ОПШТИНА ТЕМЕРИН

Ознака: ПДР

Врста планске документације:
ПЛАН ДЕТАЉНЕ РЕГУЛАЦИЈЕ

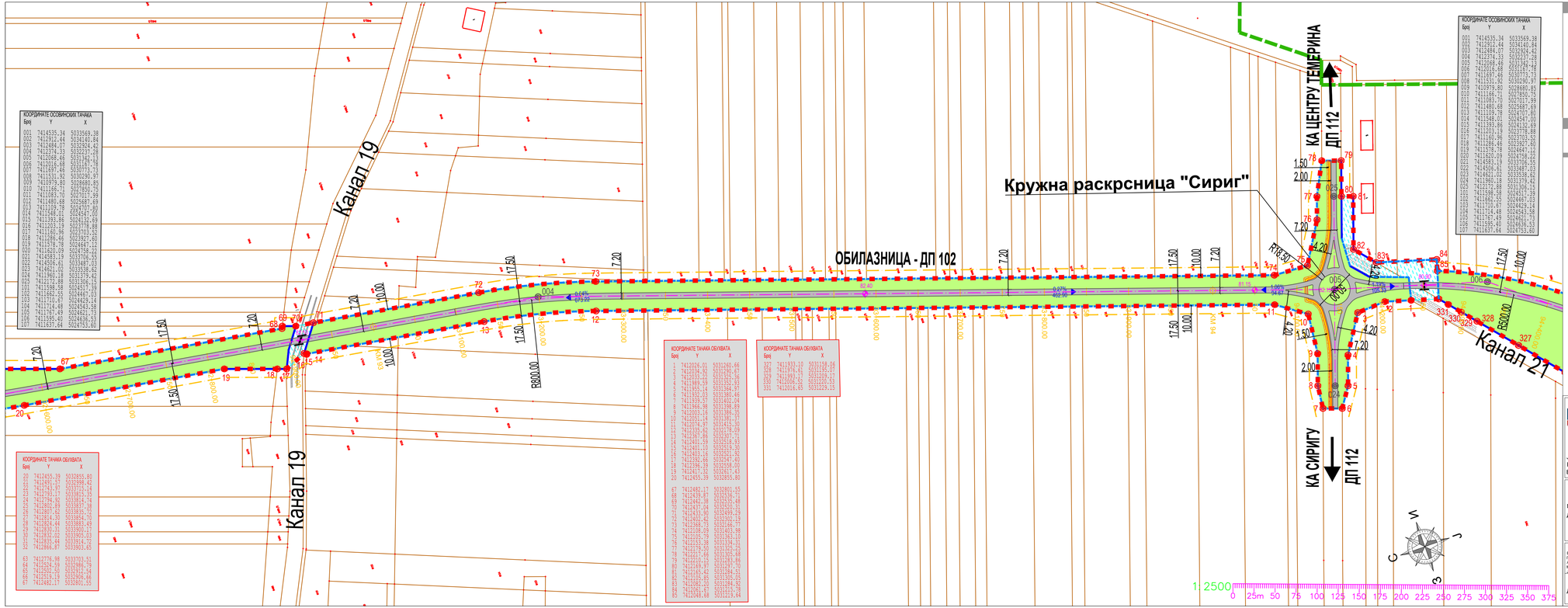
Назив карте:
ПЛАН НАМЕНЕ ЗЕМЉИШТА, РЕГУЛАЦИЈЕ, НИВЕЛАЦИЈЕ И САОБРАЋАЈА

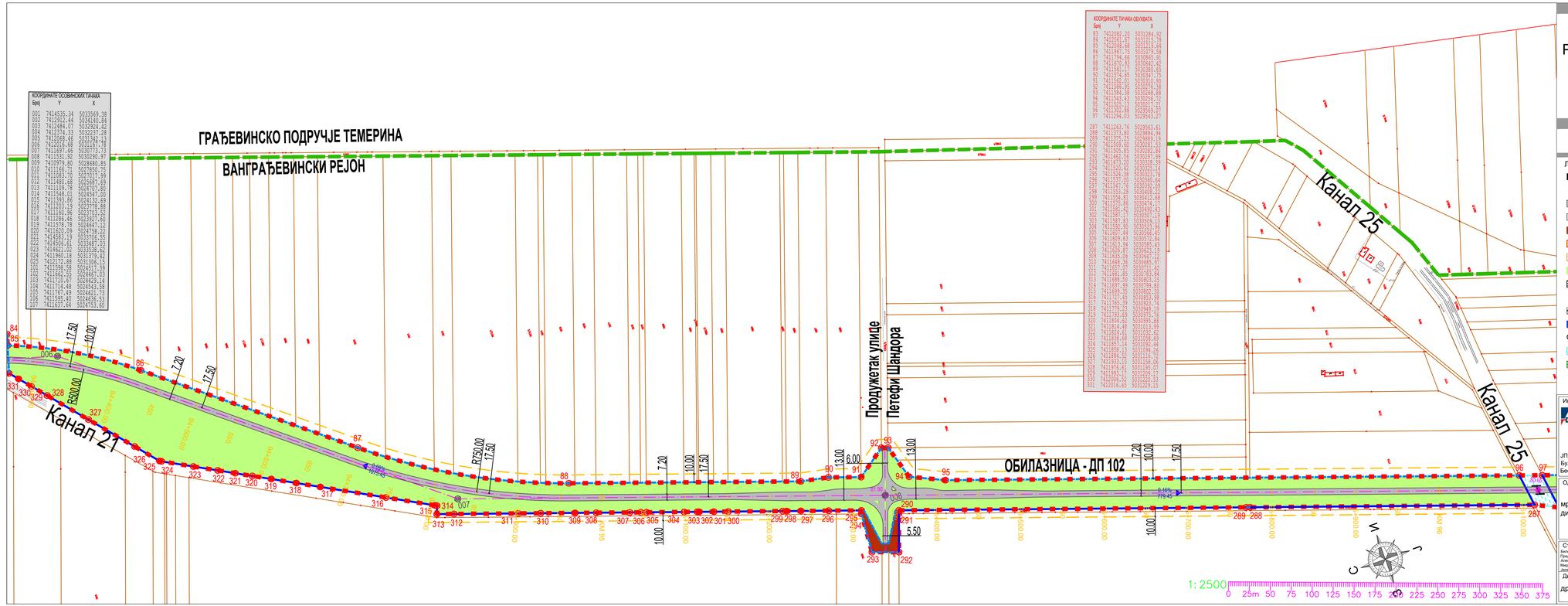
Број плана: ПДР-001.02/22

Размера: 1:2500

Датум: 05.2024.

Карта бр: 2.2.


Кружна раскрсница "Сириг"
ОБИЛАЗНИЦА - ДП 102
Канал 19
Канал 19
Канал 21
КА ЦЕНТРУ ТЕМЕРИНА
ДП 112
КА СИРИГУ
ДП 112
R=30.00
R800.00
R800.00
R800



ПЛАН ДЕТАЉНЕ РЕГУЛАЦИЈЕ РЕКОНСТРУКЦИЈЕ И ИЗГРАДЊЕ ДРЖАВНОГ ПУТА IIA РЕДА БРОЈ 102 НОВИ САД-ТЕМЕРИН СА ОБИЛАЗНИЦОМ ОКО НАСЕЉА БАЧКИ ЈАРАК И ТЕМЕРИН

ПЛАН НАМЕНЕ ЗЕМЉИШТА, РЕГУЛАЦИЈЕ, НИВЕЛАЦИЈЕ И САОБРАЋАЈА

ЛЕГЕНДА:

ПОВРШИНЕ ЈАВНЕ НАМЕНЕ

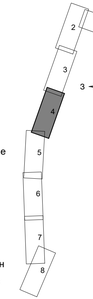
САОБРАЋАЈНЕ ПОВРШИНЕ И ОБЈЕКТИ

- Коловоз Обилазнице и ДП 102
- Коловоз осталих путева
- Земљани пут
- Бициклистичка стаза
- Тротоар
- Зеленило у функцији пута
- Друмски објекат
- Пропуст
- Железничка пруга
- Аутобусно стајалиште

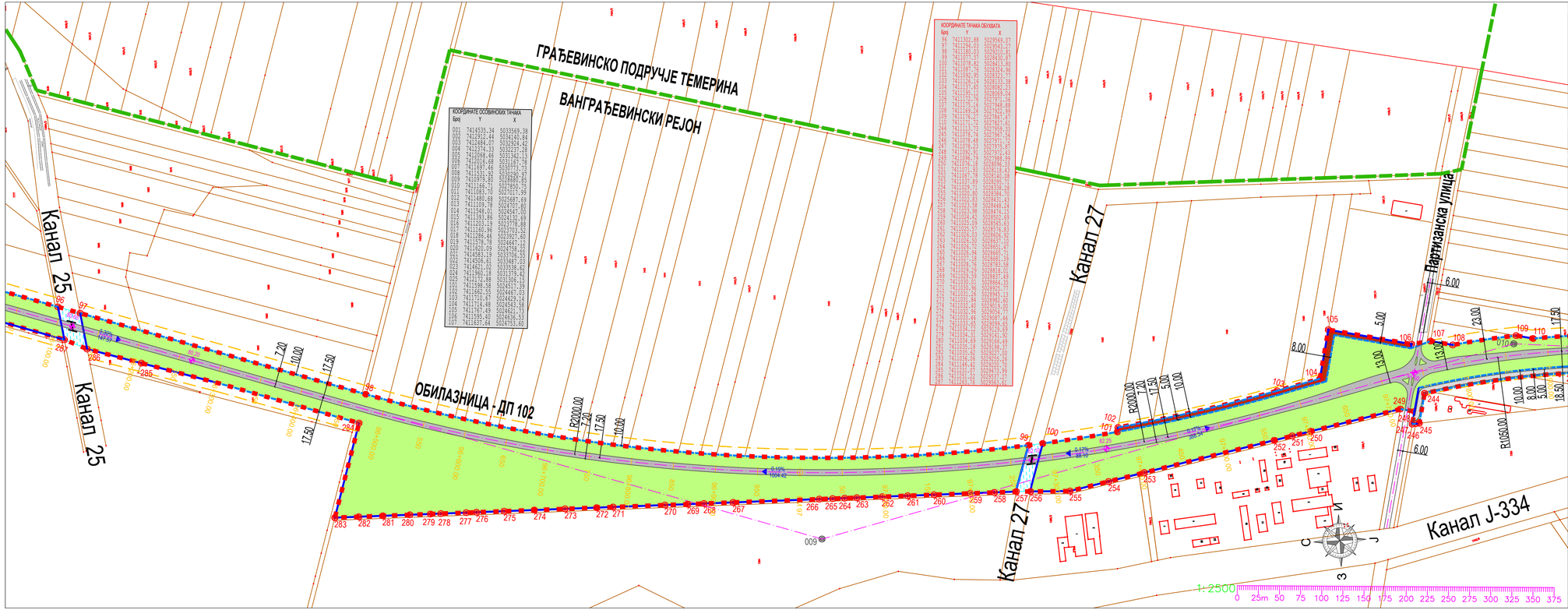
ОСТАЛЕ ПОВРШИНЕ ЈАВНЕ НАМЕНЕ

- Водене површине (канал)
- Зелене површине
- Археолошки локалитети

- Осовина
- Осовинска тачка
- 81.70 Нивелета
- 1.49% 87.21 Нагиб нивелете
- Регулациона линија по постојећој граници парцеле
- Планирана регулациона линија
- 89+497 Стационажа
- Заштитни појас ДП
- 001 Тачка обухвата плана
- Граница обухвата плана
- Граница КО
- Граница грађ.под. Темерин
- Граница грађ.под. Б.Јарак



Инвеститор: ЈП „ПУТЕВИ СРБИЈЕ" Булевар краља Александра 282. Београд, Република Србија	Обрађивач: IPSI Institut ИПСИ ИНСТИТУТ ДОО Институт за истраживање и пројектовање Саобраћајне Инфраструктуре Живорада Петровића 13 21203 Ветерник, Нови Сад, Србија
Одговорни урбаниста: мр Александар Јевђенић, дипл.инж.саоб.	Број лиценце: 202 0071 03
Стручна обрада: Биљана Петровић, дипл.инж.грађ. Предраг Бобар, инж.грађ. Александар Станковић, дипл.инж.грађ. Марина Марковић, дипл.инж.грађ. Јелена Трифунац, дипл.инж.к.о.	Директор: др Радомир Јаковљевић, дипл.инж.грађ.
Назив планске документације: ПЛАН ДЕТАЉНЕ РЕГУЛАЦИЈЕ РЕКОНСТРУКЦИЈЕ И ИЗГРАДЊЕ ДРЖАВНОГ ПУТА IIA РЕДА БРОЈ 102, НОВИ САД - ТЕМЕРИН СА ОБИЛАЗНИЦОМ ОКО НАСЕЉА БАЧКИ ЈАРАК И ТЕМЕРИН	
Назив општине у којој се план спроводи: ОПШТИНА ТЕМЕРИН	
Ознака: ПДР	Врста планске документације: ПЛАН ДЕТАЉНЕ РЕГУЛАЦИЈЕ
Назив карте: ПЛАН НАМЕНЕ ЗЕМЉИШТА, РЕГУЛАЦИЈЕ, НИВЕЛАЦИЈЕ И САОБРАЋАЈА	
Број плана: ПДР-001.02/22	Размера: 1:2500
Датум: 05.2024.	Карта бр: 2.4.



ПЛАН ДЕТАЉНЕ РЕГУЛАЦИЈЕ РЕКОНСТРУКЦИЈЕ И ИЗГРАДЊЕ ДРЖАВНОГ ПУТА IIA РЕДА БРОЈ 102 НОВИ САД-ТЕМЕРИН СА ОБИЛАЗНИЦОМ ОКО НАСЕЉА БАЧКИ ЈАРАК И ТЕМЕРИН

ПЛАН НАМЕНЕ ЗЕМЉИШТА, РЕГУЛАЦИЈЕ, НИВЕЛАЦИЈЕ И САОБРАЋАЈА

ЛЕГЕНДА:

ПОВРШИНЕ ЈАВНЕ НАМЕНЕ

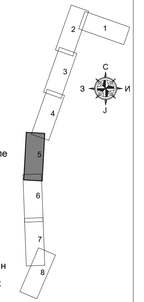
САОБРАЋАЈНЕ ПОВРШИНЕ И ОБЈЕКТИ

- Коловоз Обилазнице и ДП 102
- Коловоз осталих путева
- Земљани пут
- Бициклистичка стаза
- Тротоар
- Зеленило у функцији пута
- Друмски објекат
- Пропуст
- Железничка пруга
- Аутобусно стајалиште

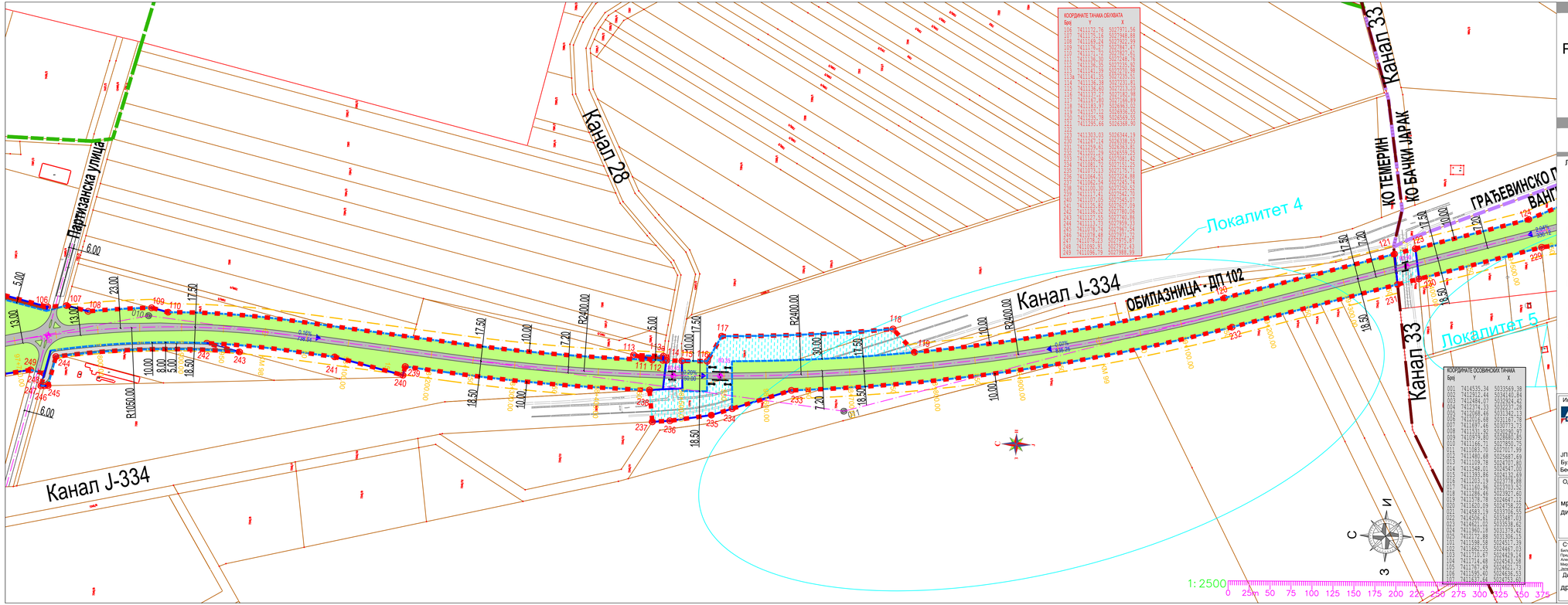
ОСТАЛЕ ПОВРШИНЕ ЈАВНЕ НАМЕНЕ

- Водене површине (канал)
- Зелене површине
- Археолошки локалитети

- Осовина
- 001 Осовинска тачка
- 91.70 Нивелета
- 1.49% 87.21 Нагиб нивелете
- Регулациона линија по постојећој граници парцеле
- Планирана регулациона линија
- 89+497 Стационажа
- Заштитни појас ДП
- 001 Тачка обухвата плана
- Граница обухвата плана
- Граница КО
- Граница грађ.под. Темерин
- Граница грађ.под. Б.Јарак



Инвеститор: ЈП „ПУТЕВИ СРБИЈЕ" Булевар краља Александра 282. Београд, Република Србија	Обрађивач: IPSI Institut ИПСИ ИНСТИТУТ ДОО Институт за истраживање и пројектовање Саобраћајне Инфраструктуре Живорада Петровића 13 21203 Ветерник, Нови Сад, Србија	Назив планске документације: ПЛАН ДЕТАЉНЕ РЕГУЛАЦИЈЕ РЕКОНСТРУКЦИЈЕ И ИЗГРАДЊЕ ДРЖАВНОГ ПУТА IIA РЕДА БРОЈ 102, НОВИ САД - ТЕМЕРИН СА ОБИЛАЗНИЦОМ ОКО НАСЕЉА БАЧКИ ЈАРАК И ТЕМЕРИН
Одговорни урбанисти: мр Александар Јевђенић, дипл.инж.саоб.	Број лиценце: 202 0071 03	Назив општине у којој се план спроводи: ОПШТИНА ТЕМЕРИН
	Потпис:	Ознака: ПДР Врста планске документације: ПЛАН ДЕТАЉНЕ РЕГУЛАЦИЈЕ
Стручна обрада: Биљана Петровић, дипл.инж.грађ. Предраг Бобар, инж.грађ. Александар Јовановић, дипл.инж.грађ. Марина Ристић, дипл.инж.грађ. Јелена Трифунац, дипл.инж.к.к.		Назив карте: ПЛАН НАМЕНЕ ЗЕМЉИШТА, РЕГУЛАЦИЈЕ, НИВЕЛАЦИЈЕ И САОБРАЋАЈА
Директор: др Радомир Јаковљевић, дипл.инж.грађ.		Број плана: ПДР-001.02/22 Размера: 1:2500 Датум: 05.2024. Карта бр: 2,5.



ПЛАН ДЕТАЉНЕ РЕГУЛАЦИЈЕ РЕКОНСТРУКЦИЈЕ И ИЗГРАДЊЕ ДРЖАВНОГ ПУТА IIA РЕДА БРОЈ 102 НОВИ САД-ТЕМЕРИН СА ОБИЛАЗНИЦОМ ОКО НАСЕЉА БАЧКИ ЈАРАК И ТЕМЕРИН

ПЛАН НАМЕНЕ ЗЕМЉИШТА, РЕГУЛАЦИЈЕ, НИВЕЛАЦИЈЕ И САОБРАЋАЈА

ЛЕГЕНДА:

ПОВРШИНЕ ЈАВНЕ НАМЕНЕ

САОБРАЋАЈНЕ ПОВРШИНЕ И ОБЈЕКТИ

- Коловоз Обилазнице и ДП 102
- Коловоз осталих путева
- Земљани пут
- Бициклистичка стаза
- Тротоар
- Зеленило у функцији пута
- Друмски објекат
- Пропуст
- Железничка пруга
- Аутобуско стајалиште

ОСТАЛЕ ПОВРШИНЕ ЈАВНЕ НАМЕНЕ

- Водене површине (канал)
- Зелене површине
- Археолошки локалитети
- Осовина
- 001 Осовинска тачка
- 91.70 Нивелета
- 1.69% 87.21 Нагиб нивелете
- Регулациона линија по постојећој граници парцеле
- Планирана регулациона линија
- 89+497 Стационажа
- Заштитни појас ДП
- 001 Тачка обухвата плана
- Граница обухвата плана
- Граница КО
- Граница грађ.под. Темерин
- Граница грађ.под. Б.Јарак

Инвеститор:

ЈП „ПУТЕВИ СРБИЈЕ"
Булевар краља Александра 282.
Београд, Република Србија

Обрађивач:

ИПСИ ИНСТИТУТ ДОО
Институт за Истраживање и пројектовање Саобраћајне Инфраструктуре
Живорада Петровића 13
21203 Ветерник, Нови Сад, Србија

Одговорни урбаниста:

мр Александар Јевђенић, дипл.инж.саоб.

Број лиценце: 202 0071 03

Стручна обрада:
Биљана Петровић, дипл.инж.грађ.
Предраг Бобар, инж.грађ.
Александар Чанковић, дип.инж.грађ
Марина Ристић, дипл.инж.грађ.
Јелена Трифунац, дипл.инж.а.к.

Директор:

др Радомир Јаковљевић, дипл.инж.грађ.

Назив општине у којој се план спроводи: ОПШТИНА ТЕМЕРИН

Ознака: ПДР

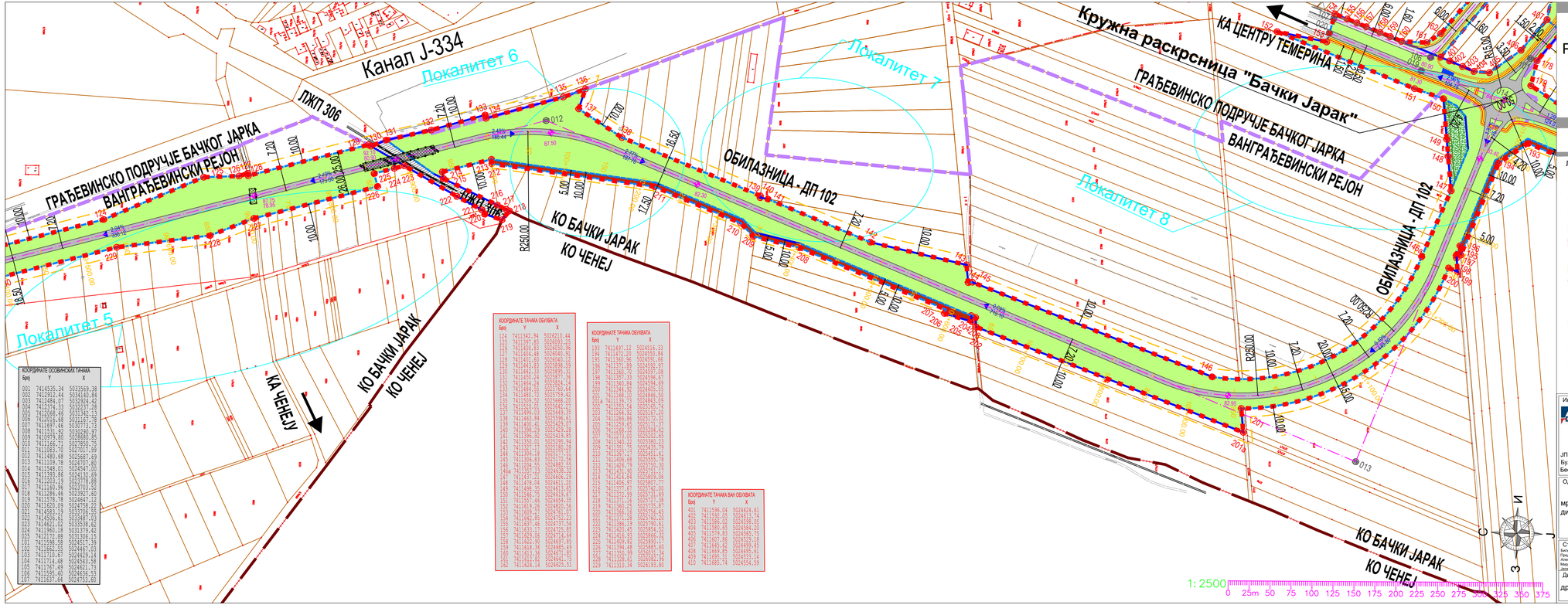
Врста планске документације: ПЛАН ДЕТАЉНЕ РЕГУЛАЦИЈЕ

Назив планске документације: ПЛАН ДЕТАЉНЕ РЕГУЛАЦИЈЕ РЕКОНСТРУКЦИЈЕ И ИЗГРАДЊЕ ДРЖАВНОГ ПУТА IIA РЕДА БРОЈ 102, НОВИ САД - ТЕМЕРИН СА ОБИЛАЗНИЦОМ ОКО НАСЕЉА БАЧКИ ЈАРАК И ТЕМЕРИН

Назив карте: ПЛАН НАМЕНЕ ЗЕМЉИШТА, РЕГУЛАЦИЈЕ, НИВЕЛАЦИЈЕ И САОБРАЋАЈА

Број плана: ПДР-001.02/22 Размера: 1:2500

Датум: 05.2024. Карта бр: 2.6.



ПЛАН ДЕТАЉНЕ РЕГУЛАЦИЈЕ РЕКОНСТРУКЦИЈЕ И ИЗГРАДЊЕ ДРЖАВНОГ ПУТА IIА РЕДА БРОЈ 102 НОВИ САД-ТЕМЕРИН СА ОБИЛАЗНИЦОМ ОКО НАСЕЉА БАЧКИ ЈАРАК И ТЕМЕРИН

ПЛАН НАМЕНЕ ЗЕМЉИШТА, РЕГУЛАЦИЈЕ, НИВЕЛАЦИЈЕ И САОБРАЋАЈА

ЛЕГЕНДА:

ПОВРШИНЕ ЈАВНЕ НАМЕНЕ

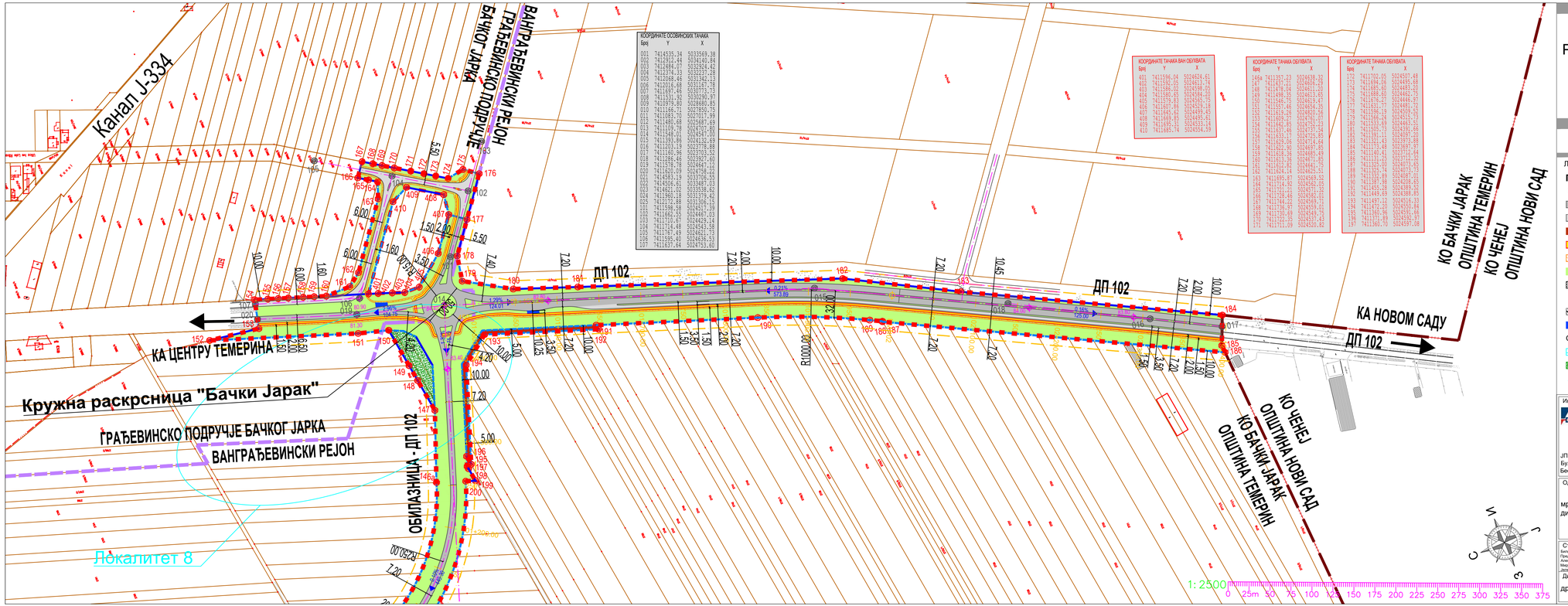
САОБРАЋАЈНЕ ПОВРШИНЕ И ОБЈЕКТИ

- Коловоз Обилазнице и ДП 102
- Коловоз осталих путева
- Земљани пут
- Бициклистичка стаза
- Тротоар
- Зеленило у функцији пута
- Друмски објекат
- Пропуст
- Железничка пруга
- Аутобуско стајалиште

ОСТАЛЕ ПОВРШИНЕ ЈАВНЕ НАМЕНЕ

- Водене површине (канал)
- Зелене површине
- Археолошки локалитети
- Осовина
- 001 Осовинска тачка
- 91.70 Нивелета
- 1.49% 87.21 Нагиб нивелете
- Регулациона линија по постојећој граници парцеле
- Планирана регулациона линија
- 89+497 Стационажа
- Заштитни појас ДП
- 001 Тачка обухвата плана
- Граница обухвата плана
- Граница КО
- Граница грађ.под. Темерин
- Граница грађ.под. Б.Јарак

Инвеститор: ЈП „ПУТЕВИ СРБИЈЕ" Булевар краља Александра 282. Београд, Република Србија	Обрађивач: ИПСИ ИНСТИТУТ ДОО Институт за Истраживање и пројектовање Саобраћајне Инфраструктуре Живорада Петровића 13 21203 Ветерник, Нови Сад, Србија
Одговорни урбаниста: мр Александар Јевђенић, дипл.инж.саоб.	Број лиценце: 202 0071 03
Стручна обрада: Бильана Петровић, дипл.инж.грађ. Предраг Бобар, инж.грађ. Александар Јевђенић, дипл.инж.грађ. Марина Трифунац, дипл.инж.грађ. Јелена Трифунац, дипл.инж.к.о.	Директор: др Радомир Јаковљевић, дипл.инж.грађ.
Назив планске документације: ПЛАН ДЕТАЉНЕ РЕГУЛАЦИЈЕ РЕКОНСТРУКЦИЈЕ И ИЗГРАДЊЕ ДРЖАВНОГ ПУТА IIА РЕДА БРОЈ 102, НОВИ САД - ТЕМЕРИН СА ОБИЛАЗНИЦОМ ОКО НАСЕЉА БАЧКИ ЈАРАК И ТЕМЕРИН	
Назив општине у којој се план спроводи: ОПШТИНА ТЕМЕРИН	
Ознака: ПДР	Врста планске документације: ПЛАН ДЕТАЉНЕ РЕГУЛАЦИЈЕ
Назив карте: ПЛАН НАМЕНЕ ЗЕМЉИШТА, РЕГУЛАЦИЈЕ, НИВЕЛАЦИЈЕ И САОБРАЋАЈА	
Број плана: ПДР-001.02/22	Размера: 1:2500
Датум: 05.2024.	Карта бр: 2.7.



ПЛАН ДЕТАЉНЕ РЕГУЛАЦИЈЕ РЕКОНСТРУКЦИЈЕ И ИЗГРАДЊЕ ДРЖАВНОГ ПУТА IIА РЕДА БРОЈ 102 НОВИ САД-ТЕМЕРИН СА ОБИЛАЗНИЦОМ ОКО НАСЕЉА БАЧКИ ЈАРАК И ТЕМЕРИН

ПЛАН НАМЕНЕ ЗЕМЉИШТА, РЕГУЛАЦИЈЕ, НИВЕЛАЦИЈЕ И САОБРАЋАЈА

ЛЕГЕНДА:

ПОВРШИНЕ ЈАВНЕ НАМЕНЕ

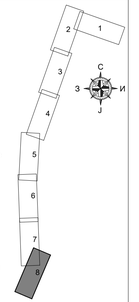
САОБРАЋАЈНЕ ПОВРШИНЕ И ОБЈЕКТИ

- Коловоз Обилазнице и ДП 102
- Коловоз осталих путева
- Земљани пут
- Бициклистичка стаза
- Тротоар
- Зеленило у функцији пута
- Друмски објекат
- Пропуст
- Железничка пруга
- Аутобусно стајалиште

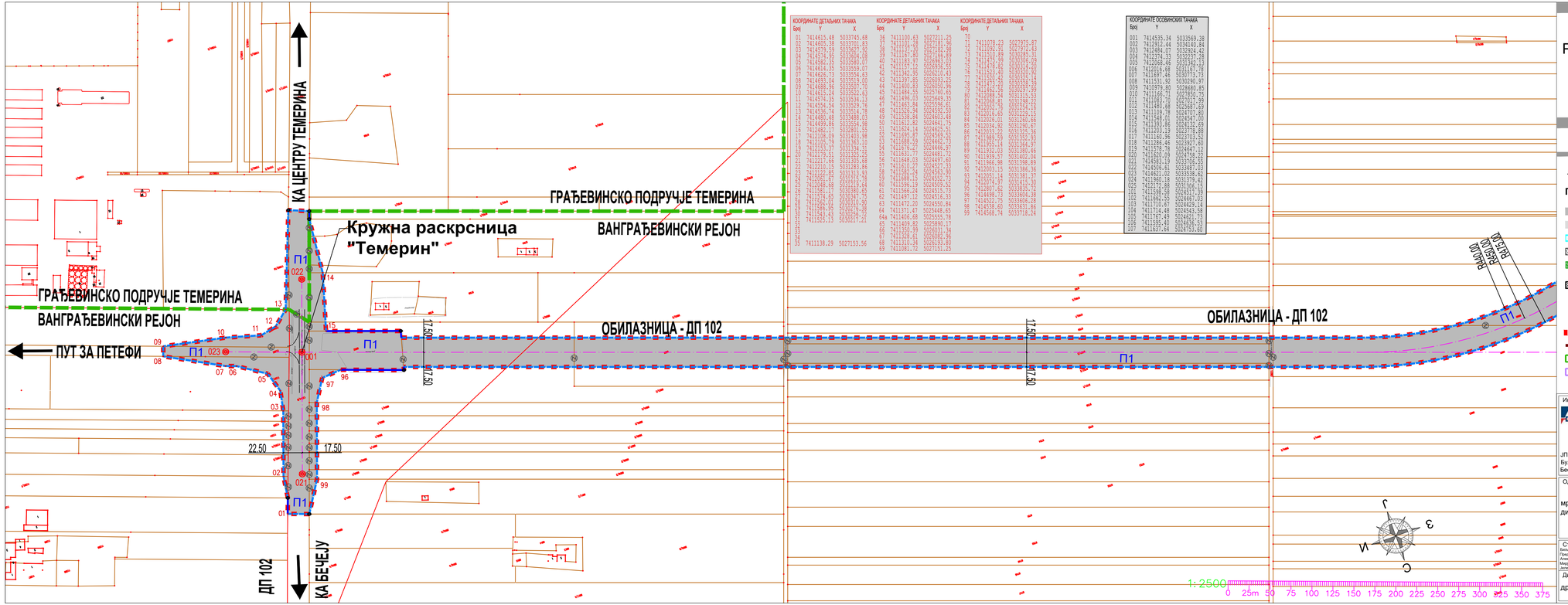
ОСТАЛЕ ПОВРШИНЕ ЈАВНЕ НАМЕНЕ

- Водене површине (канал)
- Зелене површине
- Археолошки локалитети

- Осовина
- 001 Осовинска тачка
- 81.70 Нивелета
- 1.49% 87.21 Нагиб нивелете
- Регулациона линија по постојећој граници парцеле
- Планирана регулациона линија
- 89+497 Стационажа
- Заштитни појас ДП
- 001 Тачка обухвата плана
- Граница обухвата плана
- Граница КО
- Граница грађ.под. Темерин
- Граница грађ.под. Б.Јарак



Инвеститор: ЈП „ПУТЕВИ СРБИЈЕ" Булевар краља Александра 282. Београд, Република Србија	Обрађивач: IPSI Institut ИПСИ ИНСТИТУТ ДОО Институт за Истраживање и пројектовање Саобраћајне Инфраструктуре Живорада Петровића 13 21203 Ветерник, Нови Сад, Србија	Назив планске документације: ПЛАН ДЕТАЉНЕ РЕГУЛАЦИЈЕ РЕКОНСТРУКЦИЈЕ И ИЗГРАДЊЕ ДРЖАВНОГ ПУТА IIА РЕДА БРОЈ 102, НОВИ САД - ТЕМЕРИН СА ОБИЛАЗНИЦОМ ОКО НАСЕЉА БАЧКИ ЈАРАК И ТЕМЕРИН
Одговорни урбанисти: мр Александар Јевђенић, дипл.инж.саоб.	Број лиценце: 202 0071 03	Назив општине у којој се план спроводи: ОПШТИНА ТЕМЕРИН
		Ознака: ПДР Врста планске документације: ПЛАН ДЕТАЉНЕ РЕГУЛАЦИЈЕ
Стручна обрада: Биљана Петровић, дипл.инж.грађ. Предраг Бобар, инж.грађ. Александар Станковић, дип.инж.грађ. Марина Чобић, дипл.инж.грађ. Јелена Трифуновић, дипл.инж.а.с.		Назив карте: ПЛАН НАМЕНЕ ЗЕМЉИШТА, РЕГУЛАЦИЈЕ, НИВЕЛАЦИЈЕ И САОБРАЋАЈА
Директор: др Радомир Јаковљевић, дипл.инж.грађ.		Број плана: ПДР-001.02/22 Размера: 1:2500 Датум: 05.2024. Карта бр: 2.8.



КООРДИНАТЕ ДЕТАЉНИХ ТАЧАКА

Број	Y	X
01	7414615.48	5033745.68
02	7414605.38	5033701.83
03	7414579.59	5033622.92
04	7414574.95	5033608.98
05	7414566.25	5033580.07
06	7414564.23	5033559.07
07	7414562.73	5033554.63
08	7414603.04	5033519.00
09	7414608.96	5033537.80
10	7414615.24	5033522.63
11	7414624.51	5033534.13
12	7414634.54	5033525.76
13	7414636.04	5033514.78
14	7414601.56	5033489.58
15	7414599.86	5033534.98
16	7414600.19	5033556.58
17	7412108.09	5031403.98
18	7412158.79	5031403.98
19	7412158.37	5031334.11
20	7412179.51	5031335.68
21	7412230.06	5031283.86
22	7412230.15	5031283.86
23	7412230.24	5031283.86
24	7412061.67	5031315.78
25	7412060.58	5031315.78
26	7411987.11	5031986.65
27	7411987.11	5031986.65
28	7411962.97	5032010.80
29	7411962.97	5032010.80
30	7411962.97	5032010.80
31	7411962.97	5032010.80
32	7411962.97	5032010.80
33	7411962.97	5032010.80
34	7411962.97	5032010.80
35	7411138.29	5027153.56
36	7411109.63	5027241.55
37	7411109.63	5027241.55
38	7411123.90	5027186.98
39	7411123.90	5027186.98
40	7411183.97	5026963.03
41	7411183.97	5026963.03
42	7411242.95	5026720.43
43	7411297.85	5026493.25
44	7411297.85	5026493.25
45	7411484.65	5025769.65
46	7411484.65	5025769.65
47	7411463.84	5025696.81
48	7411463.84	5025696.81
49	7411329.94	5025476.83
50	7411329.94	5025476.83
51	7411314.56	5025460.58
52	7411314.56	5025460.58
53	7411314.56	5025460.58
54	7411314.56	5025460.58
55	7411314.56	5025460.58
56	7411314.56	5025460.58
57	7411314.56	5025460.58
58	7411314.56	5025460.58
59	7411314.56	5025460.58
60	7411314.56	5025460.58
61	7411568.64	5024815.73
62	7411568.64	5024815.73
63	7411477.20	5024550.84
64	7411371.67	5025448.65
65	7411405.83	5025890.17
66	7411329.95	5026031.34
67	7411329.95	5026031.34
68	7411310.34	5026193.80
69	7411281.72	5027353.25
70	7411078.23	5027975.87
71	7411060.92	5027972.63
72	7411060.92	5027972.63
73	7411049.99	5028035.75
74	7411049.99	5028035.75
75	7411049.99	5028035.75
76	7411049.99	5028035.75
77	7411049.99	5028035.75
78	7411049.99	5028035.75
79	7411049.99	5028035.75
80	7411049.99	5028035.75
81	7411049.99	5028035.75
82	7411049.99	5028035.75
83	7412016.65	5031228.51
84	7412016.65	5031228.51
85	7412016.65	5031228.51
86	7412016.65	5031228.51
87	7412016.65	5031228.51
88	7412016.65	5031228.51
89	7412016.65	5031228.51
90	7411839.57	5031600.00
91	7411839.58	5031600.01
92	7412003.15	5031396.36
93	7412003.15	5031396.36
94	7412003.14	5031401.30
95	7412077.89	5031306.50
96	7412077.89	5031306.50
97	7414522.75	5033606.28
98	7414522.75	5033606.28
99	7414568.74	5033718.34

КООРДИНАТЕ ОСОВИНСКИХ ТАЧАКА

Број	Y	X
001	7414535.34	5033569.38
002	7412912.64	5030140.84
003	7412484.07	5028924.42
004	7412174.53	5028037.58
005	7412068.48	5027742.73
006	7412016.66	5027581.78
007	7411897.46	5027173.71
008	7411531.92	5026290.97
009	7411379.60	5025680.65
010	7411166.71	5027850.75
011	7411080.86	5027657.59
012	7411080.86	5027657.59
013	7411109.78	5027071.80
014	7411080.86	5027547.00
015	7411393.86	5024132.69
016	7411393.86	5024132.69
017	7411160.96	5023031.52
018	7411266.76	5023047.50
019	7411178.48	5025543.58
020	7411620.09	5024758.22
021	7411583.19	5023736.62
022	7414506.61	5033487.03
023	7414621.02	5033593.58
024	7413960.18	5031379.42
025	7413960.18	5031379.42
026	7413960.18	5031379.42
027	7413960.18	5031379.42
028	7413960.18	5031379.42
029	7413960.18	5031379.42
030	7413960.18	5031379.42
031	7413960.18	5031379.42
032	7413960.18	5031379.42
033	7413960.18	5031379.42
034	7413960.18	5031379.42
035	7413960.18	5031379.42
036	7413960.18	5031379.42
037	7413960.18	5031379.42
038	7413960.18	5031379.42
039	7413960.18	5031379.42
040	7413960.18	5031379.42
041	7413960.18	5031379.42
042	7413960.18	5031379.42
043	7413960.18	5031379.42
044	7413960.18	5031379.42
045	7413960.18	5031379.42
046	7413960.18	5031379.42
047	7413960.18	5031379.42
048	7413960.18	5031379.42
049	7413960.18	5031379.42
050	7413960.18	5031379.42
051	7413960.18	5031379.42
052	7413960.18	5031379.42
053	7413960.18	5031379.42
054	7413960.18	5031379.42
055	7413960.18	5031379.42
056	7413960.18	5031379.42
057	7413960.18	5031379.42
058	7413960.18	5031379.42
059	7413960.18	5031379.42
060	7413960.18	5031379.42
061	7413960.18	5031379.42
062	7413960.18	5031379.42
063	7413960.18	5031379.42
064	7413960.18	5031379.42
065	7413960.18	5031379.42
066	7413960.18	5031379.42
067	7413960.18	5031379.42
068	7413960.18	5031379.42
069	7413960.18	5031379.42
070	7413960.18	5031379.42
071	7413960.18	5031379.42
072	7413960.18	5031379.42
073	7413960.18	5031379.42
074	7413960.18	5031379.42
075	7413960.18	5031379.42
076	7413960.18	5031379.42
077	7413960.18	5031379.42
078	7413960.18	5031379.42
079	7413960.18	5031379.42
080	7413960.18	5031379.42
081	7413960.18	5031379.42
082	7413960.18	5031379.42
083	7413960.18	5031379.42
084	7413960.18	5031379.42
085	7413960.18	5031379.42
086	7413960.18	5031379.42
087	7413960.18	5031379.42
088	7413960.18	5031379.42
089	7413960.18	5031379.42
090	7413960.18	5031379.42
091	7413960.18	5031379.42
092	7413960.18	5031379.42
093	7413960.18	5031379.42
094	7413960.18	5031379.42
095	7413960.18	5031379.42
096	7413960.18	5031379.42
097	7413960.18	5031379.42
098	7413960.18	5031379.42
099	7413960.18	5031379.42

ПЛАН ДЕТАЉНЕ РЕГУЛАЦИЈЕ РЕКОНСТРУКЦИЈЕ И ИЗГРАДЊЕ ДРЖАВНОГ ПУТА IIА РЕДА БРОЈ 102 НОВИ САД-ТЕМЕРИН СА ОБИЛАЗНИЦОМ ОКО НАСЕЉА БАЧКИ ЈАРАК И ТЕМЕРИН

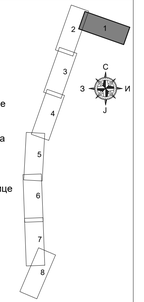
ПЛАН РЕГУЛАЦИЈЕ ПОВРШИНА ЈАВНЕ НАМЕНЕ

ЛЕГЕНДА:

ПОВРШИНЕ ЈАВНЕ НАМЕНЕ

- Парцела Обилазнице и ДП 102
- Парцела осталих путева
- Парцела водотока
- Парцела железничке пруге
- Парцела зелене површине
- Друмски објекат
- Пропуст
- Осовина
- Осовинска тачка
- Постојећа граница парцеле
- Нова граница парцеле
- Обавезно спајање парцела
- Детаљна тачка
- Фиксна тачка
- П1 Ознака парцеле Обилазнице и ДП 102

- ГРАНИЦА ОБУХВАТА ПЛАНА
- Граница КО
- Граница грађевинског подручја Темерин
- Граница грађевинског подручја Бачки Јарак



Инвеститор:
ЈП „ПУТЕВИ СРБИЈЕ"
Булевар краља Александра 282.
Београд, Република Србија

Одговорни урбанист:
мр Александар Јевђенић
дипл.инж.саоб.

Обрађивач:
ИПСИ ИНСТИТУТ ДОО
Институт за Истраживање и пројектовање Саобраћајне Инфраструктуре
Живорада Петровића 13
21220 Ветерник, Нови Сад, Србија

Број лиценце: 202 0071 03

Потпис:

Стручна обрада:
Бисљана Петровић, дипл.инж.грађ.
Предраг Бубор, инж.геод.
Александар Јевђенић, дипл.инж.грађ.
Мирјана Ристучић, дипл.инж.грађ.
Јелена Трифунов, дипл.инж.з.н.с.

Директор:
др Радомир Јаковљевић, дипл.инж.грађ.

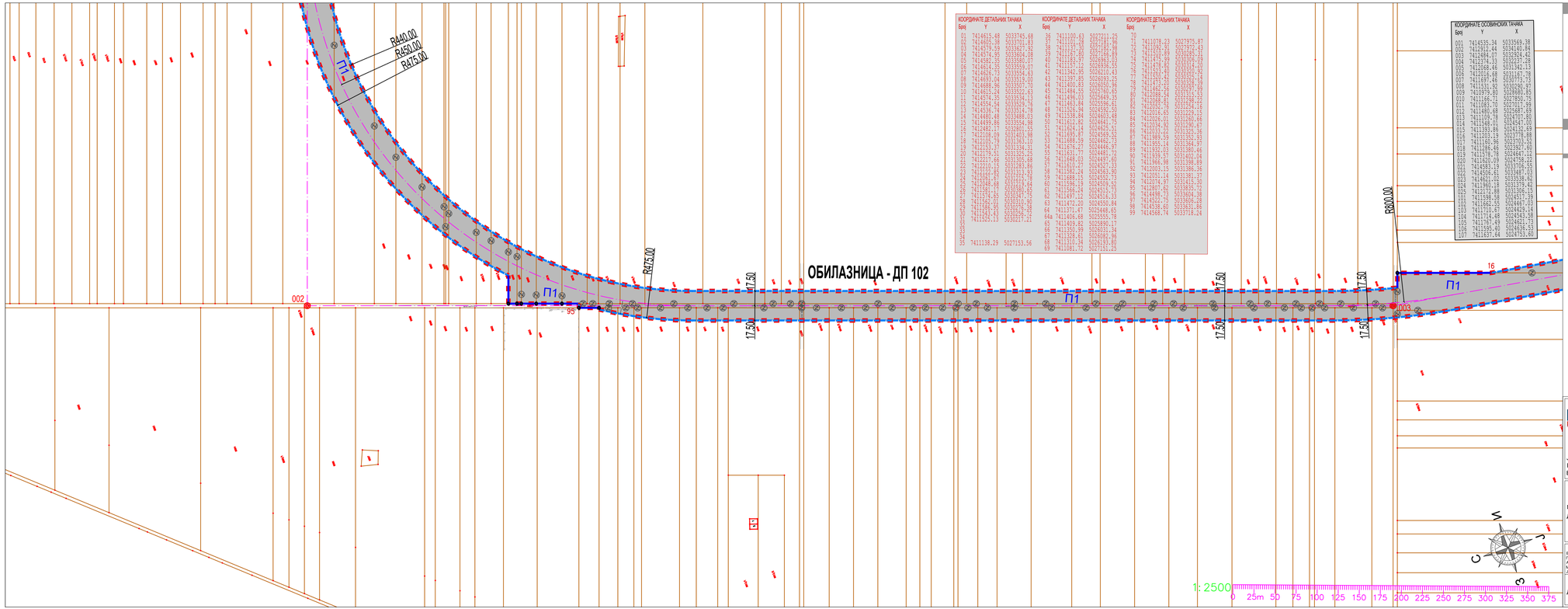
Назив планске документације:
ПЛАН ДЕТАЉНЕ РЕГУЛАЦИЈЕ РЕКОНСТРУКЦИЈЕ И ИЗГРАДЊЕ ДРЖАВНОГ ПУТА IIА РЕДА БРОЈ 102, НОВИ САД - ТЕМЕРИН СА ОБИЛАЗНИЦОМ ОКО НАСЕЉА БАЧКИ ЈАРАК И ТЕМЕРИН

Назив општине у којој се план спроводи: ОПШТИНА ТЕМЕРИН

Ознака: ПДР
Врста планске документације: ПЛАН ДЕТАЉНЕ РЕГУЛАЦИЈЕ

Назив карте:
ПЛАН РЕГУЛАЦИЈЕ ПОВРШИНА ЈАВНЕ НАМЕНЕ

Број плана: ПДР-001.02/22
Размера: 1:2500
Датум: 05.2024.
Карта бр: 3.1.



КООРДИНАТЕ ДЕТАЉНИХ ТАЧАКА

Број	Y	X
001	7414615.48	5033745.68
002	7414615.58	5033745.83
003	7414579.59	5033627.92
004	7414574.35	5033606.08
005	7414562.35	5033580.07
006	7414574.35	5033555.77
007	7414626.73	5033554.63
008	7414692.04	5033519.00
009	7414686.94	5033502.63
010	7414693.24	5033522.63
011	7414674.25	5033536.13
012	7414554.54	5033529.76
013	7414536.74	5033529.78
014	7414486.48	5033488.03
015	7414485.66	5033484.53
016	7414485.66	5033484.53
017	7412208.09	5033903.98
018	7412205.79	5033903.10
019	7412163.37	5033134.31
020	7412163.37	5033134.31
021	7412217.66	5033066.68
022	7412210.65	5033033.53
023	7412208.09	5033903.98
024	7411976.68	5033033.53
025	7411961.63	5033080.63
026	7411961.63	5033080.63
027	7411962.51	5033010.90
028	7411956.85	5033006.56
029	7411943.43	5033004.32
030	7411925.23	5032927.21
031		
032		
033		
034		
035	7411138.29	5027153.56
036	7411100.63	5027211.35
037	7411133.63	5027154.99
038	7411133.63	5027154.99
039	7411133.63	5027154.99
040	7411138.63	5026963.63
041	7411138.63	5026963.63
042	7411342.95	5026210.43
043	7411342.95	5026210.43
044	7411400.85	5025650.96
045	7411400.85	5025650.96
046	7411498.53	5025760.65
047	7411498.53	5025760.65
048	7411498.94	5025596.61
049	7411498.94	5025596.61
050	7411538.84	5024603.48
051	7411538.84	5024603.48
052	7411538.84	5024603.48
053	7411562.14	5024625.31
054	7411562.14	5024625.31
055	7411699.87	5024569.26
056	7411699.87	5024569.26
057	7411676.27	5024466.97
058	7411676.27	5024466.97
059	7411668.03	5024497.60
060	7411668.03	5024497.60
061	7411566.24	5024515.33
062	7411566.24	5024515.33
063	7411472.20	5024550.84
064	7411472.20	5024550.84
065	7411371.87	5025448.65
066	7411606.68	5025630.76
067	7411606.68	5025630.76
068	7411469.82	5025690.17
069	7411469.82	5025690.17
070	7411368.61	5026082.86
071	7411368.61	5026082.86
072	7411080.94	5026193.80
073	7411080.94	5026193.80
074	7411080.76	5026193.85
075	7411078.23	5027975.87
076	7411078.23	5027975.87
077	7411078.23	5027975.87
078	7411078.23	5027975.87
079	7411078.23	5027975.87
080	7411078.23	5027975.87
081	7411078.23	5027975.87
082	7411078.23	5027975.87
083	7411078.23	5027975.87
084	7411078.23	5027975.87
085	7411078.23	5027975.87
086	7411078.23	5027975.87
087	7411078.23	5027975.87
088	7411078.23	5027975.87
089	7411078.23	5027975.87
090	7411078.23	5027975.87
091	7411078.23	5027975.87
092	7411078.23	5027975.87
093	7411078.23	5027975.87
094	7411078.23	5027975.87
095	7411078.23	5027975.87
096	7411078.23	5027975.87
097	7411078.23	5027975.87
098	7411078.23	5027975.87
099	7411078.23	5027975.87
100	7411078.23	5027975.87
101	7411078.23	5027975.87
102	7411078.23	5027975.87
103	7411078.23	5027975.87
104	7411078.23	5027975.87
105	7411078.23	5027975.87
106	7411078.23	5027975.87
107	7411078.23	5027975.87

КООРДИНАТЕ ОСОВИНСКИХ ТАЧАКА

Број	Y	X
001	7414535.34	5033569.38
002	7412921.44	5034140.84
003	7412484.07	5032924.43
004	7412374.33	5032237.08
005	7412129.61	5031342.13
006	7412016.66	5031167.76
007	7411697.46	5030773.73
008	7411531.92	5030579.83
009	7411079.80	5026880.85
010	7411060.73	5027850.53
011	7411083.70	5027017.98
012	7411080.66	5025687.69
013	7411039.78	5024737.80
014	7411048.06	5024547.09
015	7411049.04	5024342.69
016	7411203.19	5023778.88
017	7411206.46	5023627.03
018	7411286.46	5023927.60
019	7411278.79	5024041.12
020	7411420.09	5026758.22
021	7411583.19	5033489.23
022	7411583.19	5033489.23
023	7411621.02	5033538.62
024	7411960.18	5033539.42
025	7412072.88	5033306.15
026	7412158.58	5033271.58
027	7412322.75	5033031.28
028	7412536.60	5032831.86
029	7412710.68	5032543.38
030	7412767.49	5032421.23
031	7412795.40	5032335.03
032	7412637.64	5032153.80

ЛЕГЕНДА:

ПОВРШИНЕ ЈАВНЕ НАМЕНЕ

- Парцела Обилазнице и ДП 102
- Парцела осталих путева
- Парцела водотока
- Парцела железничке пруге
- Парцела зелене површине
- Друмски објекат
- Пропуст
- Осовина
- 001 Осовинска тачка
- Постојећа граница парцеле
- Нова граница парцеле
- Обавезно спајање парцела
- 11 Детаљна тачка
- Фиксна тачка
- П1 Ознака парцеле Обилазнице и ДП 102
- ГРАНИЦА ОБУХВАТА ПЛАНА
- Граница КО
- Граница грађевинског подручја Темерин
- Граница грађевинског подручја Бачки Јарак



ПЛАН ДЕТАЉНЕ РЕГУЛАЦИЈЕ РЕКОНСТРУКЦИЈЕ И ИЗГРАДЊЕ ДРЖАВНОГ ПУТА IIА РЕДА БРОЈ 102 НОВИ САД-ТЕМЕРИН СА ОБИЛАЗНИЦОМ ОКО НАСЕЉА БАЧКИ ЈАРАК И ТЕМЕРИН

ПЛАН РЕГУЛАЦИЈЕ ПОВРШИНА ЈАВНЕ НАМЕНЕ

Инвеститор:
ЈП „ПУТЕВИ СРБИЈЕ"
Булевар краља Александра 282.
Београд, Република Србија

Обрађивач:
ИПСИ ИНСТИТУТ ДОО
Институт за Истраживање и пројектовање Саобраћајне Инфраструктуре
Живорада Петровића 13
21208 Ветерник, Нови Сад, Србија

Одговорни урбанист:
мр Александар Јевтић, дипл.инж.саоб.

Број лиценце: 202 0071 03

Стручна обрада:
Бисљана Петровић, дипл.инж.грађ.
Предраг Бубор, инж.геод.
Александар Јевтић, дипл.инж.грађ.
Мирјана Ракучевић, дипл.инж.грађ.
Јелена Трифунов, дипл.инж.з.н.с.

Директор:
др Радомир Јаковљевић, дипл.инж.грађ.

Назив планске документације:
ПЛАН ДЕТАЉНЕ РЕГУЛАЦИЈЕ РЕКОНСТРУКЦИЈЕ И ИЗГРАДЊЕ ДРЖАВНОГ ПУТА IIА РЕДА БРОЈ 102, НОВИ САД - ТЕМЕРИН СА ОБИЛАЗНИЦОМ ОКО НАСЕЉА БАЧКИ ЈАРАК И ТЕМЕРИН

Назив општине у којој се план спроводи:
ОПШТИНА ТЕМЕРИН

Ознака: ПДР

Врста планске документације:
ПЛАН ДЕТАЉНЕ РЕГУЛАЦИЈЕ

Назив карте:
ПЛАН РЕГУЛАЦИЈЕ ПОВРШИНА ЈАВНЕ НАМЕНЕ

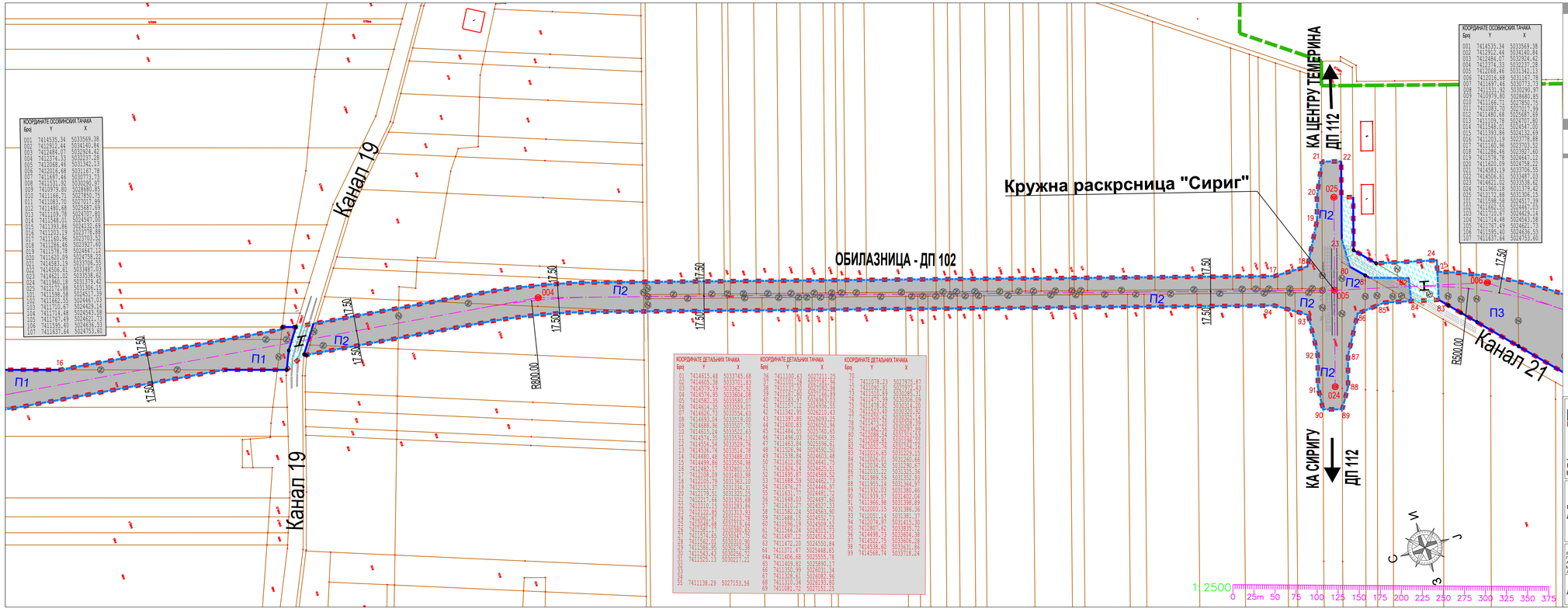
Број плана: ПДР-001.02/22

Размера: 1:2500

Датум: 05.2024.

Карта бр: 32.

1: 2500
0 25m 50 75 100 125 150 175 200 225 250 275 300 325 350 375



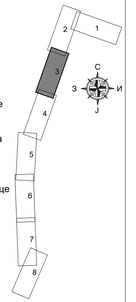
ПЛАН ДЕТАЉНЕ РЕГУЛАЦИЈЕ РЕКОНСТРУКЦИЈЕ И ИЗГРАДЊЕ ДРЖАВНОГ ПУТА IIA РЕДА БРОЈ 102 НОВИ САД-ТЕМЕРИН СА ОБИЛАЗНИЦОМ ОКО НАСЕЉА БАЧКИ ЈАРАК И ТЕМЕРИН

ПЛАН РЕГУЛАЦИЈЕ ПОВРШИНА ЈАВНЕ НАМЕНЕ

ЛЕГЕНДА:

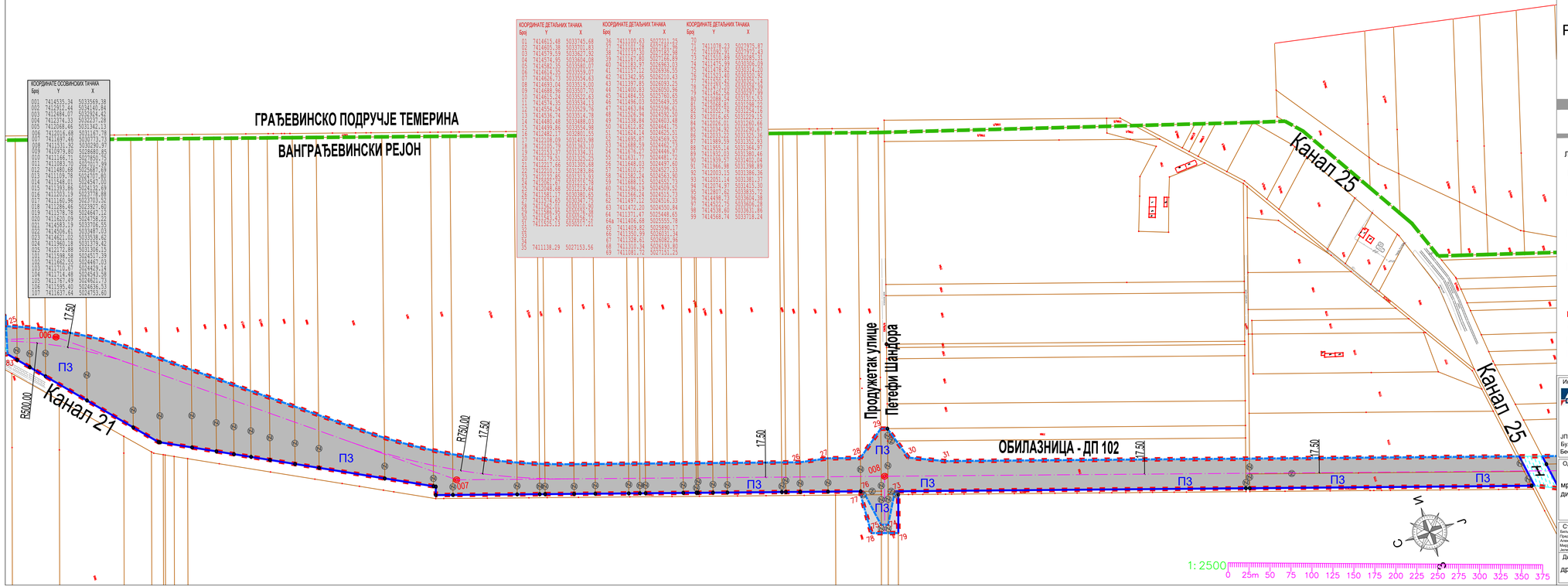
ПОВРШИНЕ ЈАВНЕ НАМЕНЕ

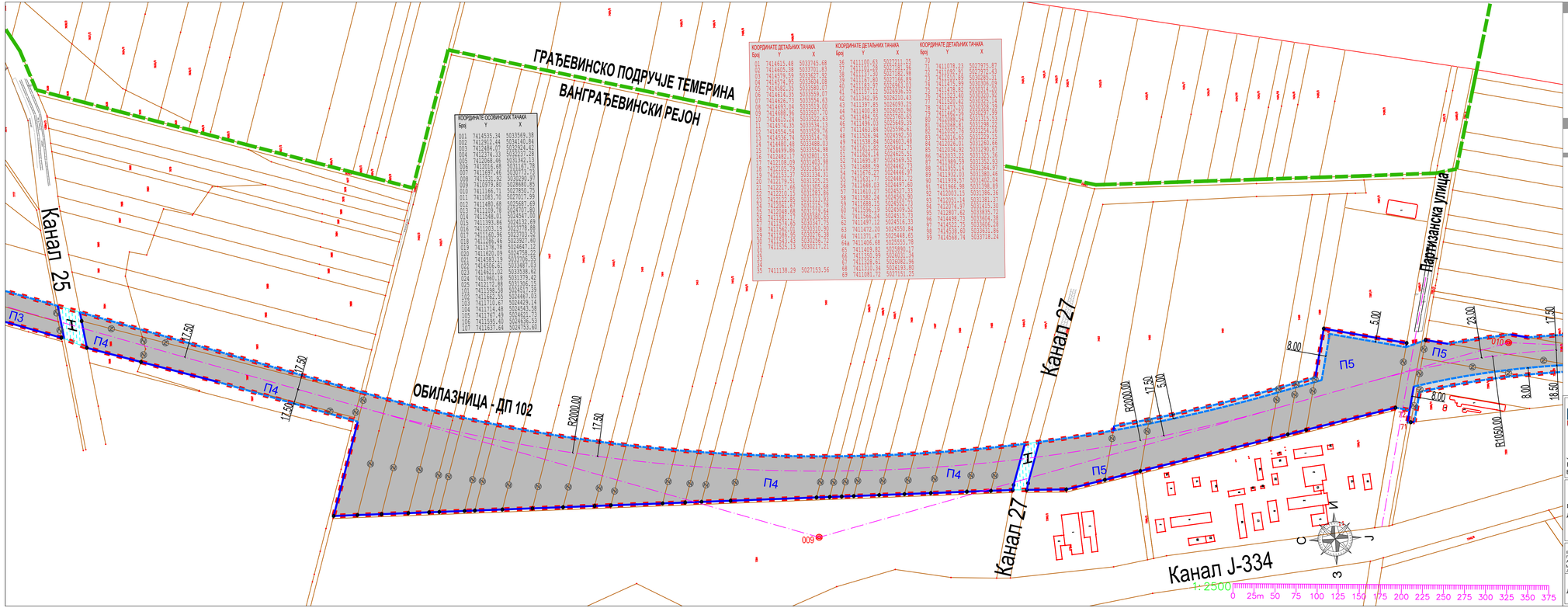
- Парцела Обилазнице и ДП 102
- Парцела осталих путева
- Парцела водотока
- Парцела железничке пруге
- Парцела зелене површине
- Друмски објекат
- Пропуст
- Осовина
- 001 Осовинска тачка
- Постојећа граница парцеле
- Нова граница парцеле
- Обавезно спајање парцела
- Детаљна тачка
- Фиксна тачка
- П1 Ознака парцеле Обилазнице и ДП 102
- ГРАНИЦА ОБУХВАТА ПЛАНА
- Граница КО
- Граница грађевинског подручја Темерин
- Граница грађевинског подручја Бачки Јарак



Инвеститор: ЈП „ПУТЕВИ СРБИЈЕ" Булевар краља Александра 282. Београд, Република Србија	Обрађивач: IPSI Institut ИПСИ ИНСТИТУТ ДОО Институт за Истраживање и пројектовање Саобраћајне Инфраструктуре Живорада Петровића 13 21208 Ветерник, Нови Сад, Србија
Одговорни урбанисти: мр Александар Јевђенић дипл.инж.саоб.	Број лиценце: 202 0071 03
Стручна обрада: Бањанка Петровић, дипл.инж.грађ. Предраг Бобић, инж.геод. Александар Јевђенић, дипл.инж.грађ. Милијана Ристућић, дипл.инж.грађ. Јелена Трифунов, дипл.инж.з.н.с.	Потпис:
Директор: др Радомир Јаковљевић, дипл.инж.грађ.	Потпис:

Назив планске документације: ПЛАН ДЕТАЉНЕ РЕГУЛАЦИЈЕ РЕКОНСТРУКЦИЈЕ И ИЗГРАДЊЕ ДРЖАВНОГ ПУТА IIA РЕДА БРОЈ 102, НОВИ САД - ТЕМЕРИН СА ОБИЛАЗНИЦОМ ОКО НАСЕЉА БАЧКИ ЈАРАК И ТЕМЕРИН	
Назив општине у којој се план спроводи: ОПШТИНА ТЕМЕРИН	
Ознака: ПДР	Врста планске документације: ПЛАН ДЕТАЉНЕ РЕГУЛАЦИЈЕ
Назив карте: ПЛАН РЕГУЛАЦИЈЕ ПОВРШИНА ЈАВНЕ НАМЕНЕ	
Број плана: ПДР-001.02/22	Размера: 1:2500
Датум: 05.2024.	Карта бр: 33.


ГРАЂЕВИНСКО ПОДРУЧЈЕ ТЕМЕРИНА
ВАНГРАЂЕВИНСКИ РЕЈОН
КООРДИНАТЕ ОСОВИНСКИХ ТАЧАКА
Број Y X
001 7414535.34 5033569.38
002 7414392.44 5034140.84
003 7414364.07 5033254.42
004 7414274.33 5033407.49
005 7412068.46 5031342.13
006 7412016.65 5031167.76
007 7411697.46 5030773.73
008 7411581.92 5030740.90
009 7410979.80 5028699.85
010 7411166.71 5027830.75
011 7411893.72 5027117.89
012 7411480.68 5025687.69
013 7411529.78 5024707.89
014 7411548.01 5024547.00
015 7411578.86 5024332.86
016 7411703.19 5023778.88
017 7411806.96 5023703.02
018 7412286.46 5023567.95
019 7413578.78 5024647.12
020 7414200.09 5024758.22
021 7414588.19 5033706.55
022 7414506.61 5033887.03
023 7414621.01 5033938.62
024 7413960.18 5033735.42
025 7413714.86 5033696.13
101 7413598.58 5024517.39
102 7413452.35 5024467.03
103 7413710.07 5024429.14
104 7413714.48 5024503.58
105 7413767.49 5024621.73
106 7413749.65 5024635.53
107 7413837.94 5024733.60
КООРДИНАТЕ ДЕТАЉНИХ ТАЧАКА
Број Y X
01 7414615.68 5033745.68
02 7414605.36 5033731.83
03 7414579.59 5033627.92
04 7414572.35 5033604.06
05 7414572.35 5033604.06
06 7414614.35 5033559.07
07 7414626.71 5033554.63
08 7414693.04 5033519.00
09 7414668.90 5033477.76
10 7414615.64 5033522.63
11 7414554.74 5033524.76
12 7414554.74 5033524.76
13 7414536.74 5033514.78
14 7414499.40 5033486.03
15 7414499.06 5033554.98
16 7414499.06 5033554.98
17 7413108.09 5031403.98
18 7412992.57 5031374.31
19 7412992.57 5031374.31
20 7412217.51 5031325.23
21 7412217.66 5031325.66
22 7412010.15 5031303.86
23 7411924.85 5031303.86
24 7411822.83 5031315.78
25 7411822.83 5031315.78
26 7411698.52 5031315.78
27 7411698.52 5031315.78
28 7411698.52 5031315.78
29 7411698.52 5031315.78
30 7411698.52 5031315.78
31 7411525.13 5030217.21
КООРДИНАТЕ ДЕТАЉНИХ ТАЧАКА
Број Y X
36 7411100.63 5027211.22
37 7411100.28 5027181.96
38 7411137.80 5027181.96
39 7411137.80 5027181.96
40 7411081.87 5026961.03
41 7411081.87 5026961.03
42 7411342.25 5026535.45
43 7411397.85 5026693.25
44 7411397.85 5026693.25
45 7411484.55 5025760.65
46 7411496.03 5025686.03
47 7411463.84 5025686.03
48 7411525.94 5025685.40
49 7411525.94 5025685.40
50 7411612.82 5025441.75
51 7411612.82 5025441.75
52 7411695.87 5024569.50
53 7411695.87 5024569.50
54 7411695.87 5024569.50
55 7411635.23 5024485.87
56 7411635.23 5024485.87
57 7411635.23 5024485.87
58 7411688.15 5024553.73
59 7411688.15 5024553.73
60 7411688.15 5024553.73
61 7411666.24 5024513.73
62 7411666.24 5024513.73
63 7411472.20 5024550.43
64 7411371.47 5025448.65
64 7411405.68 5025553.78
65 7411409.82 5025899.11
66 7411350.99 5026031.34
67 7411350.61 5026080.96
68 7411310.34 5026193.80
69 7411308.12 5026193.80
КООРДИНАТЕ ДЕТАЉНИХ ТАЧАКА
Број Y X
70 7411078.23 5027975.87
71 7411092.91 5027972.63
72 7411135.28 5027965.31
73 7411475.99 5027956.09
74 7411479.54 5027956.09
75 7411423.43 5027957.62
76 7411423.43 5027957.62
77 7411475.54 5027957.62
78 7411475.54 5027957.62
79 7411482.66 5027957.62
80 7411482.66 5027957.62
81 7411482.66 5027957.62
82 7411482.66 5027957.62
83 7412016.65 5031229.15
84 7412016.65 5031229.15
85 7412016.65 5031229.15
86 7412016.65 5031229.15
87 7411969.65 5031362.96
88 7411969.65 5031362.96
89 7411955.14 5031364.97
90 7411939.57 5031402.04
91 7411946.58 5031398.89
92 7411903.15 5031386.36
93 7412021.14 5031381.37
94 7412074.97 5031381.37
95 7411897.62 5031832.75
96 7411897.62 5031832.75
97 7414522.75 5033606.28
98 7414568.60 5033719.24
99 7414568.74 5033719.24
Ка
Ка
Ка



КООРДИНАТЕ ОСОВИНСКИХ ТАЧАКА

Број	Y	X
001	7414535.34	5033569.38
002	7412912.64	5036140.84
003	7414884.07	5032924.42
004	7414574.95	5033237.08
005	7412016.46	5033342.13
006	7412016.68	5033187.78
007	7412016.90	5033132.18
008	7411531.92	5032930.97
009	7411979.69	5028980.55
010	7411166.71	5027850.75
011	7412083.70	5027077.59
012	7414180.68	5025687.69
013	7411109.78	5024787.80
014	7411540.26	5024547.50
015	7411393.86	5024132.69
016	7411203.19	5023778.88
017	7411160.96	5023703.52
018	7411286.46	5023627.60
019	7411578.78	5024647.12
020	7411620.09	5024708.66
021	7414583.19	5033199.52
022	7414506.61	5033487.03
023	7414621.02	5033538.62
024	7411960.18	5033379.42
025	7412172.88	5031306.25
101	7414598.58	5024517.39
102	7411862.53	5024467.03
103	7411710.87	5024543.56
104	7411714.46	5024543.56
105	7411677.49	5024621.03
106	7411595.40	5024636.53
107	7411637.64	5024723.60

КООРДИНАТЕ ДЕТАЉНИХ ТАЧАКА

Број	Y	X
1	7414615.48	5037745.68
2	7414605.38	5037701.83
3	7414579.59	5037677.06
4	7414574.95	5037604.08
5	7414574.95	5037550.00
6	7414614.35	5037538.07
7	7414626.26	5037454.50
8	7414626.26	5037454.50
9	7414614.04	5037437.85
10	7414688.96	5037067.70
11	7414574.95	5036534.13
12	7414574.95	5036534.13
13	7414536.74	5036356.78
14	7414490.66	5036144.98
15	7414490.66	5036144.98
16	7414482.17	5036081.98
17	7414482.17	5036081.98
18	7414105.79	5034363.10
19	7414105.79	5034363.10
20	7414179.51	5034326.25
21	7414179.51	5034326.25
22	7414168.16	5034283.86
23	7414168.16	5034283.86
24	7414162.85	5034263.93
25	7414162.85	5034263.93
26	7414146.68	5034203.64
27	7414146.68	5034203.64
28	7414074.63	5033947.75
29	7414074.63	5033947.75
30	7414586.35	5033526.36
31	7414586.35	5033526.36
32	7414125.13	5032677.21
33		
34		
35	7411138.29	5027153.56

КООРДИНАТЕ ДЕТАЉНИХ ТАЧАКА

Број	Y	X
36	7411100.63	5027711.25
37	7411053.53	5027731.98
38	7411041.58	5027741.96
39	7411031.97	5027749.98
40	7411031.97	5027749.98
41	7411023.95	5027756.65
42	7411023.95	5027756.65
43	7411007.85	5026093.25
44	7411007.85	5026093.25
45	7411004.51	5025926.65
46	7411004.51	5025926.65
47	7411006.03	5025849.02
48	7411006.03	5025849.02
49	7411010.92	5024641.75
50	7411010.92	5024641.75
51	7411025.07	5024563.21
52	7411025.07	5024563.21
53	7411086.19	5024451.53
54	7411086.19	5024451.53
55	7411091.47	5025448.65
64	7411091.47	5025448.65
64a	7411406.68	5025990.19
65	7411409.82	5025990.17
66	7411350.99	5026031.34
67	7411350.99	5026031.34
68	7411336.34	5026193.80
69	7411081.74	5027151.25

КООРДИНАТЕ ДЕТАЉНИХ ТАЧАКА

Број	Y	X
70		
71	7411078.23	5027875.87
72	7411096.91	5027897.43
73	7411096.91	5027897.43
74	7411147.99	5028056.93
75	7411147.99	5028056.93
76	7411147.99	5028056.93
77	7411147.99	5028056.93
78	7411147.99	5028056.93
79	7411147.99	5028056.93
80	7411462.72	5029023.89
81	7411462.72	5029023.89
82	7411508.61	5029158.22
83	7411508.61	5029158.22
84	7411516.63	5031029.15
85	7411516.63	5031029.15
86	7411516.63	5031029.15
87	7411516.63	5031029.15
88	7411516.63	5031029.15
89	7411516.63	5031029.15
90	7411516.63	5031029.15
91	7411516.63	5031029.15
92	7412003.15	5031396.36
93	7412003.14	5031381.37
94	7412003.14	5031381.37
95	7412007.62	5031835.78
96	7412007.62	5031835.78
97	7414552.75	5033606.48
98	7414552.75	5033606.48
99	7414568.74	5033718.24

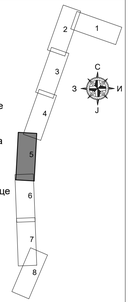
ПЛАН ДЕТАЉНЕ РЕГУЛАЦИЈЕ РЕКОНСТРУКЦИЈЕ И ИЗГРАДЊЕ ДРЖАВНОГ ПУТА IIA РЕДА БРОЈ 102 НОВИ САД-ТЕМЕРИН СА ОБИЛАЗНИЦОМ ОКО НАСЕЉА БАЧКИ ЈАРАК И ТЕМЕРИН

ПЛАН РЕГУЛАЦИЈЕ ПОВРШИНА ЈАВНЕ НАМЕНЕ

ЛЕГЕНДА:

ПОВРШИНЕ ЈАВНЕ НАМЕНЕ

- Парцела Обилазнице и ДП 102
- Парцела осталих путева
- Парцела водотока
- Парцела железничке пруге
- Парцела зелене површине
- Друмски објекат
- Пропуст
- Осовина
- 001 Осовинска тачка
- Постојећа граница парцеле
- Нова граница парцеле
- Обавезно спајање парцела
- 11 Детаљна тачка
- Фиксна тачка
- П1 Ознака парцеле Обилазнице и ДП 102
- ГРАНИЦА ОБУХВАТА ПЛАНА
- Граница КО
- Граница грађевинског подручја Темерин
- Граница грађевинског подручја Бачки Јарак



Инвеститор:
ЈП „ПУТЕВИ СРБИЈЕ"
Булевар краља Александра 282.
Београд, Република Србија

Обрађивач:
IPSI Institut
ИПСИ ИНСТИТУТ ДОО
Институт за Истраживање и пројектовање Саобраћајне Инфраструктуре
Живорада Петровића 13
21220 Ветерник, Нови Сад, Србија

Одговорни урбанисти:
мр Александар Јевђенић, дипл.инж.саоб.

Број лиценце: 202 0071 03

Потпис:

Стручна обрада:
Бањанка Петровић, дипл.инж.грађ.
Предраг Бобар, инж.геод.
Александар Јевђенић, дипл.инж.грађ.
Марина Ратајчић, дипл.инж.грађ.
Јелена Трифунов, дипл.инж.з.н.с.

Директор:
др Радомир Јаковљевић, дипл.инж.грађ.

Назив планске документације:
ПЛАН ДЕТАЉНЕ РЕГУЛАЦИЈЕ РЕКОНСТРУКЦИЈЕ И ИЗГРАДЊЕ ДРЖАВНОГ ПУТА IIA РЕДА БРОЈ 102, НОВИ САД - ТЕМЕРИН СА ОБИЛАЗНИЦОМ ОКО НАСЕЉА БАЧКИ ЈАРАК И ТЕМЕРИН

Назив општине у којој се план спроводи: ОПШТИНА ТЕМЕРИН

Ознака: ПДР

Врста планске документације: ПЛАН ДЕТАЉНЕ РЕГУЛАЦИЈЕ

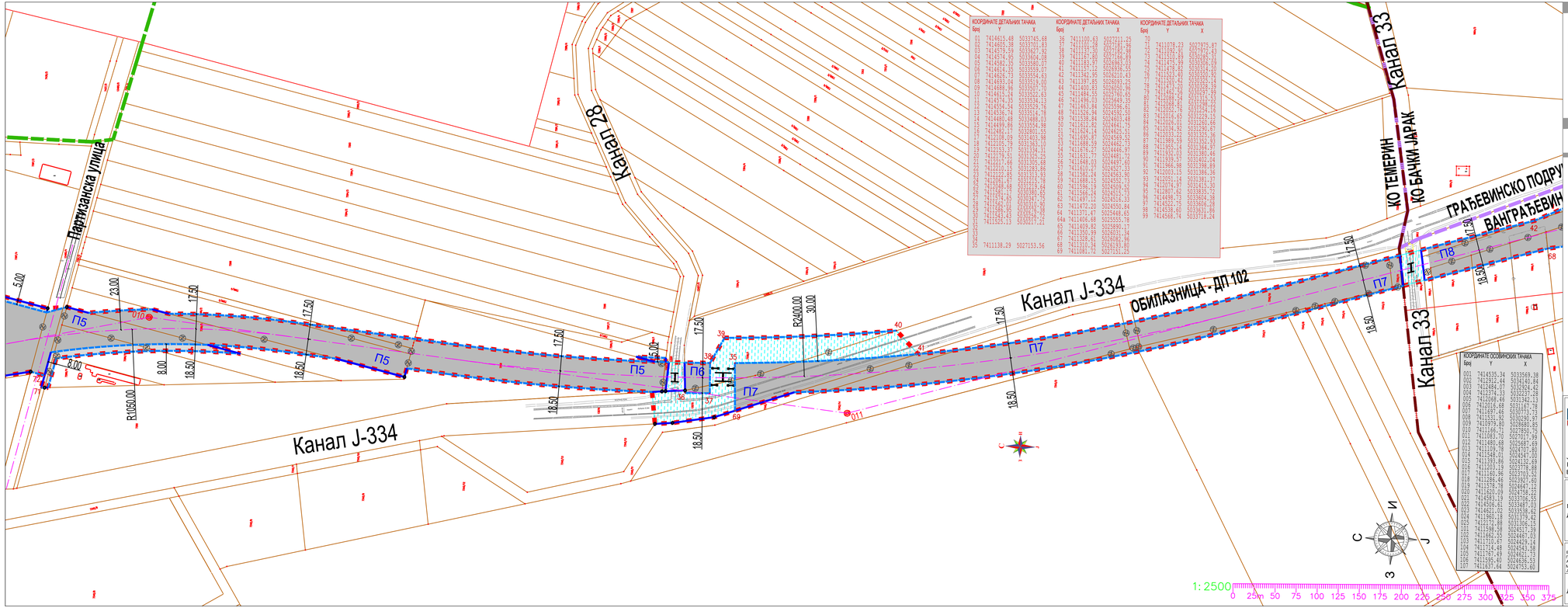
Назив карте: ПЛАН РЕГУЛАЦИЈЕ ПОВРШИНА ЈАВНЕ НАМЕНЕ

Број плана: ПДР-001.02/22

Размера: 1:2500

Датум: 05.2024.

Карта бр: 3.5.



КООРДИНАТЕ ДЕТАЉНИХ ТАЧАКА Број	Y	X
01	7414615.48	5033745.68
02	7414600.58	5033701.83
03	7414579.59	5033627.92
04	7414574.50	5033604.09
05	7414574.35	5033559.07
06	7414564.35	5033554.63
07	7414563.04	5033529.00
08	7414560.58	5033529.13
09	7414560.58	5033560.63
10	7414615.04	5033560.63
11	7414614.54	5033529.13
12	7414634.54	5033529.13
13	7414636.74	5033574.78
14	7414648.74	5033574.78
15	7414649.86	5033554.99
16	7414649.86	5033554.99
17	7414108.69	5031403.98
18	7414105.37	5031394.51
19	7414103.19	5031394.51
20	7414079.91	5031325.25
21	7414079.91	5031325.25
22	7414210.14	5031283.66
23	7414210.14	5031283.66
24	7414261.69	5031115.78
25	7414261.69	5031115.78
26	7414387.17	5030780.62
27	7414387.17	5030780.62
28	7414562.07	5030307.30
29	7414562.07	5030307.30
30	7414566.98	5030295.98
31	7414525.13	5030217.21
32		
33		
34		
35	7411138.29	5027153.56

КООРДИНАТЕ ДЕТАЉНИХ ТАЧАКА Број	Y	X
36	7411100.63	5027211.25
37	7411091.50	5027181.56
38	7411081.30	5027148.36
39	7411071.10	5027115.16
40	7411060.97	5027082.23
41	7411050.77	5027049.03
42	7411042.35	5026936.63
43	7411042.35	5026810.84
44	7411097.84	5026693.25
45	7411064.65	5026566.65
46	7411064.65	5026566.65
47	7411048.64	5026507.90
48	7411048.64	5026507.90
49	7411026.94	5026452.30
50	7411026.94	5026452.30
51	7410910.92	5026041.75
52	7410910.92	5026041.75
53	7410910.92	5026041.75
54	7411076.23	5025569.31
55	7411076.23	5025569.31
56	7411076.23	5025569.31
57	7411076.23	5025569.31
58	7411076.23	5025569.31
59	7411088.16	5025456.75
60	7411096.14	5025381.46
61	7411096.14	5025381.46
62	7411097.12	5025416.33
63	7411072.20	5025250.84
64	7411071.47	5025648.65
64a	7411026.68	5025555.78
65	7411075.82	5025897.17
66	7411309.99	5026031.34
67	7411309.99	5026031.34
68	7411310.34	5026193.80
69	7411091.72	5027151.25
70		
71	7411078.23	5027075.47
72	7411092.91	5027054.43
73	7411078.23	5027075.47
74	7411078.23	5027075.47
75	7411078.23	5027075.47
76	7411078.23	5027075.47
77	7411078.23	5027075.47
78	7411078.23	5027075.47
79	7411078.23	5027075.47
80	7411078.23	5027075.47
81	7411078.23	5027075.47
82	7411078.23	5027075.47
83	7411078.23	5027075.47
84	7411078.23	5027075.47
85	7411078.23	5027075.47
86	7411078.23	5027075.47
87	7411078.23	5027075.47
88	7411078.23	5027075.47
89	7411078.23	5027075.47
90	7411078.23	5027075.47
91	7411078.23	5027075.47
92	7411078.23	5027075.47
93	7411078.23	5027075.47
94	7411078.23	5027075.47
95	7411078.23	5027075.47
96	7411078.23	5027075.47
97	7411078.23	5027075.47
98	7414580.74	5033718.24
99	7414580.74	5033718.24

КООРДИНАТЕ ОСОВИНСКИХ ТАЧАКА Број	Y	X
001	7414535.34	5033569.38
002	7412822.64	5031483.84
003	7412484.07	5031024.42
004	7412374.68	5030873.23
005	7412069.46	5030342.23
006	7412016.68	5030167.76
007	7411897.46	5030033.73
008	7411531.92	5030290.97
009	7411079.80	5029880.68
010	7411166.71	5027850.75
011	7411083.70	5027017.99
012	7411490.68	5026667.01
013	7411109.78	5026347.80
014	7411548.47	5026471.80
015	7411393.86	5026132.69
016	7411203.19	5025778.88
017	7411161.96	5025703.52
018	7411086.64	5025657.60
019	7411578.78	5025547.02
020	7411563.89	5025738.22
021	7411563.89	5025738.22
022	7414560.61	5033687.03
023	7414602.02	5033538.42
024	7411960.18	5031379.42
025	7411772.59	5031106.15
026	7411588.58	5024517.39
027	7411580.57	5024467.03
028	7411580.57	5024467.03
029	7411774.48	5024543.58
030	7411787.69	5024621.53
031	7411595.40	5024636.53
032	7411613.64	5024753.60

ПЛАН ДЕТАЉНЕ РЕГУЛАЦИЈЕ РЕКОНСТРУКЦИЈЕ И ИЗГРАДЊЕ ДРЖАВНОГ ПУТА IIA РЕДА БРОЈ 102 НОВИ САД-ТЕМЕРИН СА ОБИЛАЗНИЦОМ ОКО НАСЕЉА БАЧКИ ЈАРАК И ТЕМЕРИН

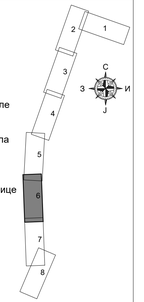
ПЛАН РЕГУЛАЦИЈЕ ПОВРШИНА ЈАВНЕ НАМЕНЕ

ЛЕГЕНДА:

ПОВРШИНЕ ЈАВНЕ НАМЕНЕ

- Парцела Обилазнице и ДП 102
- Парцела осталих путева
- Парцела водотока
- Парцела железничке пруге
- Парцела зелене површине
- Друмски објекат
- Пропуст
- Осовина
- 001 Осовинска тачка
- Постојећа граница парцеле
- Нова граница парцеле
- Обавезно спајање парцела
- 11 Детаљна тачка
- Фиксна тачка
- П1 Ознака парцеле Обилазнице и ДП 102

- ГРАНИЦА ОБУХВАТА ПЛАНА
- Граница КО
- Граница грађевинског подручја Темерин
- Граница грађевинског подручја Бачки Јарак



Инвеститор:
ЈП „ПУТЕВИ СРБИЈЕ"
Булевар краља Александра 282.
Београд, Република Србија

Обрађивач:
ИПСИ ИНСТИТУТ ДОО
Институт за истраживање и пројектовање Свеобухватне Инфраструктуре
Живорада Петровића 13
21208 Ветерник, Нови Сад, Србија

Одговорни урбанисти:
мр Александар Јевтић, дипл.инж.саоб.

Број лиценце: 202 0071 03

Потпис:

Стручна обрада:
Бисљана Петровић, дипл.инж.грађ.
Предраг Бобар, инж.геод.
Александар Ђурђевић, дипл.инж.грађ.
Марина Ристучић, дипл.инж.грађ.
Јелена Трифунов, дипл.инж.з.н.с.

Директор:
др Радомир Јаковљевић, дипл.инж.грађ.

Назив планске документације:
ПЛАН ДЕТАЉНЕ РЕГУЛАЦИЈЕ РЕКОНСТРУКЦИЈЕ И ИЗГРАДЊЕ ДРЖАВНОГ ПУТА IIA РЕДА БРОЈ 102, НОВИ САД - ТЕМЕРИН СА ОБИЛАЗНИЦОМ ОКО НАСЕЉА БАЧКИ ЈАРАК И ТЕМЕРИН

Назив општине у којој се план спроводи: ОПШТИНА ТЕМЕРИН

Ознака: ПДР

Врста планске документације: ПЛАН ДЕТАЉНЕ РЕГУЛАЦИЈЕ

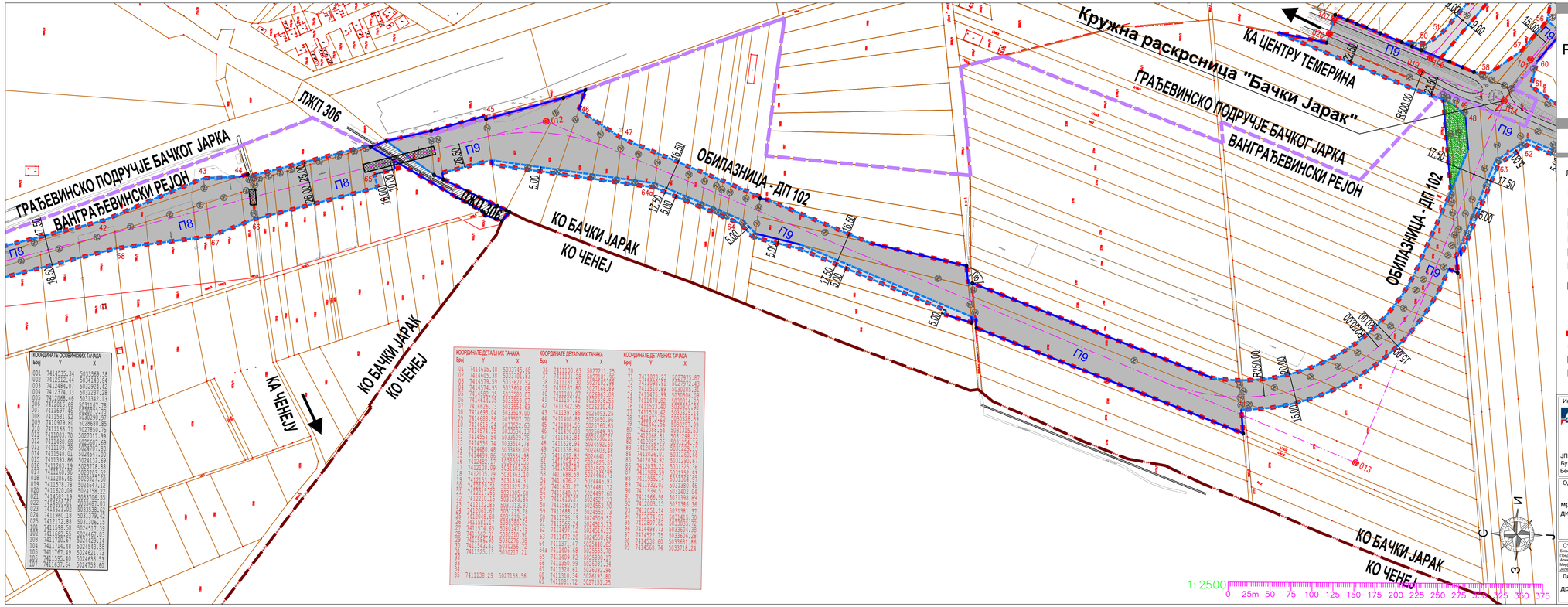
Назив карте: ПЛАН РЕГУЛАЦИЈЕ ПОВРШИНА ЈАВНЕ НАМЕНЕ

Број плана: ПДР-001.02/22

Размера: 1:2500

Датум: 05.2024.

Карта бр: 3.6.



КООРДИНАТЕ ОСОВИНСКИХ ТАЧАКА

Број	Y	X
001	7414535.34	5033569.38
002	7412812.44	5034140.84
003	7412494.01	5032924.42
004	7412139.91	5032547.00
005	7412098.45	5032332.13
006	7412010.68	5031167.78
007	7411921.46	5030773.72
008	7411533.92	5030286.97
009	7411079.80	5029880.83
010	7411166.71	5027850.70
011	7411240.97	5027567.96
012	7411480.68	5027687.93
013	7411538.78	5027477.80
014	7411539.01	5027457.60
015	7411393.86	5027432.68
016	7411201.98	5027379.80
017	7411160.96	5027303.92
018	7411160.46	5027302.80
019	7411578.76	5026847.02
020	7411620.09	5026758.22
021	7411620.09	5026758.22
022	7414506.61	5033487.03
023	7414621.30	5033479.02
024	7413960.18	5033579.42
025	7413596.68	5034271.79
026	7413596.68	5034271.79
027	7413662.55	5034467.03
028	7413662.55	5034467.03
029	7413716.48	5034543.58
030	7413716.48	5034543.58
031	7413785.40	5034636.53
032	7413785.64	5034705.80

КООРДИНАТЕ ДЕТАЉНИХ ТАЧАКА

Број	Y	X
01	7414615.48	5033745.68
02	7414606.38	5033763.83
03	7414579.59	5033827.98
04	7414574.95	5033844.26
05	7414562.55	5033886.07
06	7414554.85	5033907.77
07	7414526.73	5033954.63
08	7414509.46	5033973.73
09	7414488.96	5033997.70
10	7414474.51	5034014.63
11	7414454.54	5034033.46
12	7414454.54	5034033.46
13	7414454.54	5034033.46
14	7414440.46	5034048.03
15	7414429.84	5034059.01
16	7414382.71	5034107.55
17	7414368.06	5034122.68
18	7414359.57	5034131.46
19	7414350.96	5034140.35
20	7414342.49	5034149.09
21	7414329.61	5034162.39
22	7414321.46	5034170.80
23	7414312.96	5034179.57
24	7414304.47	5034188.34
25	7414295.98	5034197.11
26	7414287.49	5034205.88
27	7414278.99	5034214.65
28	7414270.50	5034223.42
29	7414262.01	5034232.19
30	7414253.52	5034240.96
31	7414245.03	5034249.73
32	7414236.53	5034258.50
33	7414228.04	5034267.27
34	7414219.55	5034276.04
35	7414211.06	5034284.81
36	7414202.57	5034293.58
37	7414194.08	5034302.35
38	7414185.58	5034311.12
39	7414177.09	5034319.89
40	7414168.60	5034328.66
41	7414160.11	5034337.43
42	7414151.62	5034346.20
43	7414143.13	5034354.97
44	7414134.64	5034363.74
45	7414126.14	5034372.51
46	7414117.65	5034381.28
47	7414109.16	5034390.05
48	7414100.67	5034398.82
49	7414092.18	5034407.59
50	7414083.69	5034416.36
51	7414075.19	5034425.13
52	7414066.70	5034433.90
53	7414058.21	5034442.67
54	7414049.72	5034451.44
55	7414041.23	5034460.21
56	7414032.74	5034468.98
57	7414024.24	5034477.75
58	7414015.75	5034486.52
59	7414007.26	5034495.29
60	7413998.77	5034504.06
61	7413990.28	5034512.83
62	7413981.79	5034521.60
63	7413973.29	5034530.37
64	7413964.80	5034539.14
64а	7413406.68	5032550.17
65	7413409.82	5032580.17
66	7413329.99	5032603.96
67	7413329.61	5032602.96
68	7413081.54	5032523.80
69	7413081.92	5032523.80
70	7413100.63	5032211.96
71	7413078.23	5032975.87
72	7413077.93	5032912.43
73	7413077.93	5032912.43
74	7413075.99	5032908.29
75	7413075.99	5032908.29
76	7413063.40	5032882.92
77	7413063.40	5032882.92
78	7413063.40	5032882.92
79	7413063.40	5032882.92
80	7413063.40	5032882.92
81	7413063.40	5032882.92
82	7413063.40	5032882.92
83	7413063.40	5032882.92
84	7413063.40	5032882.92
85	7413024.92	5032790.67
86	7413024.92	5032790.67
87	7413024.92	5032790.67
88	7413024.92	5032790.67
89	7413024.92	5032790.67
90	7413024.92	5032790.67
91	7413024.92	5032790.67
92	7413024.92	5032790.67
93	7413024.92	5032790.67
94	7413024.92	5032790.67
95	7413024.92	5032790.67
96	7413024.92	5032790.67
97	7413024.92	5032790.67
98	7413024.92	5032790.67
99	7414568.74	5033718.24

ПЛАН ДЕТАЉНЕ РЕГУЛАЦИЈЕ РЕКОНСТРУКЦИЈЕ И ИЗГРАДЊЕ ДРЖАВНОГ ПУТА IIА РЕДА БРОЈ 102 НОВИ САД-ТЕМЕРИН СА ОБИЛАЗНИЦОМ ОКО НАСЕЉА БАЧКИ ЈАРАК И ТЕМЕРИН

ПЛАН РЕГУЛАЦИЈЕ ПОВРШИНА ЈАВНЕ НАМЕНЕ

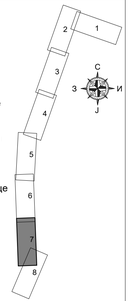
ЛЕГЕНДА:

ПОВРШИНЕ ЈАВНЕ НАМЕНЕ

- Парцела Обилазнице и ДП 102
- Парцела осталих путева
- Парцела водотока
- Парцела железничке пруге
- Парцела зелене површине
- Друмски објекат
- Пропуст

- Осовина
- 001 Осовинска тачка
- Постојећа граница парцеле
- Нова граница парцеле
- ② Обавезно спајање парцела
- 11 Детаљна тачка
- Фиксна тачка
- П1 Ознака парцеле Обилазнице и ДП 102

- ГРАНИЦА ОБУХВАТА ПЛАНА
- Граница КО
- Граница грађевинског подручја Темерин
- Граница грађевинског подручја Бачки Јарак



Инвеститор:
ЈП „ПУТЕВИ СРБИЈЕ"
Булевар краља Александра 282.
Београд, Република Србија

Обрађивач:
ИПСИ ИНСТИТУТ ДОО
Институт за Истраживање и пројектовање Саобраћајне Инфраструктуре
Живорада Петровића 13
21220 Ветерник, Нови Сад, Србија

Назив планске документације:
ПЛАН ДЕТАЉНЕ РЕГУЛАЦИЈЕ РЕКОНСТРУКЦИЈЕ И ИЗГРАДЊЕ ДРЖАВНОГ ПУТА IIА РЕДА БРОЈ 102, НОВИ САД - ТЕМЕРИН СА ОБИЛАЗНИЦОМ ОКО НАСЕЉА БАЧКИ ЈАРАК И ТЕМЕРИН

Одговорни урбанисти:
мр Александар Јевђенић, дипл.инж.саоб.

Број лиценце: 202 0071 03

Назив општине у којој се план спроводи: ОПШТИНА ТЕМЕРИН

Ознака: ПДР

Врста планске документације: ПЛАН ДЕТАЉНЕ РЕГУЛАЦИЈЕ

Стручна обрада:
Бањана Петровић, дипл.инж.грађ.
Предраг Бобар, инж.геод.
Александар Јевђенић, дипл.инж.грађ.
Марина Ракучевић, дипл.инж.грађ.
Јелена Трифунов, дипл.инж.з.н.с.

Директор:
др Радомир Јаковљевић, дипл.инж.грађ.

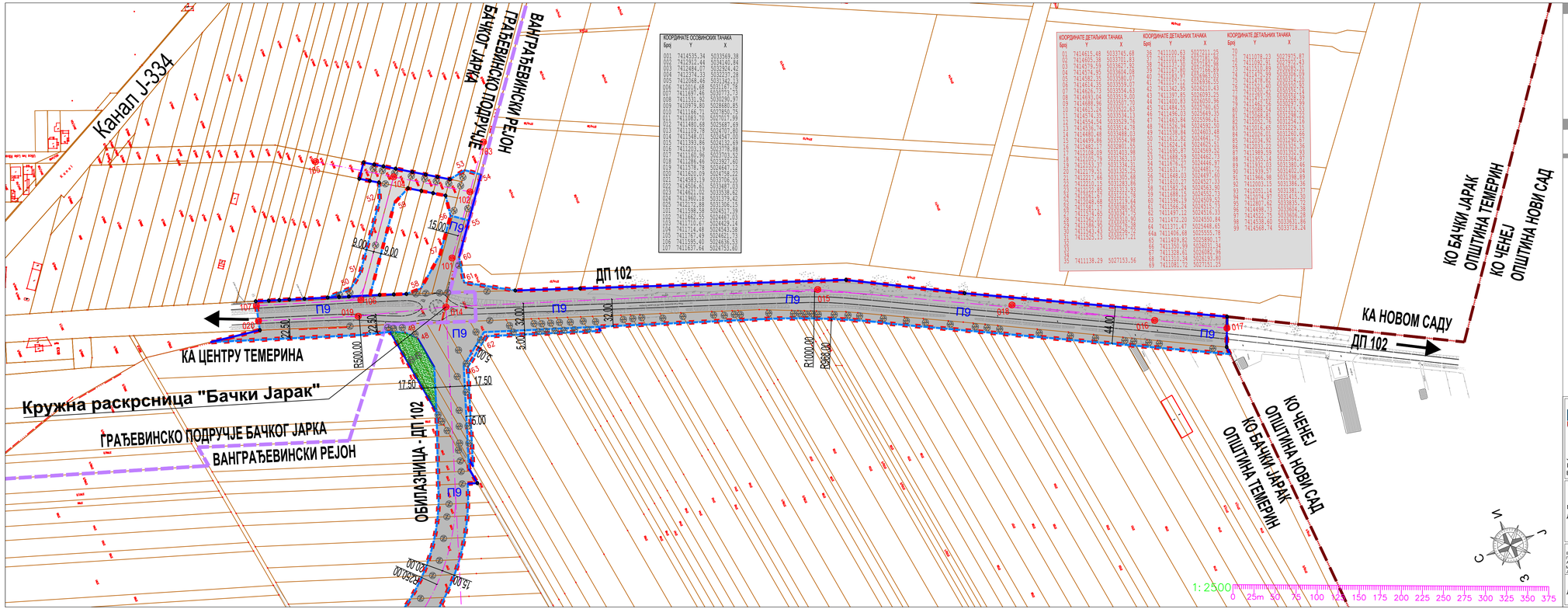
Назив карте: ПЛАН РЕГУЛАЦИЈЕ ПОВРШИНА ЈАВНЕ НАМЕНЕ

Број плана: ПДР-001.02/22

Размера: 1:2500

Датум: 05.2024.

Карта бр: 37.



ПЛАН ДЕТАЉНЕ РЕГУЛАЦИЈЕ РЕКОНСТРУКЦИЈЕ И ИЗГРАДЊЕ ДРЖАВНОГ ПУТА IIА РЕДА БРОЈ 102 НОВИ САД-ТЕМЕРИН СА ОБИЛАЗНИЦОМ ОКО НАСЕЉА БАЧКИ ЈАРАК И ТЕМЕРИН

ПЛАН РЕГУЛАЦИЈЕ ПОВРШИНА ЈАВНЕ НАМЕНЕ

ЛЕГЕНДА:

ПОВРШИНЕ ЈАВНЕ НАМЕНЕ

- Парцела Обилазнице и ДП 102
- Парцела осталих путева
- Парцела водотока
- Парцела железничке пруге
- Парцела зелене површине
- Друмски објекат
- Пропуст
- Осовина
- Осовинска тачка
- Постојећа граница парцеле
- Нова граница парцеле
- Обавезно спајање парцела
- Детаљна тачка
- Фиксна тачка
- П1 Ознака парцеле Обилазнице и ДП 102

- ГРАНИЦА ОБУХВАТА ПЛАНА
- Граница КО
- Граница грађевинског подручја Темерин
- Граница грађевинског подручја Бачки Јарак

Инвеститор:
ЈП „ПУТЕВИ СРБИЈЕ"
Булевар краља Александра 282.
Београд, Република Србија

Обрађивач:
ИПСИ ИНСТИТУТ ДОО
Институт за Истраживање и пројектовање Саобраћајне Инфраструктуре
Живорада Петровића 13
21208 Ветерник, Нови Сад, Србија

Одговорни урбанисти:
мр Александар Јевтић
дипл.инж.саоб.

Број лиценце:
202 0071 03

Потпис:

Стручна обрада:
Бисљана Петровић, дипл.инж.грађ.
Предраг Бобар, инж.геод.
Александар Ђорђевић, дипл.инж.грађ.
Милена Ристучки, дипл.инж.грађ.
Јелена Трифунов, дипл.инж.з.н.с.

Директор:
др Радомир Јаковљевић, дипл.инж.грађ.

Назив планске документације:
ПЛАН ДЕТАЉНЕ РЕГУЛАЦИЈЕ РЕКОНСТРУКЦИЈЕ И ИЗГРАДЊЕ ДРЖАВНОГ ПУТА IIА РЕДА БРОЈ 102, НОВИ САД - ТЕМЕРИН СА ОБИЛАЗНИЦОМ ОКО НАСЕЉА БАЧКИ ЈАРАК И ТЕМЕРИН

Назив општине у којој се план спроводи:
ОПШТИНА ТЕМЕРИН

Ознака: ПДР

Врста планске документације:
ПЛАН ДЕТАЉНЕ РЕГУЛАЦИЈЕ

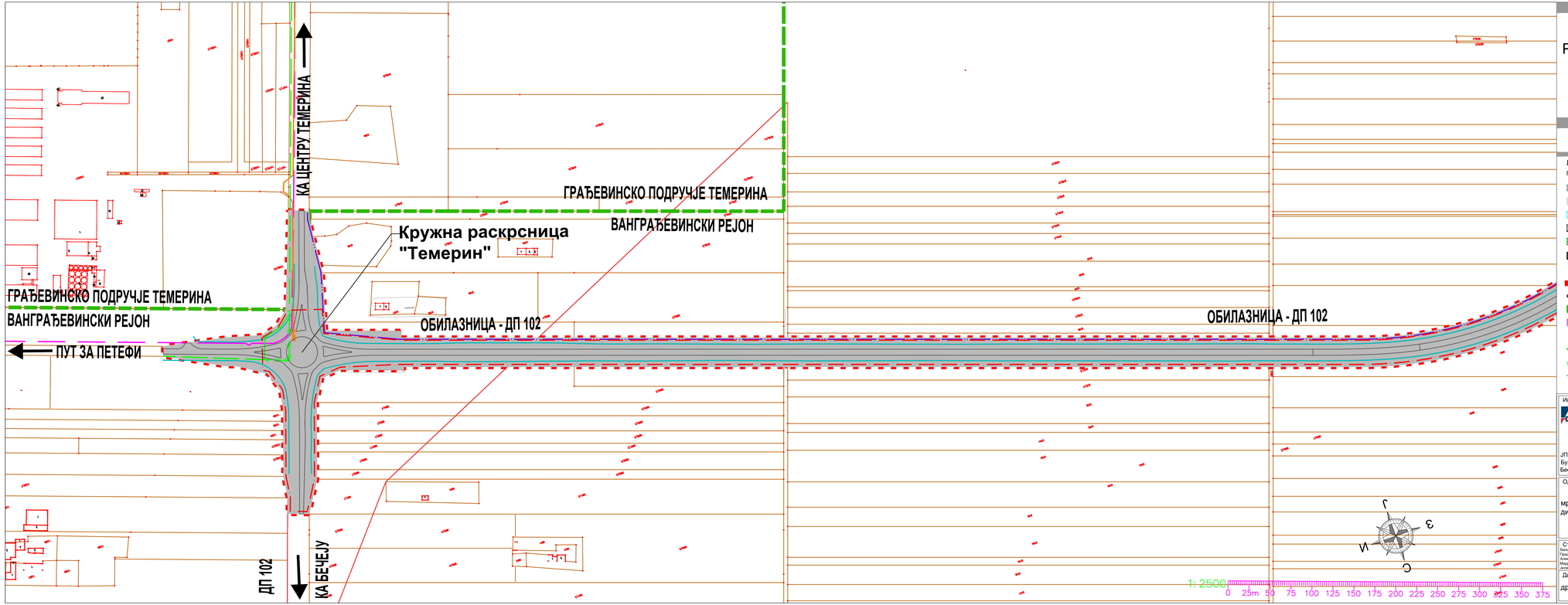
Назив карте:
ПЛАН РЕГУЛАЦИЈЕ ПОВРШИНА ЈАВНЕ НАМЕНЕ

Број плана: ПДР-001.02/22

Размера: 1:2500

Датум: 05.2024.

Карта бр: 3.8.



ПЛАН ДЕТАЉНЕ РЕГУЛАЦИЈЕ РЕКОНСТРУКЦИЈЕ И ИЗГРАДЊЕ ДРЖАВНОГ ПУТА IIA РЕДА БРОЈ 102 НОВИ САД-ТЕМЕРИН СА ОБИЛАЗНИЦОМ ОКО НАСЕЉА БАЧКИ ЈАРАК И ТЕМЕРИН

СИНХРОН ПЛАН ИНФРАСТРУКТУРЕ

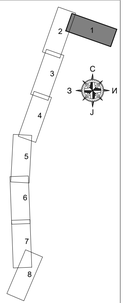
ЛЕГЕНДА:

ПОВРШИНА ЈАВНЕ НАМЕНЕ
- Парцела обилазнице и ДП 102
- Парцела осталих путева
- Парцела водотока
- Парцела железничке пруге
- Парцела зелене површине
- Друмски објекат
- Пропуст
- ГРАНИЦА ОБУХВАТА ПЛАНА
- Граница КО
- Граница грађ. под. Темерин
- Граница грађ. под. Б. Јарак

ЕНЕРГЕТСКА ИНФРАСТРУКТУРА
- Дистр. гасовод притиска 6 bar-стање
- Гасовод притиска 1 bar-измешта се
- Гасовод притиска 1 bar

ВОДНА ИНФРАСТРУКТУРА
- Водовод-стање
- Атмосферски канал-ПЛАН
- Сепаратор-ПЛАН
- Измештени мелиоративни канал-ПЛАН

ЕЛЕКТРОНСКЕ КОМУНИКАЦИЈЕ
- Подземни ТК кабел 1. реда-измешта се
- Подземни ТК кабел 1. реда
- Подземни ТК кабел-стање
- РР линк-стање
- Надземни ТК кабел 1. реда-стање
- ТК стуб-стање
- Вод електронских комуникација-ПЛАН
- Подземни електро вод 20 kV-ПЛАН
- Радни појас за нафтовод 10m-ПЛАН
- Појас забрањене градње нафтовода 60m



Инвеститор:
ЈП „ПУТЕВИ СРБИЈЕ"
Булевар краља Александра 282.
Београд, Република Србија

Обрађивач:
ИПСИ ИНСТИТУТ ДОО
Институт за Истраживање и пројектовање Саобраћајне Инфраструктуре
Живорада Петровића 13
21220 Ветерник, Нови Сад, Србија

Назив планске документације:
ПЛАН ДЕТАЉНЕ РЕГУЛАЦИЈЕ РЕКОНСТРУКЦИЈЕ И ИЗГРАДЊЕ ДРЖАВНОГ ПУТА IIA РЕДА БРОЈ 102, НОВИ САД - ТЕМЕРИН СА ОБИЛАЗНИЦОМ ОКО НАСЕЉА БАЧКИ ЈАРАК И ТЕМЕРИН

Одговорни урбанисти:
мр Александар Јевђенић, дипл.инж.саоб.

Бр. лиценце: 202 0071 03

Потпис:

Назив општине у којој се план спроводи:
ОПШТИНА ТЕМЕРИН

Ознака: ПДР

Врста планске документације:
ПЛАН ДЕТАЉНЕ РЕГУЛАЦИЈЕ

Стручна обрада:
Бисерка Петровић, дипл.инж.грађ.
Предраг Бобар, инж.геод.
Александар Јевђенић, дипл.инж.грађ.
Марина Ристучић, дипл.инж.грађ.
Јелена Трифунов, дипл.инж.з.н.с.

Директор:
др Радомир Јаковљевић, дипл.инж.грађ.

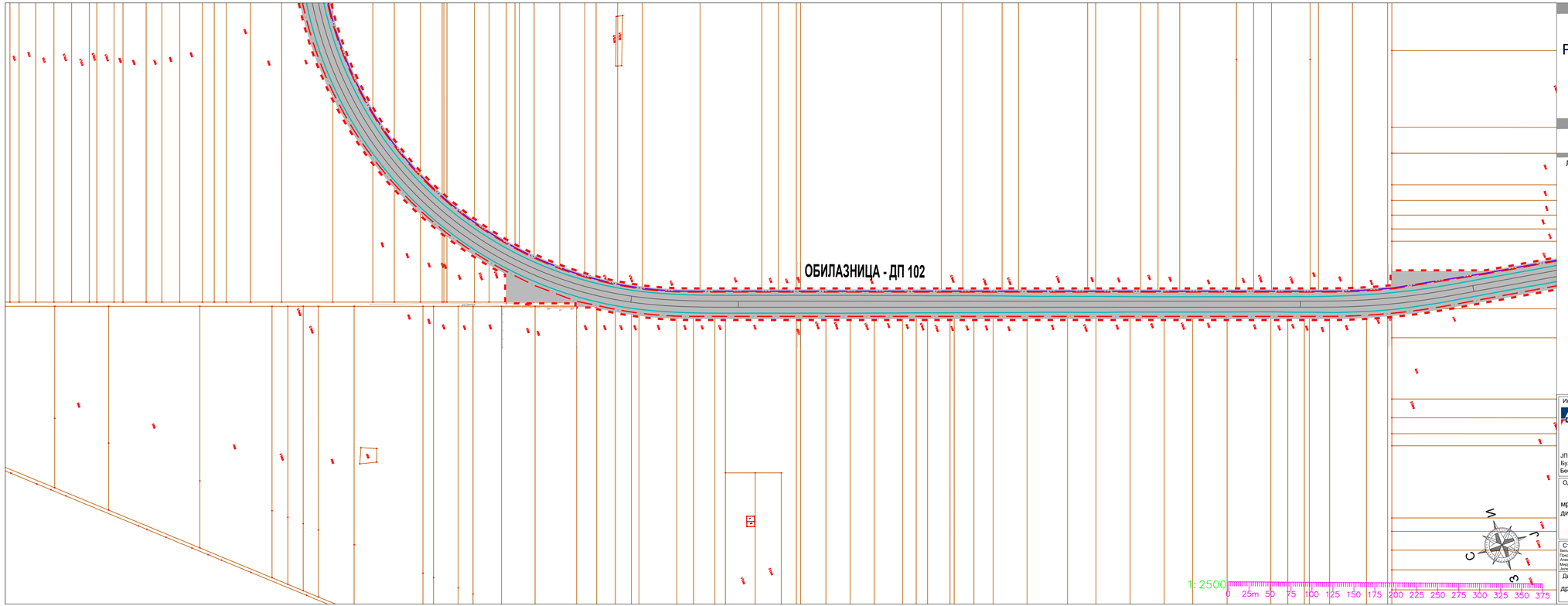
Назив карте:
СИНХРОН ПЛАН ИНФРАСТРУКТУРЕ

Број плана: ПДР-001.02/22

Размера: 1:2500

Датум: 05.2024.

Карта бр: 4.1.



ПЛАН ДЕТАЉНЕ РЕГУЛАЦИЈЕ РЕКОНСТРУКЦИЈЕ И ИЗГРАДЊЕ ДРЖАВНОГ ПУТА IIА РЕДА БРОЈ 102 НОВИ САД-ТЕМЕРИН СА ОБИЛАЗНИЦОМ ОКО НАСЕЉА БАЧКИ ЈАРАК И ТЕМЕРИН

СИНХРОН ПЛАН ИНФРАСТРУКТУРЕ

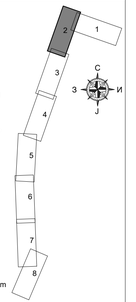
ЛЕГЕНДА:

ПОВРШИНА ЈАВНЕ НАМЕНЕ
- Парцела обилазнице и ДП 102
- Парцела осталих путева
- Парцела водотока
- Парцела железничке пруге
- Парцела зелене површине
- Друмски објекат
- Пропуст
- ГРАНИЦА ОБУХВАТА ПЛАНА
- Граница КО
- Граница грађ. под. Темерин
- Граница грађ. под. Б. Јарак

ЕНЕРГЕТСКА ИНФРАСТРУКТУРА
- Дистр. гасовод притиска 6 bar-стање
- Гасовод притиска 1 bar-измешта се
- Гасовод притиска 1 bar

ВОДНА ИНФРАСТРУКТУРА
- Водовод-стање
- Атмосферски канал-ПЛАН
- Сепаратор-ПЛАН
- Измештени мелиоративни канал-ПЛАН

ЕЛЕКТРОНСКЕ КОМУНИКАЦИЈЕ
- Подземни ТК кабел 1. реда-измешта се
- Подземни ТК кабел 1. реда
- Подземни ТК кабел-стање
- РР пинк-стање
- Надземни ТК кабел 1. реда-стање
- ТК стуб-стање
- Вод електронских комуникација-ПЛАН
- Подземни електро вод 20 kV-ПЛАН
- Радни појас за нафтовод 10m-ПЛАН
- Појас забрањене градње нафтовода 60m



Инвеститор:
ЈП „ПУТЕВИ СРБИЈЕ"
Булевар краља Александра 282
Београд, Република Србија

Обрађивач:
ИПСИ ИНСТИТУТ ДОО
Институт за Истраживање и пројектовање Саобраћајне Инфраструктуре
Живорада Петровића 13
21220 Ветерник, Нови Сад, Србија

Одговорни урбаниста:
мр Александар Јевђевић, дипл.инж.саоб.

Број лиценце: 202 0071 03

Потпис:

Стручна обрада:
Бисљана Петровић, дипл.инж.грађ.
Предраг Бубар, инж.грађ.
Александар Јевђевић, дипл.инж.грађ.
Марина Ристучић, дипл.инж.грађ.
Јелена Трифунов, дипл.инж.з.м.с.

Директор:
др Радомир Јаковљевић, дипл.инж.грађ.

Назив планске документације:
ПЛАН ДЕТАЉНЕ РЕГУЛАЦИЈЕ РЕКОНСТРУКЦИЈЕ И ИЗГРАДЊЕ ДРЖАВНОГ ПУТА IIА РЕДА БРОЈ 102, НОВИ САД - ТЕМЕРИН СА ОБИЛАЗНИЦОМ ОКО НАСЕЉА БАЧКИ ЈАРАК И ТЕМЕРИН

Назив општине у којој се план спроводи:
ОПШТИНА ТЕМЕРИН

Ознака: ПДР

Врста планске документације:
ПЛАН ДЕТАЉНЕ РЕГУЛАЦИЈЕ

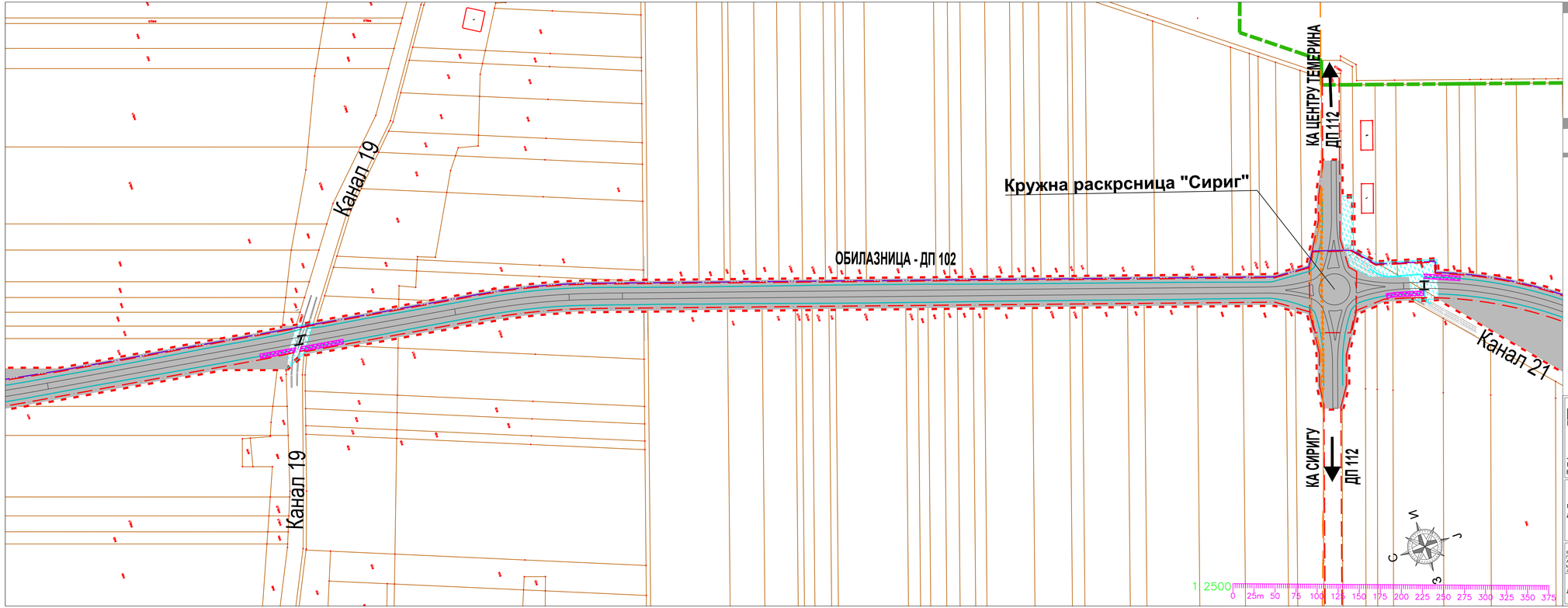
Назив карте:
СИНХРОН ПЛАН ИНФРАСТРУКТУРЕ

Број плана: ПДР-001.02/22

Размера: 1:2500

Датум: 05.2024.

Карта бр: 4.2.



ПЛАН ДЕТАЉНЕ РЕГУЛАЦИЈЕ РЕКОНСТРУКЦИЈЕ И ИЗГРАДЊЕ ДРЖАВНОГ ПУТА IIА РЕДА БРОЈ 102 НОВИ САД-ТЕМЕРИН СА ОБИЛАЗНИЦОМ ОКО НАСЕЉА БАЧКИ ЈАРАК И ТЕМЕРИН

СИНХРОН ПЛАН ИНФРАСТРУКТУРЕ

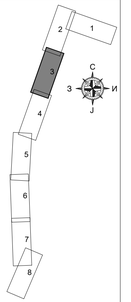
ЛЕГЕНДА:

ПОВРШИНА ЈАВНЕ НАМЕНЕ
- Парцела обилазнице и ДП 102
- Парцела осталих путева
- Парцела водотока
- Парцела железничке пруге
- Парцела зелене површине
- Друмски објекат
- Пропуст
- ГРАНИЦА ОБУХВАТА ПЛАНА
- Граница КО
- Граница грађ. под. Темерин
- Граница грађ. под. Б. Јарак

ЕНЕРГЕТСКА ИНФРАСТРУКТУРА
- Дистр. гасовод притиска 6 bar-стање
- Гасовод притиска 1 bar-измешта се
- Гасовод притиска 1 bar

ВОДНА ИНФРАСТРУКТУРА
- Водовод-стање
- Атмосферски канал-ПЛАН
- Сепаратор-ПЛАН
- Измештени мелиоративни канал-ПЛАН

ЕЛЕКТРОНСКЕ КОМУНИКАЦИЈЕ
- Подземни ТК кабел 1. реда-измешта се
- Подземни ТК кабел 1. реда
- Подземни ТК кабел-стање
- РР линк-стање
- Надземни ТК кабел 1. реда-стање
- ТК стуб-стање
- Вод електронских комуникација-ПЛАН
- Подземни електро вод 20 kV-ПЛАН
- Радни појас за нафтовод 10m-ПЛАН
- Појас забрањене градње нафтовода 60m



Инвеститор:
ЈП „ПУТЕВИ СРБИЈЕ"
Булевар краља Александра 282
Београд, Република Србија

Обрађивач:
ИПСИ ИНСТИТУТ ДОО
Институт за Истраживање и пројектовање Саобраћајне Инфраструктуре
Живорада Петровића 13
21208 Ветерник, Нови Сад, Србија

Назив планске документације:
ПЛАН ДЕТАЉНЕ РЕГУЛАЦИЈЕ РЕКОНСТРУКЦИЈЕ И ИЗГРАДЊЕ ДРЖАВНОГ ПУТА IIА РЕДА БРОЈ 102, НОВИ САД - ТЕМЕРИН СА ОБИЛАЗНИЦОМ ОКО НАСЕЉА БАЧКИ ЈАРАК И ТЕМЕРИН

Одговорни урбанисти:
мр Александар Јевђенић, дипл.инж.саоб.

Комора овлашћених инжењера архитектуре и урбанизма
Александар Р. Јевђенић
дипл. инж. саоб.
202 0071 03

Број лиценце: 202 0071 03

Потпис:

Назив општине у којој се план спроводи:
ОПШТИНА ТЕМЕРИН

Ознака: ПДР

Врста планске документације:
ПЛАН ДЕТАЉНЕ РЕГУЛАЦИЈЕ

Стручна обрада:
Бисљана Петровић, дипл.инж.грађ.
Предраг Бубор, инж.грађ.
Александар Јевђенић, дипл.инж.грађ.
Марина Ракучевић, дипл.инж.грађ.
Јелена Трифунов, дипл.инж.з.н.с.

Директор:
др Радомир Јаковљевић, дипл.инж.грађ.

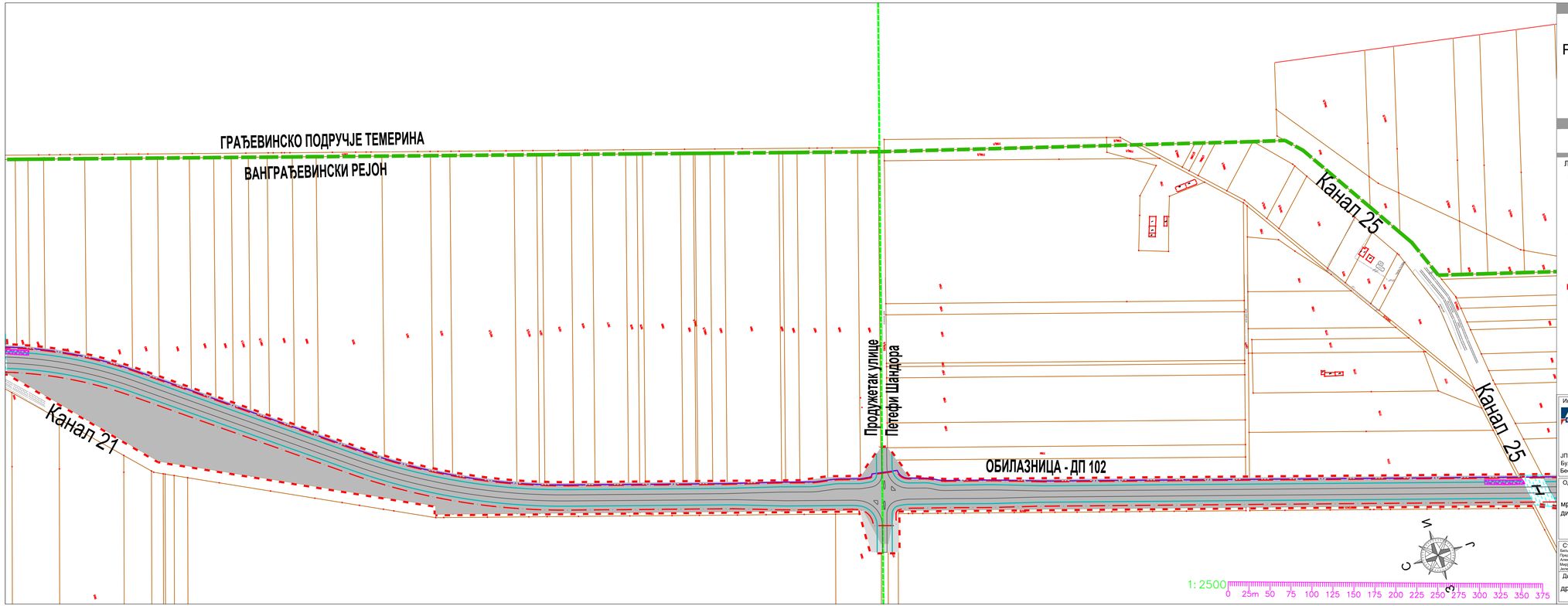
Назив карте:
СИНХРОН ПЛАН ИНФРАСТРУКТУРЕ

Број плана: ПДР-001.02/22

Размера: 1:2500

Датум: 05.2024.

Карта бр: 4.3.



ПЛАН ДЕТАЉНЕ РЕГУЛАЦИЈЕ РЕКОНСТРУКЦИЈЕ И ИЗГРАДЊЕ ДРЖАВНОГ ПУТА IIА РЕДА БРОЈ 102 НОВИ САД-ТЕМЕРИН СА ОБИЛАЗНИЦОМ ОКО НАСЕЉА БАЧКИ ЈАРАК И ТЕМЕРИН

СИНХРОН ПЛАН ИНФРАСТРУКТУРЕ

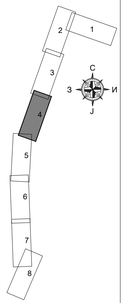
ЛЕГЕНДА:

ПОВРШИНА ЈАВНЕ НАМЕНЕ
- Парцела обилазнице и ДП 102
- Парцела осталих путева
- Парцела водотока
- Парцела железничке пруге
- Парцела зелене површине
- Друмски објекат
- Пропуст
- ГРАНИЦА ОБУХВАТА ПЛАНА
- Граница КО
- Граница грађ. под. Темерин
- Граница грађ. под. Б. Јарак

ЕНЕРГЕТСКА ИНФРАСТРУКТУРА
- Дистр. гасовод притиска 6 bar-стање
- Гасовод притиска 1 bar-измешта се
- Гасовод притиска 1 bar

ВОДНА ИНФРАСТРУКТУРА
- Водовод-стање
- Атмосферски канал-ПЛАН
- Сепаратор-ПЛАН
- Измештени мелиоративни канал-ПЛАН

ЕЛЕКТРОНСКЕ КОМУНИКАЦИЈЕ
- Подземни ТК кабел 1. реда-измешта се
- Подземни ТК кабел 1. реда
- Подземни ТК кабел-стање
- РР линк-стање
- Надземни ТК кабел 1. реда-стање
- ТК стуб-стање
- Вод електронских комуникација-ПЛАН
- Подземни електро вод 20 kV-ПЛАН
- Радни појас за нафтовод 10m-ПЛАН
- Појас забрањене градње нафтовода 60m



Инвеститор:
ЈП „ПУТЕВИ СРБИЈЕ"
Булевар краља Александра 282
Београд, Република Србија

Обрађивач:
ИПСИ ИНСТИТУТ ДОО
Институт за Истраживање и пројектовање Саобраћајне Инфраструктуре
Живорада Петровића 13
21220 Ветерник, Нови Сад, Србија

Одговорни урбанисти:
мр Александар Јевђенић, дипл.инж.саоб.

Број лиценце: 202 0071 03

Потпис:

Стручна обрада:
Бањанка Петровић, дипл.инж.грађ.
Предраг Бобар, инж.геод.
Александар Јевђенић, дипл.инж.грађ.
Марина Рапајчић, дипл.инж.грађ.
Јелена Трифунов, дипл.инж.з.н.с.

Директор:
др Радомир Јаковљевић, дипл.инж.грађ.

Назив планске документације:
ПЛАН ДЕТАЉНЕ РЕГУЛАЦИЈЕ РЕКОНСТРУКЦИЈЕ И ИЗГРАДЊЕ ДРЖАВНОГ ПУТА IIА РЕДА БРОЈ 102, НОВИ САД - ТЕМЕРИН СА ОБИЛАЗНИЦОМ ОКО НАСЕЉА БАЧКИ ЈАРАК И ТЕМЕРИН

Назив општине у којој се план спроводи:
ОПШТИНА ТЕМЕРИН

Ознака: ПДР

Врста планске документације:
ПЛАН ДЕТАЉНЕ РЕГУЛАЦИЈЕ

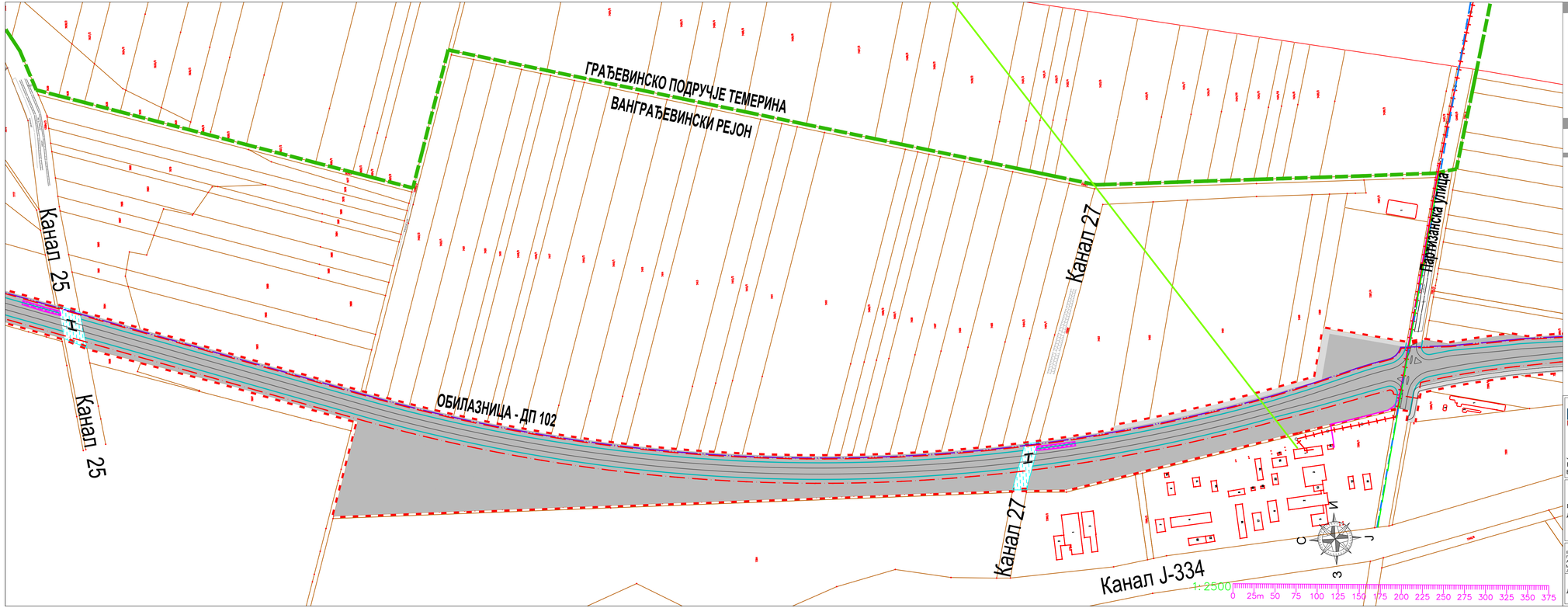
Назив карте:
СИНХРОН ПЛАН ИНФРАСТРУКТУРЕ

Број плана: ПДР-001.02/22

Размера: 1:2500

Датум: 05.2024.

Карта бр: 4.4.



ПЛАН ДЕТАЉНЕ РЕГУЛАЦИЈЕ РЕКОНСТРУКЦИЈЕ И ИЗГРАДЊЕ ДРЖАВНОГ ПУТА IIA РЕДА БРОЈ 102 НОВИ САД-ТЕМЕРИН СА ОБИЛАЗНИЦОМ ОКО НАСЕЉА БАЧКИ ЈАРАК И ТЕМЕРИН

СИНХРОН ПЛАН ИНФРАСТРУКТУРЕ

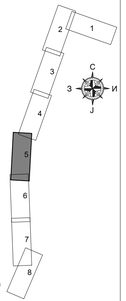
ЛЕГЕНДА:

ПОВРШИНА ЈАВНЕ НАМЕНЕ
- Парцела обилазнице и ДП 102
- Парцела осталих путева
- Парцела водотока
- Парцела железничке пруге
- Парцела зелене површине
- Друмски објекат
- Пропуст
- ГРАНИЦА ОБУХВАТА ПЛАНА
- Граница КО
- Граница грађ. под. Темерин
- Граница грађ. под. Б. Јарак

ЕНЕРГЕТСКА ИНФРАСТРУКТУРА
- Дистр. гасовод притиска 6 bar-стање
- Гасовод притиска 1 bar-измешта се
- Гасовод притиска 1 bar

ВОДНА ИНФРАСТРУКТУРА
- Водовод-стање
- Атмосферски канал-ПЛАН
- Сепаратор-ПЛАН
- Измештени мелиоративни канал-ПЛАН

ЕЛЕКТРОНСКЕ КОМУНИКАЦИЈЕ
- Подземни ТК кабел 1. реда-измешта се
- Подземни ТК кабел 1. реда
- Подземни ТК кабел-стање
- РР линк-стање
- Надземни ТК кабел 1. реда-стање
- ТК стуб-стање
- Вод електронских комуникација-ПЛАН
- Подземни електро вод 20 kV-ПЛАН
- Радни појас за нафтовод 10m-ПЛАН
- Појас забрањене градње нафтовода 60m



Инвеститор:
ЈП „ПУТЕВИ СРБИЈЕ"
Булевар краља Александра 282
Београд, Република Србија

Обрађивач:
ИПСИ ИНСТИТУТ ДОО
Институт за Истраживање и пројектовање Саобраћајне Инфраструктуре
Живорада Петровића 13
21208 Ветерник, Нови Сад, Србија

Одговорни урбанисти:
мр Александар Јевтић, дипл.инж.саоб.

Број лиценце: 202 0071 03

Потпис:

Стручна обрада:
Бисљана Петровић, дипл.инж.грађ.
Предраг Бубор, инж.грађ.
Александар Ђорђевић, дипл.инж.грађ.
Марина Ратајчић, дипл.инж.грађ.
Јелена Трифунов, дипл.инж.з.в.с.

Директор:
др Радомир Јаковљевић, дипл.инж.грађ.

Назив планске документације:
ПЛАН ДЕТАЉНЕ РЕГУЛАЦИЈЕ РЕКОНСТРУКЦИЈЕ И ИЗГРАДЊЕ ДРЖАВНОГ ПУТА IIA РЕДА БРОЈ 102, НОВИ САД - ТЕМЕРИН СА ОБИЛАЗНИЦОМ ОКО НАСЕЉА БАЧКИ ЈАРАК И ТЕМЕРИН

Назив општине у којој се план спроводи:
ОПШТИНА ТЕМЕРИН

Ознака: ПДР

Врста планске документације:
ПЛАН ДЕТАЉНЕ РЕГУЛАЦИЈЕ

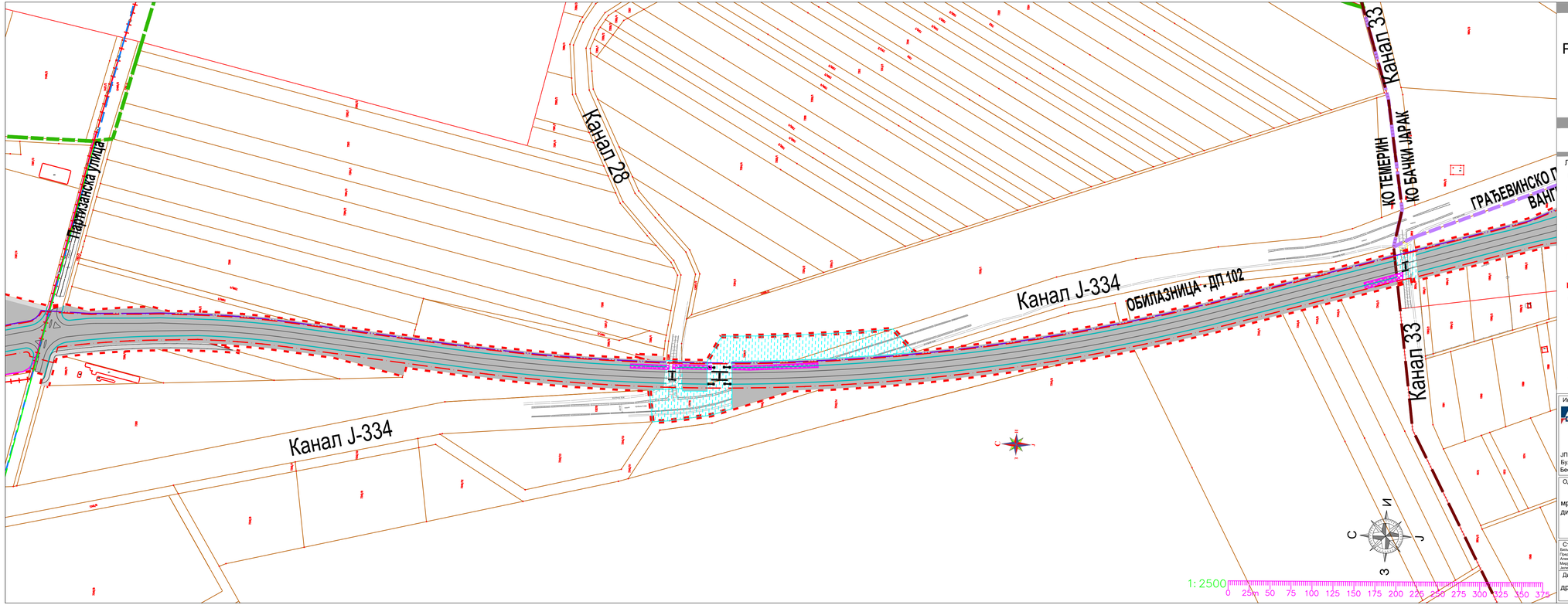
Назив карте:
СИНХРОН ПЛАН ИНФРАСТРУКТУРЕ

Број плана: ПДР-001.02/22

Размера: 1:2500

Датум: 05.2024.

Карта бр: 4.5.



ПЛАН ДЕТАЉНЕ РЕГУЛАЦИЈЕ РЕКОНСТРУКЦИЈЕ И ИЗГРАДЊЕ ДРЖАВНОГ ПУТА IIА РЕДА БРОЈ 102 НОВИ САД-ТЕМЕРИН СА ОБИЛАЗНИЦОМ ОКО НАСЕЉА БАЧКИ ЈАРАК И ТЕМЕРИН

СИНХРОН ПЛАН ИНФРАСТРУКТУРЕ

ЛЕГЕНДА:

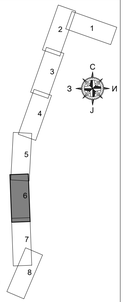
ПОВРШИНА ЈАВНЕ НАМЕНЕ
- Парцела обилазнице и ДП 102
- Парцела осталих путева
- Парцела водотока
- Парцела железничке пруге
- Парцела зелене површине
- Друмски објекат
- Пропуст

ГРАНИЦА ОБУХВАТА ПЛАНА
- Граница КО
- Граница грађ. под. Темерин
- Граница грађ. под. Б. Јарак

ЕНЕРГЕТСКА ИНФРАСТРУКТУРА
- Дистр. гасовод притиска 6 bar-стање
- Гасовод притиска 1 bar-измешта се
- Гасовод притиска 1 bar

ВОДНА ИНФРАСТРУКТУРА
- Водовод-стање
- Атмосферски канал-ПЛАН
- Сепаратор-ПЛАН
- Изметени мелиоративни канал-ПЛАН

ЕЛЕКТРОНСКЕ КОМУНИКАЦИЈЕ
- Подземни ТК кабел 1. реда-измешта се
- Подземни ТК кабел 1. реда
- Подземни ТК кабел-стање
- РР линк-стање
- Надземни ТК кабел 1. реда-стање
- ТК стуб-стање
- Вод електронских комуникација-ПЛАН
- Подземни електро вод 20 kV-ПЛАН
- Радни појас за нафтовод 10m-ПЛАН
- Појас забрањене градње нафтовода 60m



Инвеститор:
ЈП „ПУТЕВИ СРБИЈЕ"
Булевар краља Александра 282
Београд, Република Србија

Обрађивач:
ИПСИ ИНСТИТУТ ДОО
Институт за истраживање и пројектовање Саобраћајне Инфраструктуре
Живорада Петровића 13
21208 Ветерник, Нови Сад, Србија

Назив планске документације:
ПЛАН ДЕТАЉНЕ РЕГУЛАЦИЈЕ РЕКОНСТРУКЦИЈЕ И ИЗГРАДЊЕ ДРЖАВНОГ ПУТА IIА РЕДА БРОЈ 102, НОВИ САД - ТЕМЕРИН СА ОБИЛАЗНИЦОМ ОКО НАСЕЉА БАЧКИ ЈАРАК И ТЕМЕРИН

Одговорни урбанисти:
мр Александар Јевђенић, дипл.инж.саоб.

Комора овлашћених инжењера Александар Р. Јевђенић дипл. инж. саоб. 202 0071 03

Број лиценце: 202 0071 03

Потпис:

Назив општине у којој се план спроводи:
ОПШТИНА ТЕМЕРИН

Ознака: ПДР

Врста планске документације:
ПЛАН ДЕТАЉНЕ РЕГУЛАЦИЈЕ

Стручна обрада:
Бисљана Петровић, дипл.инж.грађ.
Предраг Бобар, инж.грађ.
Александар Ђурђевић, дипл.инж.грађ.
Марина Ратајчић, дипл.инж.грађ.
Јелена Трифунов, дипл.инж.з.н.с.

Назив карте:
СИНХРОН ПЛАН ИНФРАСТРУКТУРЕ

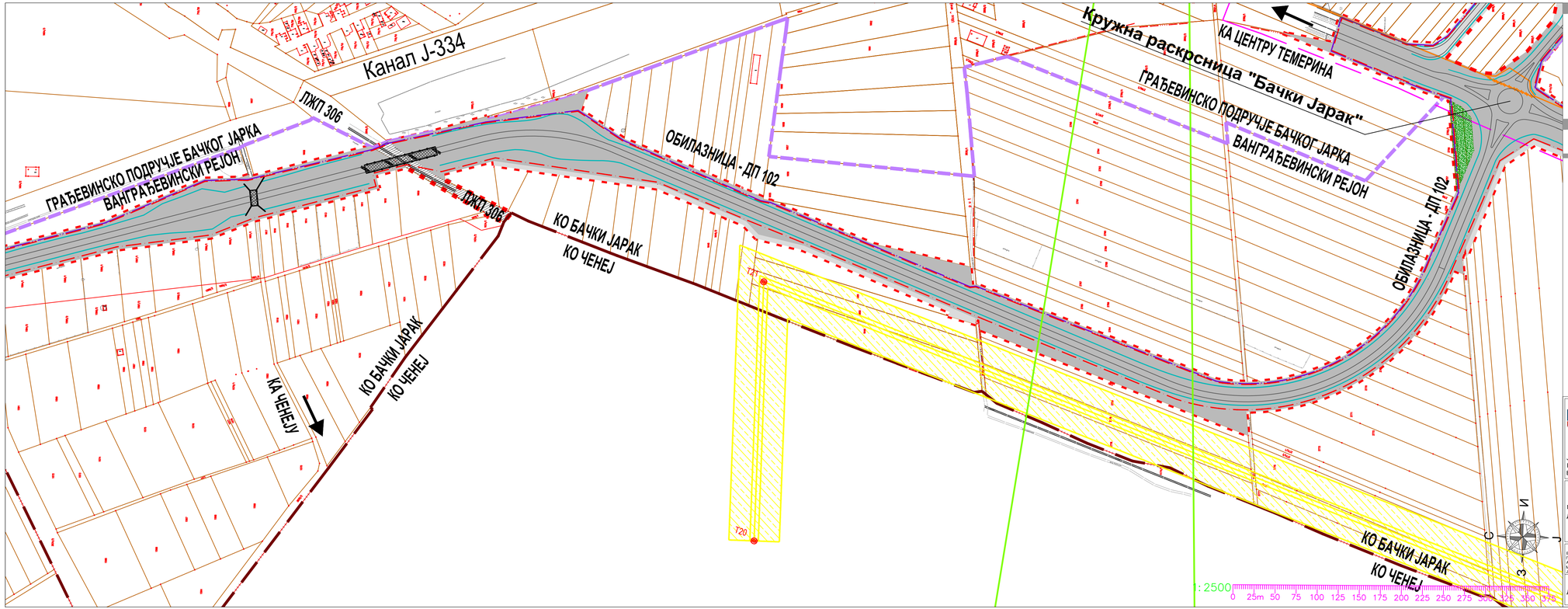
Директор:
др Радомир Јаковљевић, дипл.инж.грађ.

Број плана: ПДР-001.02/22

Размера: 1:2500

Датум: 05.2024.

Карта бр: 4.6.



ПЛАН ДЕТАЉНЕ РЕГУЛАЦИЈЕ РЕКОНСТРУКЦИЈЕ И ИЗГРАДЊЕ ДРЖАВНОГ ПУТА IIА РЕДА БРОЈ 102 НОВИ САД-ТЕМЕРИН СА ОБИЛАЗНИЦОМ ОКО НАСЕЉА БАЧКИ ЈАРАК И ТЕМЕРИН

СИНХРОН ПЛАН ИНФРАСТРУКТУРЕ

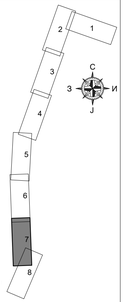
ЛЕГЕНДА:

ПОВРШИНА ЈАВНЕ НАМЕНЕ
- Парцела обилазнице и ДП 102
- Парцела осталих путева
- Парцела водотока
- Парцела железничке пруге
- Парцела зелене површине
- Друмски објекат
- Пропуст
- ГРАНИЦА ОБУХВАТА ПЛАНА
- Граница КО
- Граница грађ. под. Темерин
- Граница грађ. под. Б. Јарак

ЕНЕРГЕТСКА ИНФРАСТРУКТУРА
- Дистр. гасовод притиска 6 bar-стање
- Гасовод притиска 1 bar-измешта се
- Гасовод притиска 1 bar

ВОДНА ИНФРАСТРУКТУРА
- Водовод-стање
- Атмосферски канал-ПЛАН
- Сепаратор-ПЛАН
- Измештени мелиоративни канал-ПЛАН

ЕЛЕКТРОНСКЕ КОМУНИКАЦИЈЕ
- Подземни ТК кабел 1. реда-измешта се
- Подземни ТК кабел 1. реда
- Подземни ТК кабел-стање
- РР линк-стање
- Надземни ТК кабел 1. реда-стање
- ТК стуб-стање
- Вод електронских комуникација-ПЛАН
- Подземни електро вод 20 kV-ПЛАН
- Радни појас за нафтовод 10m-ПЛАН
- Појас забрањене градње нафтовода 60m



Инвеститор:
ЈП „ПУТЕВИ СРБИЈЕ"
Булевар краља Александра 282
Београд, Република Србија

Одговорни урбанист:
мр Александар Јевђенић
дипл.инж.саоб.

Обрађивач:
ИПСИ ИНСТИТУТ ДОО
Институт за Истраживање и пројектовање Саобраћајне Инфраструктуре
Живорада Петровића 13
21220 Ветерник, Нови Сад, Србија

Број лиценце: 202 0071 03

Потпис:

Стручна обрада:
Бисљана Петровић, дипл.инж.грађ.
Предраг Бобар, инж.саоб.
Александар Јевђенић, дипл.инж.грађ.
Марина Рапајчић, дипл.инж.грађ.
Јелена Трифунов, дипл.инж.з.в.с.

Директор:
др Радомир Јаковљевић, дипл.инж.грађ.

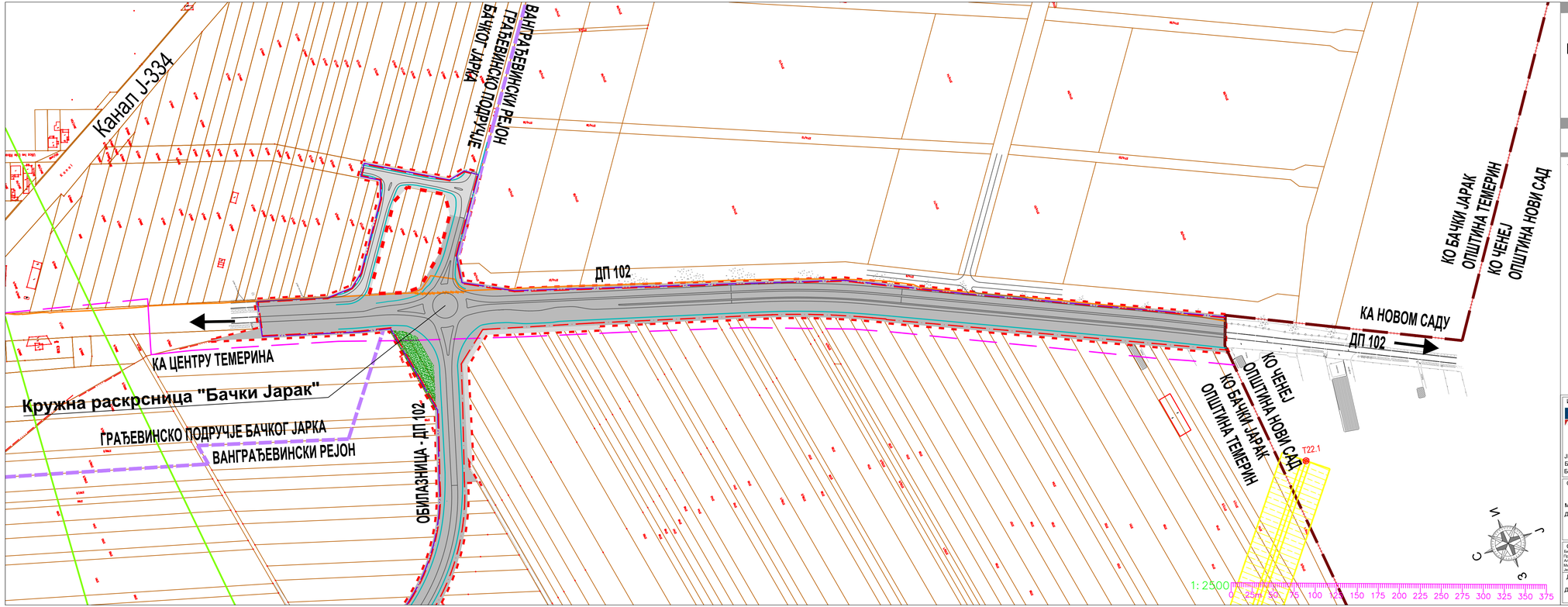
Назив планске документације:
ПЛАН ДЕТАЉНЕ РЕГУЛАЦИЈЕ РЕКОНСТРУКЦИЈЕ И ИЗГРАДЊЕ ДРЖАВНОГ ПУТА IIА РЕДА БРОЈ 102, НОВИ САД - ТЕМЕРИН СА ОБИЛАЗНИЦОМ ОКО НАСЕЉА БАЧКИ ЈАРАК И ТЕМЕРИН

Назив општине у којој се план спроводи:
ОПШТИНА ТЕМЕРИН

Ознака: ПДР
Врста планске документације: ПЛАН ДЕТАЉНЕ РЕГУЛАЦИЈЕ

Назив карте:
СИНХРОН ПЛАН ИНФРАСТРУКТУРЕ

Број плана: ПДР-001.02/22
Размера: 1:2500
Датум: 05.2024.
Карта бр: 4.7.



ПЛАН ДЕТАЉНЕ РЕГУЛАЦИЈЕ РЕКОНСТРУКЦИЈЕ И ИЗГРАДЊЕ ДРЖАВНОГ ПУТА IIА РЕДА БРОЈ 102 НОВИ САД-ТЕМЕРИН СА ОБИЛАЗНИЦОМ ОКО НАСЕЉА БАЧКИ ЈАРАК И ТЕМЕРИН

СИНХРОН ПЛАН ИНФРАСТРУКТУРЕ

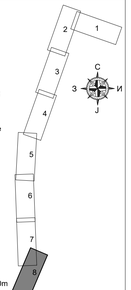
ЛЕГЕНДА:

ПОВРШИНА ЈАВНЕ НАМЕНЕ
- Парцела обилазнице и ДП 102
- Парцела осталих путева
- Парцела водотока
- Парцела железничке пруге
- Парцела зелене површине
- Друмски објекат
- Пропуст
- ГРАНИЦА ОБУХВАТА ПЛАНА
- Граница КО
- Граница грађ. под. Темерин
- Граница грађ. под. Б. Јарак

ЕНЕРГЕТСКА ИНФРАСТРУКТУРА
- Дистр. гасовод притиска 6 bar-стање
- Гасовод притиска 1 bar-измешта се
- Гасовод притиска 1 bar

ВОДНА ИНФРАСТРУКТУРА
- Водовод-стање
- Атмосферски канал-ПЛАН
- Сепаратор-ПЛАН
- Измештени мелиоративни канал-ПЛАН

ЕЛЕКТРОНСКЕ КОМУНИКАЦИЈЕ
- Подземни ТК кабел 1. реда-измешта се
- Подземни ТК кабел 1. реда
- Подземни ТК кабел-стање
- РР линк-стање
- Надземни ТК кабел 1. реда-стање
- ТК стуб-стање
- Вод електронских комуникација-ПЛАН
- Подземни електро вод 20 kV-ПЛАН
- Радни појас за нафтовод 10m-ПЛАН
- Појас забрањене градње нафтовода 60m



Инвеститор:
ЈП „ПУТЕВИ СРБИЈЕ"
Булевар краља Александра 282
Београд, Република Србија

Обрађивач:
ИПСИ ИНСТИТУТ ДОО
Институт за Истраживање и пројектовање Саобраћајне Инфраструктуре
Живорада Петровића 13
21220 Ветерник, Нови Сад, Србија

Назив планске документације:
ПЛАН ДЕТАЉНЕ РЕГУЛАЦИЈЕ РЕКОНСТРУКЦИЈЕ И ИЗГРАДЊЕ ДРЖАВНОГ ПУТА IIА РЕДА БРОЈ 102, НОВИ САД - ТЕМЕРИН СА ОБИЛАЗНИЦОМ ОКО НАСЕЉА БАЧКИ ЈАРАК И ТЕМЕРИН

Одговорни урбанисти:
мр Александар Јевтић
дипл.инж.саоб.

Број лиценце: 202 0071 03

Потпис:

Назив општине у којој се план спроводи:
ОПШТИНА ТЕМЕРИН

Ознака: ПДР

Врста планске документације:
ПЛАН ДЕТАЉНЕ РЕГУЛАЦИЈЕ

Стручна обрада:
Бисљана Петровић, дипл.инж.грађ.
Предраг Бобар, инж.грађ.
Александар Јевтић, дипл.инж.грађ.
Милена Ристучић, дипл.инж.грађ.
Јелена Трифунов, дипл.инж.з.н.с.

Директор:
др Радомир Јаковљевић, дипл.инж.грађ.

Назив карте:
СИНХРОН ПЛАН ИНФРАСТРУКТУРЕ

Број плана: ПДР-001.02/22

Размера: 1:2500

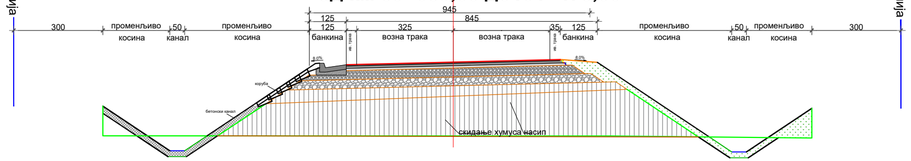
Датум: 05.2024.

Карта бр: 4.8.

НОРМАЛНИ ПОПРЕЧНИ ПРОФИЛ ОБИЛАЗНИЦЕ ДП 102
од км 89+689,50 до101+475,00



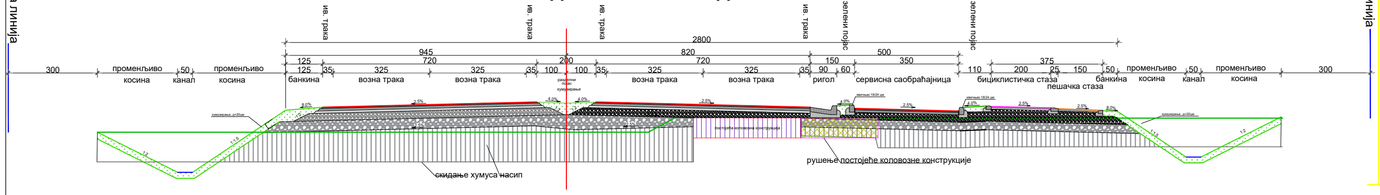
НОРМАЛНИ ПОПРЕЧНИ ПРОФИЛ САОБРАЋАЈНИЦЕ НА ДЕЛУ РИГОЛЕ И УЛИВА У БЕТОНСКИ КАНАЛ
од км 89+689,50 до101+475,00



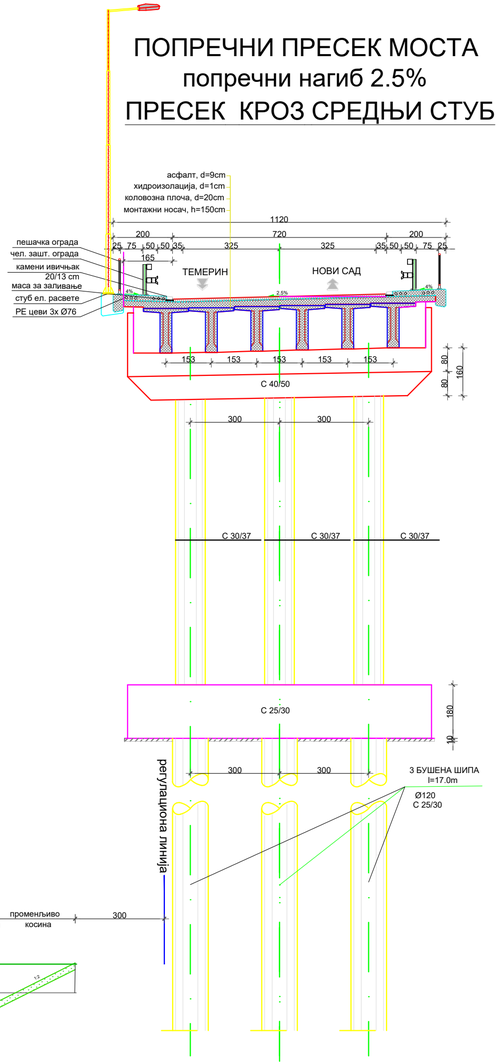
НОРМАЛНИ ПОПРЕЧНИ ПРОФИЛ СА БУС СТАЈАЛИШТЕМ КОД КРУЖНЕ РАКСРСНИЦЕ "ТЕМЕРИН"



НОРМАЛНИ ПОПРЕЧНИ ПРОФИЛ ДП 102 СА СЕРВИСНОМ САОБРАЋАЈНИЦОМ
од км 101+470.00 до км 102+942.00



ПОПРЕЧНИ ПРЕСЕК МОСТА
попречни нагиб 2.5%
ПРЕСЕК КРОЗ СРЕДЊИ СТУБ



ПЛАН ДЕТАЉНЕ РЕГУЛАЦИЈЕ РЕКОНСТРУКЦИЈЕ И ИЗГРАДЊЕ ДРЖАВНОГ ПУТА IIА РЕДА БРОЈ 102 НОВИ САД-ТЕМЕРИН СА ОБИЛАЗНИЦОМ ОКО НАСЕЉА БАЧКИ ЈАРАК И ТЕМЕРИН

КАРАКТЕРИСТИЧНИ ПОПРЕЧНИ ПРОФИЛИ

Инвеститор: ЈП „ПУТЕВИ СРБИЈЕ" Булевар краља Александра 282. Београд, Република Србија	Обрађивач: ИПСИ ИНСТИТУТ ДОО Институт за Истраживање и пројектовање Саобраћајне Инфраструктуре Живорада Петровића 13 21203 Ветерник, Нови Сад, Србија	Назив планске документације: ПЛАН ДЕТАЉНЕ РЕГУЛАЦИЈЕ РЕКОНСТРУКЦИЈЕ И ИЗГРАДЊЕ ДРЖАВНОГ ПУТА IIА РЕДА БРОЈ 102, НОВИ САД - ТЕМЕРИН СА ОБИЛАЗНИЦОМ ОКО НАСЕЉА БАЧКИ ЈАРАК И ТЕМЕРИН
Одговорни урбаниста: мр Александар Јевђенић, дипл.инж.саоб.	Број лиценце: 202 0071 03 потпис:	Назив општине у којој се план спроводи: ОПШТИНА ТЕМЕРИН
		Ознака: ПДР Врста планске документације: ПЛАН ДЕТАЉНЕ РЕГУЛАЦИЈЕ
Стручна обрада: Биљана Петровић, дипл.инж.грађ. Предраг Бобар, инж.грађ. Александар Станковић, дип.инж.грађ Мирјана Росуљаш, дипл.инж.грађ. Јелена Трифунов, дипл.инж.з.ж.с.		Назив карте: **КАРАКТЕРИСТИЧНИ ПОПРЕЧНИ ПРОФИЛИ**
Директор: др Радомир Јаковљевић, дипл.инж.грађ.		Број плана: ПДР-001.02/22 Размера: - Датум: 05.2024. Карта бр: 5.